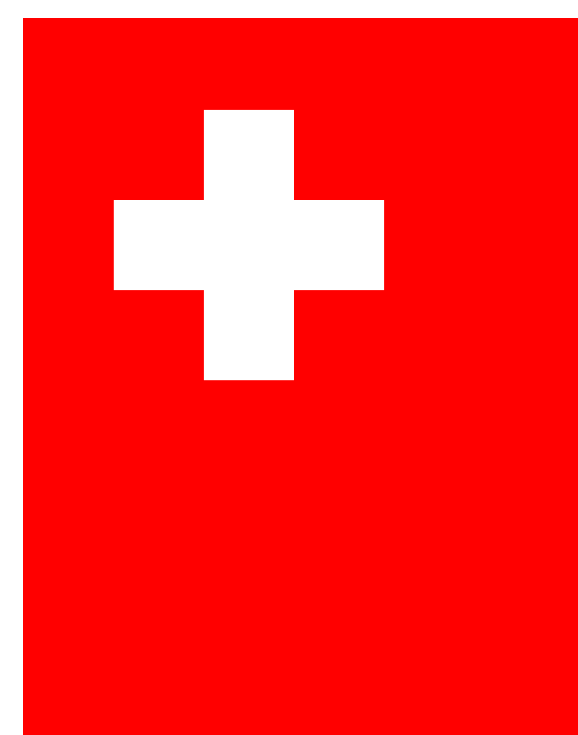
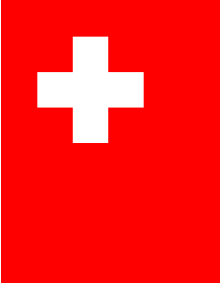


RAPPORT ANNUEL 2025



**SWISS
CYCLING**



Sommaire

03 Éditorial

SPORT DE COMPÉTITION

- 08 VTT
- 09 Nino Schurter
- 10 Route
- 11 Piste
- 12 BMX
- 13 Para-cyclisme
- 14 Cyclisme sur route
- 15 Trial
- 16 Sciences du sport

RELÈVE

- 18 Équipes nationales U17
- 19 Détection des talents

PROJETS

- 21 #fastandfemaleSUI
- 22 Nexetis
- 23 Swiss Road Series

CYCLISME POUR TOUS

- 25 bikecontrol
- 26 SCA4K & Velopass
- 27 Top Tour

FORMATION

- 29 En général
- 30 Jeunesse+Sport
- 31 Swiss Cycling Guide

POLITIQUE & MOBILITÉ

- 33 Ready to Bike
- 34 Défense des intérêts

ÉTHIQUE

- 36 Principes et rôle

SERVICES

- 38 Gestion des membres

FINANCES

- 40 Rapport financier
- 42 Rapport CCG
- 48 Rapport de révision

ANNEXE

- 63 Organes
- 68 Statistiques
- 82 Classement annuel

Chères et chers cyclistes, chères amies et chers amis du cyclisme,

L'année cycliste 2026 aurait difficilement pu mieux commencer. Notre équipe nationale de piste a récolté, lors des Championnats d'Europe en Turquie, les fruits d'un travail de construction mené avec constance. Tant les femmes que les hommes ont repoussé leurs limites et sont entrés dans une nouvelle dimension. Aline Seitz est devenue la première Suissesse à décrocher une médaille depuis 20 ans, tandis qu'Alex Vogel a ramené le premier titre européen à notre pays depuis dix ans. Sur la route, Noemi Rüegg a réussi à signer une nouvelle victoire au classement général du Tour Down Under.

À l'heure de dresser le bilan de l'année 2025, les motifs de satisfaction dominant là aussi très largement. Les Championnats du monde de VTT en Valais ont été un véritable succès, grâce à l'organisation exemplaire et aux performances de nos athlètes. Cette magnifique fête du cyclisme a réuni plus de 100 000 spectatrices et spectateurs. Les mesures de promotion liées aux Mondiaux ont permis d'équiper le canton du Valais d'infrastructures de grande qualité. Cet investissement devrait à l'avenir faciliter l'émergence de davantage de talents valaisans au sein de nos cadres nationaux.

La délégation suisse est rentrée des Championnats du monde sur route au Rwanda avec quatre médailles, dont la médaille d'or de Marlen Reusser, soit un bilan particulièrement réjouissant compte tenu de la densité de performance au plus haut niveau. La relève a elle aussi brillé en décrochant deux titres aux JOJ en Macédoine du Nord. Près de 15 000 enfants (record) ont participé à l'un des ateliers de 90 minutes de notre projet scolaire



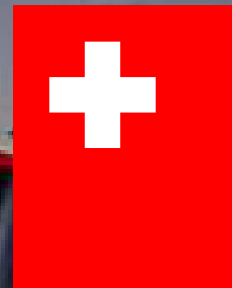
Patrick Hunger
Co-président



bikecontrol. Quant aux événements du Swiss Cycling Top Tour, ils ont attiré plus de sportives et sportifs amateurs que jamais. La série bénéficiera désormais d'une extension numérique, le Top Tour 365, dont l'objectif est de renforcer encore davantage la visibilité de ces événements de cyclisme pour tous.

L'exercice 2025 a également été un succès sur le plan financier, notamment grâce à l'augmentation des fonds propres et à l'amélioration durable de la situation financière de la Fédération. Les coupes menaçant la promotion du sport dans le cadre du programme d'allègement budgétaire 2027 de la Confédération semblent avoir été évitées pour l'instant, notamment grâce à notre engagement au niveau politique. Nous abordons de manière proactive les exigences du nouveau modèle de promotion des fédérations de Swiss Olympic, avec un paquet de mesures qui inclut notamment l'intégration en cours des associations chargées des infrastructures de VTT.

Pour terminer, je tiens à adresser un grand MERCI à nos partenaires et à toutes celles et tous ceux qui s'engagent pour le cyclisme suisse. L'éventail est large et s'étend des bénévoles, tels que les responsables de clubs et organisateurs, aux entraîneurs et athlètes qui nous offrent ces émotions uniques, en passant par les commissaires et les collaboratrices et collaborateurs de la Direction. Vous êtes Swiss Cycling. Votre passion porte le cyclisme suisse. Cette passion et cet engagement resteront tout particulièrement gravés dans ma mémoire.



MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
OF SWITZERLAND

EVIDEN

TUDOR

VOLVO

CO-PARTNER

BMC

SUPPLIER

APOSTROPH
GROUP

cool down
BODY COOLING

DT SWISS

familia

AIRO

KÄRCHER

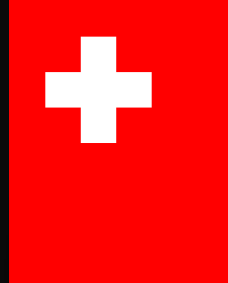
medbase
SPORTS MEDICAL CENTER

SENSOLAR
BY LIFEFORCE

SPONSER
SPORT FOOD

suplest

TRAININGPEAKS
RESULTS START HERE



Highlights 2025



SPORT DE COMPÉTITION



VTT : une grande fête du vélo et une pluie de médailles

C'était le temps fort de l'année cycliste 2025 et le succès de cette grande fête du VTT a été total. Les premiers Championnats du monde de VTT combinés en Valais ont été le théâtre de compétitions parfaitement organisées avec de magnifiques luttes pour le podium au plus haut niveau, suivies par quelque 110 000 spectateurs et spectatrices souvent euphoriques.

Des émotions positives également dues aux performances des athlètes suisses. La moisson helvétique s'est élevée à 14 médailles, dont les titres mondiaux d'Alessandra Keller (short-track) et de Finn Treudler (cross-country U23). Dans le sillage des grands noms, un grand nombre d'athlètes de sports moins connus ont su tirer parti de cette formidable vitrine, à l'instar des champions de pumptrack Christa von Niederhäusern et Tristan Borel, ou encore Anna Weinbeer, qui n'était connue jusque-là que par les initiés et qui est montée sur le podium du marathon.

Alessandra Keller s'est parée d'or et de bronze aux Mondiaux, avant de s'imposer une semaine plus tard en Coupe du monde à Lenzerheide.

Finn Treudler a été le grand homme de la saison chez les U23 : l'or et l'argent aux Mondiaux, 15 succès en 20 courses de Coupe du monde.

Camille Balanche a pris une belle 6^e place pour sa dernière course aux Mondiaux et a été saluée comme il se doit par la foule.

Christa von Niederhäusern a manqué son quatrième titre mondial en pumptrack pour seulement deux centièmes de seconde.

Lors des Championnats d'Europe au Portugal, la sélection de Swiss Cycling a décroché dix médailles, dont deux en or grâce à Anja Grossmann (U19) et Luca Schätti (Elites).



Nino Schurter : les adieux du vétériste le plus titré de l'histoire

La boucle a été bouclée dans un cadre à sa mesure. Le Grison a disputé sa dernière course aux Mondiaux à la mi-septembre devant son public à Crans-Montana. Une semaine plus tard, il a pris son dernier départ à Lenzerheide, tout près de son domicile de Coire. Le public local l'a acclamé en Valais et sur ses terres ; ses concurrents l'ont également applaudi. Le champion de 39 ans a été submergé par ses émotions à plusieurs reprises.

Après avoir grandi dans un village de montagne isolé des Grisons, Nino Schurter est devenu le vétériste le plus titré de l'histoire grâce à une combinaison exceptionnelle de passion, d'ambition, de talent et de professionnalisme. Il quitte certes « sa scène », mais pas le cyclisme ; il prévoit déjà de participer à des courses de marathon et de gravel. La passion qui l'a mené à toutes ces victoires ne le quittera pas de sitôt.

- | JO : or, argent et bronze
- | 1 titre européen
- | 9 succès au général de la Coupe du monde
- | 10 titres mondiaux
- | 14 titres de champion suisse
- | 36 victoires en Coupe du monde
- | Sportif suisse de l'année 2018



Route : Reusser s'offre l'or au Rwanda

L'or avait souvent semblé à sa portée, mais il s'était toujours refusé à elle. C'est à Kigali, la capitale du Rwanda, que Marlen Reusser a finalement comblé cette lacune à son palmarès en remportant le contre-la-montre des premiers Championnats du monde de cyclisme sur route sur le sol africain. La Bernoise a largement dominé les débats en roulant 51 secondes plus vite que sa première poursuivante, la Néerlandaise Anna van der Breggen (2^e). La cycliste de 34 ans s'était auparavant parée d'argent aux JO ainsi que de deux médailles d'argent et d'une médaille de bronze aux Mondiaux dans sa discipline de prédilection.

Les Suissesses ont signé une course presque parfaite lors de la course en ligne et ne sont pas passé loin de la médaille. La relève a également brillé sur le parcours perché à plus de 1500 m d'altitude. L'athlète U23 Jan Huber a remporté la médaille d'argent lors de la course en ligne, tandis que la junior Anja Grossmann a décroché le bronze au sprint.

Quelques jours après son triomphe au Rwanda, Marlen Reusser a également gagné le chrono des Championnats d'Europe. Elle avait déjà remporté le Tour de Suisse quelques mois plus tôt.

Elise Chabbey a connu la meilleure année de sa carrière en 2025, avec notamment la victoire au classement de la montagne du Tour de France et au général du Tour de Romandie.

Noemi Rüegg a triomphé pour la première fois au niveau du World Tour en s'imposant en Australie et est montée sur le podium du monument Milan-San Remo (3^e).

Mauro Schmid (victoire en Australie, 2^e place de la 11^e étape du Tour de France), Jan Christen (2^e place à San Sebastian), Fabio Christen (2^e place de la 2^e étape du Tour de Suisse), Stefan Bissegger (2^e étape du contre-la-montre de l'UAE-Tour) et Linda Zanetti (3^e place de la 3^e étape de la Vuelta) sont également montés sur le podium en World Tour.



Piste : le quatre masculin de retour sur le podium continental

En poursuite par équipes, Swiss Cycling a rapidement tourné le regard vers Los Angeles 2028 après avoir manqué la qualification olympique pour les JO 2024 à Paris. Ce développement continu a déjà permis des progrès de taille; les «quatre» nouvellement formés ont tiré leur épingle du jeu à plusieurs reprises. Noah Bögli, Mats Poot, Pascal Tappeiner et Alex Vogel ont même obtenu une belle 3^e place aux Championnats d'Europe en Belgique, soit le premier podium suisse depuis la médaille d'argent du quatre aux CE 2021 à Granges.

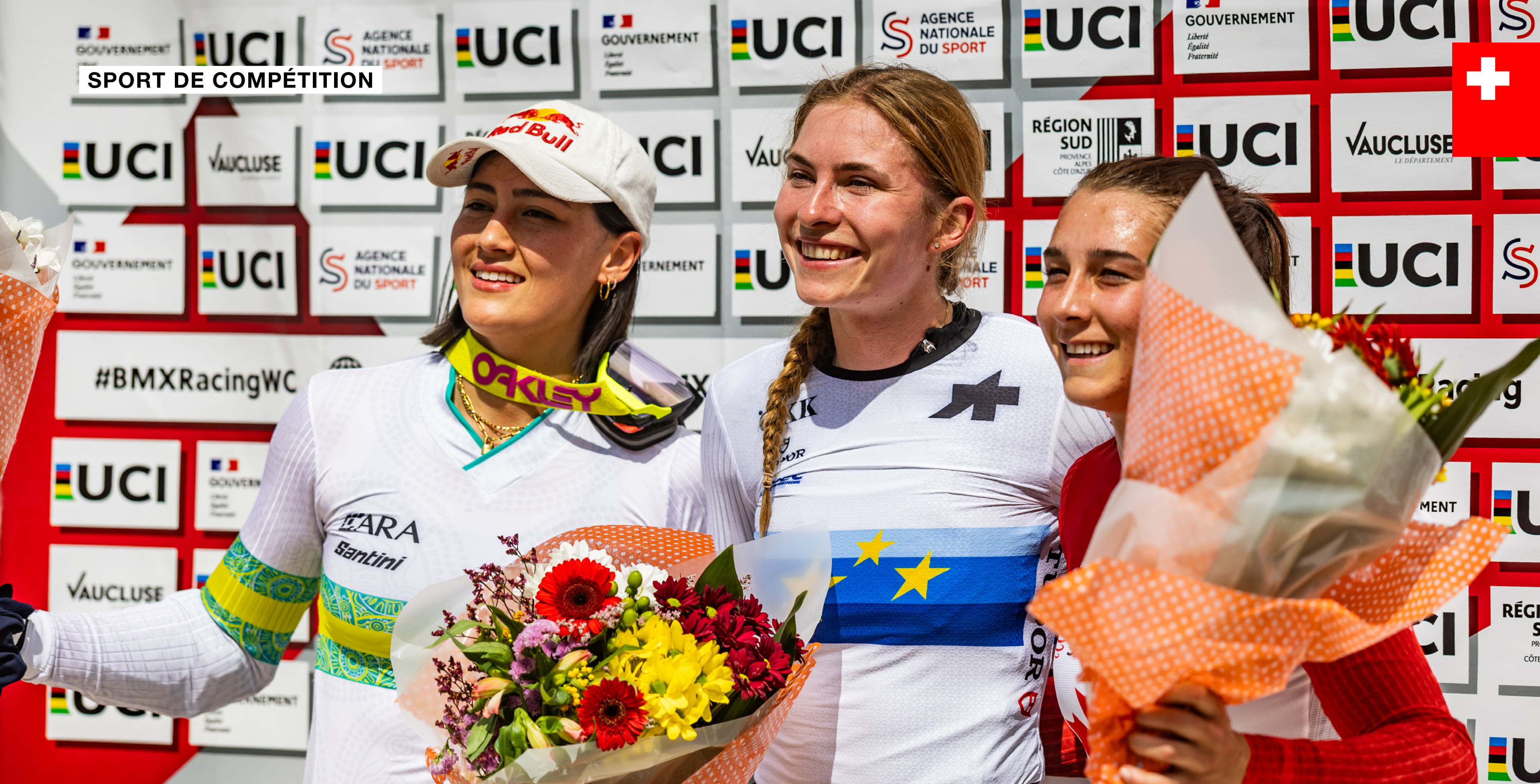
Le quatre féminin a battu à deux reprises le record national en Nations Cup à Konya (TUR), l'abaissant de près de deux secondes et demie. Lors des Championnats du monde à Santiago du Chili, les Suissesses se sont classées 6^e, soit leur meilleur résultat depuis le lancement du projet féminin de cyclisme sur piste en 2017.

Lorena Leu a frôlé une surprise de taille aux Championnats d'Europe Elites à Zolder. L'Uranaise de 20 ans s'est classée 4^e de l'éliminatoire.

Aux Mondiaux de Santiago du Chili, Jasmin Liechti a amélioré de plus de quatre secondes son record national de la poursuite individuelle; une prestation synonyme de 10^e place pour la Bernoise.

Les athlètes de Swiss Cycling ont terminé pas moins de cinq fois au 4^e rang lors des Championnats d'Europe juniors à Anadia (POR); le podium est toutefois resté hors de portée de la sélection.

Un seul point a séparé Elia Marthe du podium aux Mondiaux U19 à Apeldoorn (Pays-Bas) : la Fribourgeoise a dû se contenter du 4^e rang lors de la course aux points.



BMX : victoire et poisse pour Claessens, montagnes russes pour Steiner

En BMX Racing, la frontière entre joie et frustration est extrêmement ténue. Zoé Claessens a lancé la saison de Coupe du monde par un triomphe. Par la suite, la médaillée de bronze des JO de Paris a été mal récompensée malgré de bonnes performances, notamment aux Championnats du monde à Copenhague. Peu après le départ de la finale, un contact avec une concurrente l'a brièvement déstabilisée et lui a vraisemblablement coûté le podium.

L'année de Filib Steiner (21 ans) a été faite de hauts et de bas. Le champion du monde U23 en 2023 a décroché sa première victoire en Coupe d'Europe au mois d'avril. Mais dès l'ouverture de la Coupe du monde, il s'est fracturé la clavicule et il a dû déclarer forfait pour les Mondiaux. Cela ne l'a pas empêché de retrouver le podium au niveau continental et de remporter le général de la Coupe d'Europe.

Lors de la finale des Championnats d'Europe en Lettonie, Loris Aeberhard était en lice pour le bronze avant d'être dépassé juste avant l'arrivée et de manquer la médaille (4^e) pour à peine trois centièmes.

Le junior Mark Lüthi a remporté le bronze aux CE en Lettonie. Aux Mondiaux à Copenhague, le Soleurois a brillé lors des séries avant de chuter en finale et de se contenter de la 8^e place. Il s'en est fallu de peu pour que Nick Hofer ne s'engouffre dans la brèche; le Zougois a terminé 4^e.

Jade Claessens (16 ans), benjamine de la grande famille vaudoise du BMX, s'est fait remarquer dès sa première saison U19 en terminant au 4^e rang du classement général de la Coupe d'Europe.

La médaillée olympique de BMX Freestyle Nikita Ducarroz s'est envolée vers la 5^e place aux Championnats d'Europe à Eindhoven (NED).



Para-cyclisme : la passe de cinq pour Rigling, les sommets pour Fuhrer

L'équipe nationale suisse est rentrée dans une nouvelle dimension aux Mondiaux de route à Ronse (BEL). À la fin de l'été, elle a récolté une jolie moisson de cinq médailles d'or et deux d'argent ; ce bilan a offert à la sélection des entraîneurs nationaux Dany Hirs (standing) et Mathias Frank (handbike) la 5^e place au classement des nations. Comme en 2024 à Zurich, Flurina Rigling a raflé l'or de la course en ligne et du contre-la-montre individuel. Fin octobre, la Zurichoise a cette fois brillé aux Mondiaux de piste à Rio de Janeiro en s'offrant trois titres et une médaille d'argent.

La handbikeuse Sandra Fuhrer a quant à elle poursuivi son ascension fulgurante pour atteindre les sommets de son sport. Sortie de nulle part à Zurich et repartie avec le bronze, la Glaronnaise a quitté la Belgique avec le maillot arc-en-ciel après sa victoire lors de la course en ligne.

Comme Flurina Rigling, la tricycliste Celine van Till a fêté un doublé aux Mondiaux de route à Ronse ; la Genevoise a remporté l'or de la course en ligne pour la première fois.

Le handbiker Fabian Recher a décroché deux fois l'argent aux Mondiaux ; le Bernois a manqué le titre de la course en ligne pour moins de quatre secondes.

Sandra Fuhrer a triomphé au classement général de la Coupe du monde – qui ne comptait que deux manches, soit quatre courses. Son coéquipier en handbike Benjamin Früh a de son côté terminé sur la 3^e marche du podium.



Cyclo-cross : les juniors filles en évidence

Dans le sport d'élite suisse, le cyclo-cross reste dans l'ombre du VTT. Le nombre d'athlètes donnant la priorité à la discipline hivernale est faible. Mais le cyclo-cross a aussi une grande importance pour la formation des jeunes cyclistes. Pour cette raison, il a été décidé avec l'entraîneur national Andreas Kugler de mettre l'accent sur la technique et la tactique, et de disputer des courses internationales avec les talents les plus prometteurs souhaitant enfiler un dossard de temps à autre en hiver.

Anja Grossmann a disputé plusieurs courses de Coupe du monde durant l'hiver 2024/25 et a pris la 4^e place chez les juniors lors des Mondiaux en France. Une autre junior, Shana Huber, a obtenu la 5^e place aux Championnats d'Europe en Belgique en novembre 2025. Elle a même signé une 2^e place lors d'une manche de Coupe du monde après Noël.

Kevin Kuhn a brillé par sa régularité à haut niveau durant l'hiver 2024/25. Il a notamment terminé deux fois 7^e en Coupe du monde, avec à la clé une 12^e place au général.

Rebekka Estermann a pris le départ de ses premiers Championnats d'Europe début novembre à Middelkerke et a fini 15^e après une prestation courageuse.

En décembre, Jolanda Neff a fait son retour en Coupe du monde de cyclo-cross après quatre ans d'absence. Elle s'est classée d'emblée 5^e sur le parcours vallonné et taillé pour ses qualités de Namur (BEL).



Trial : la Coupe du monde enfin de retour en Suisse

À l'été 2025, un événement de Coupe du monde de trial a eu lieu en Suisse pour la première fois depuis plus de dix ans. L'organisation a été assurée par le club Vélo Trial Moron, basé dans la commune de Valbirse. Les athlètes de l'entraîneur national Pascal Benaglia ont brillé dans cette discipline en plein essor – 67 athlètes issus de 14 nations étaient en lice dans le Jura bernois dans la catégorie hommes 20 pouces.

Le vétéran Lucien Leiser est même parvenu à se qualifier pour la finale ; le Jurassien s'est classé 6^e. Un résultat de grande valeur sportive quand on sait que l'élite mondiale est composée de professionnels, alors que les Suissesses et les Suisses exercent toutes et tous une activité professionnelle en parallèle ou se trouvent actuellement en formation.

Aux Mondiaux de début novembre en Arabie saoudite, la sélection de Swiss Cycling a eu le podium de la compétition par équipes dans le viseur. L'entraîneur national Pascal Benaglia s'est tout de même déclaré satisfait de la 4^e place finalement obtenue.

La relève est sur la bonne voie : le junior tessinois Zeno Pezzati (20 pouces) a pris la 8^e place aux Mondiaux. La junior vaudoise Noemie Gfeller s'est même hissée jusqu'en finale et s'est classée 4^e.

Le prochain rendez-vous sur le sol suisse est pour bientôt. Les Jeux mondiaux de la jeunesse auront en effet lieu du 24 au 26 juillet 2026 à Lausanne.



Sciences du sport : diagnostics, acclimatation à la chaleur et stratégies de refroidissement

En 2025, des mesures éprouvées issues des sciences du sport qui ont été mises en oeuvre. Les examens médico-sportifs et les diagnostics de performance réalisés à l'OFSPO ont constitué la base de l'entraînement et de la prévention. Dans une logique d'optimisation de la performance, des tests visant à améliorer l'aérodynamisme (route et piste) et à réduire la résistance au roulement (VTT) ont été menés. Des camps d'acclimatation à l'altitude ont été organisés en amont des Mondiaux et des stratégies de refroidissement ont été utilisées. Des transmissions de connaissances ont été organisées dans différents thématiques : nutrition, gestion de la charge d'entraînement et de la récupération ainsi que systèmes de mesure de la performance et stratégies pour les compétitions disputées dans des conditions climatiques particulières dans des conditions climatiques particulières.

Au total, 133 examens médico-sportifs, environ 50 diagnostics de performance ainsi que 80 étalonnages de capteurs de puissance ont été réalisés avec les athlètes.

Quelque 550 rapports ont été établis pour les participant(e)s à la détection des talents.

RELÈVE



Une année à succès pour l'équipe nationale U17

L'équipe nationale endurance U17, encadrée de manière polycycliste, a célébré de nombreux succès durant l'exercice. Le point culminant a été la prestation au Festival olympique de la jeunesse européenne (FOJE) en Macédoine du Nord – par des températures dépassant par moments les 40°C. Le Fribourgeois Yanis Berthoud a remporté l'or sur le contre-la-montre individuel sur route ; le lendemain, la Zurichoise Yaëlle Klauser s'est imposée en cross-country avec plus d'une minute et demie d'avance sur sa première poursuivante.

En vue de la saison 2026, la responsabilité du cadre national U17 a été répartie entre davantage de personnes. Julien Bossens (entraîneur national piste et route U19) a quitté le staff d'entraîneurs. Les nouveaux venus Léna Mettraux et Nik Iseli forment désormais l'équipe d'encadrement en compagnie d'Andreas Kugler.

Les disciplines cyclo-cross et gravel ont été intégrées au programme de formation de l'équipe nationale endurance U17.

Grâce à un staff élargi, il est possible de participer à davantage de courses sur route de haut niveau à l'étranger. Des engagements sont prévus en Allemagne, au Luxembourg, en Italie et en Belgique, avec trois places de départ par sexe.

La nouvelle équipe nationale explosivité U17, lancée début 2025, a commencé ses activités. Sous la direction des entraîneurs nationaux Joachim Dovat et Morgan Kneisky, les jeunes talents du BMX sont initiés en douceur à la piste, dans le but de leur ouvrir un jour les portes des disciplines olympiques de sprint sur piste.



Une promotion plus large et plus professionnelle

Dans les disciplines d'endurance et d'explosivité, Swiss Cycling dispose d'un système de détection des talents à deux niveaux. L'accès se fait via des journées régionales de détection organisées par les centres d'entraînement. Les participant(e)s ayant atteint un certain total de points se qualifient pour les journées nationales de détection à Granges. Celles et ceux qui y ont convaincu ont été sélectionnés pour l'équipe nationale U17. Dans les disciplines Gravity et en trial, la promotion se fait sur un seul niveau.

De nouveaux centres d'entraînement ont vu le jour en Suisse romande (Fribourg et Vaud) ainsi qu'en Suisse centrale (Lucerne). En février 2026, 19 centres d'entraînement régionaux forment des jeunes talents dans tout le pays. Le centre d'entraînement du Valais a pu être professionnalisé grâce au programme de promotion des Mondiaux de VTT, ainsi qu'à la coopération avec l'association cantonale et les clubs.

Plus de 600 jeunes talents ont participé aux journées de détection en 2025.

Grâce aux bonnes performances, Swiss Cycling a pu attribuer 555 Swiss Olympic Talent Cards pour l'année 2026 – un nouveau record.

L'intégration de nouveaux entraîneurs professionnels a permis de créer l'équivalent de 2,5 postes à plein temps dans les centres d'entraînement.

Le centre d'entraînement du Tessin propose désormais aussi des entraînements sur la piste grâce à l'achèvement du vélodrome du complexe sportif de Sigrino. La piste destinée à la formation mesure 166 mètres.

PROJETS



Le nombre de groupes #fastand-femaleSUI en augmentation

La sixième année depuis la création de #fastandfemale-SUI a été marquée par l'apparition de sept nouveaux groupes de femmes roulant régulièrement ensemble, dont deux principalement actifs à VTT. Tant au niveau des groupes que du choix des événements, l'objectif est d'élargir la vision et de prendre en compte, en plus du VTT, la discipline montante qu'est le gravel.

Dans le domaine du sport de compétition, la priorité a été donnée à la mise en place de l'équipe de promotion Nexetis (voir diapositive suivante). Sa création répond au constat que, dans le contexte de l'évolution mondiale, il devient toujours plus difficile pour les équipes nationales de la relève de disputer des courses internationales. Par ailleurs, il a été décidé de revaloriser le Tour de Suisse Women, issu de #fastandfemaleSUI : dès 2026, la course comptera cinq étapes (au lieu de quatre), avec un programme identique à celui des hommes.

En 2025, quatre cours de réparation ainsi que sept ateliers de technique de pilotage ont été proposés avec différentes mécanicien(ne)s et guides.

Lors du Tour de Romandie Féminin, un groupe de femmes a pu découvrir les coulisses de l'événement et découvrir l'équipe Nexetis de l'intérieur.

Pour les événements, l'accent est mis sur des manifestations exclusivement féminines, tout en recherchant, renouvelant ou approfondissant des coopérations avec de grands événements (par exemple les événements Top Tour).



Lancement réussi pour l'équipe de promotion Nexetis

En novembre 2024, Swiss Cycling a lancé l'équipe UCI Continental Nexetis. Elle est enregistrée sous le nom de Fastandfemale Team AG, une filiale de Swiss Cycling. L'objectif principal de l'équipe est d'offrir à des athlètes talentueuses la possibilité de progresser dans un environnement familial et d'effectuer, à moyen terme, le saut vers le cyclisme professionnel. Nexetis s'aligne en compétition dans plusieurs sports et ses coureuses participent à des compétitions de route, VTT et gravel.

Dès sa première saison, Nexetis est parvenue à tirer son épingle du jeu à la fois au niveau du collectif et des résultats. Les jeunes cyclistes ont saisi l'occasion de se mettre en évidence sur la scène mondiale lors du Tour de Suisse et du Tour de Romandie ; des victoires et podiums ont également été obtenus dans des courses sur route de moindre envergure ainsi qu'en Coupe du monde de VTT.

Ginia Caluori a terminé le Tour de Suisse à la 21^e place et le Tour de Romandie au 9^e rang. Elle a également terminé à deux reprises dans le top 10 en Coupe du monde de VTT.

Jasmin Liechti a notamment remporté une étape et le classement général du Tour du Portugal.

Anina Hutter a décroché la médaille d'argent en cross-country U23 lors des Championnats d'Europe de VTT au Portugal et est montée à deux reprises sur le podium en Coupe du monde U23.

Linda Indergand a rejoint l'équipe à l'intersaison en tant que directrice sportive ; elle sera principalement responsable du secteur VTT.

Caluori, Liechti, Hutter et Lea Huber ont été sélectionnées pour les Mondiaux sur route au Rwanda. Liechti y a remporté la médaille de bronze lors du contre-la-montre par équipes mixtes.



Swiss Road Series – les nouvelles courses pour la relève

Plus de diversité, plus d'opportunités et plus de plaisir : lancées en avril 2025 comme projet de revitalisation, les Swiss Road Series sont conçues sous forme de critériums. Cette série nationale de cyclisme sur route se distingue par des circuits courts et faciles à suivre, un rythme soutenu et des compétitions spectaculaires pour les organisateurs, les cyclistes et le public. La première édition a pleinement répondu aux attentes : sept événements ont été organisés et la combinaison de formats de sprint, d'endurance et d'agilité a rencontré un accueil très positif.

En vue de la saison 2026, des ajustements seront apportés : certaines manifestations proposeront des courses réservées aux femmes et des circuits plus longs seront introduits dès la catégorie U15, afin de permettre aux talents d'acquérir de l'expérience sur des efforts prolongés, avec variations de rythme et de tactique.

Grâce aux Swiss Road Series, les pelotons des différentes manifestations ont progressé jusqu'à 50% par rapport à l'année précédente ; dans certaines catégories, ils ont même doublé.

L'infrastructure professionnelle, avec des arches de départ et d'arrivée, une plateforme centralisée pour l'administration des courses et des circuits courts, a allégé la charge de travail des organisateurs tout en offrant une meilleure expérience de course à l'ensemble des acteurs.

L'utilisation d'un pacemaker comme élément central favorise de manière ciblée des compétences telles que le positionnement et le timing, la gestion de l'aspiration, la technique des virages ainsi que le sprint sous pression de la compétition.

Les Swiss Road Series bénéficient de leur propre visibilité grâce à un site Internet dédié ainsi que des pages spécifiques sur les réseaux sociaux.

CYCLISME POUR TOUS



Le nouveau modèle de financement bikecontrol en bonne voie

Le nombre d'élèves pouvant participer à un atelier bikecontrol de 90 minutes ne cesse d'augmenter. Près de 12 000 enfants en ont bénéficié à l'échelle nationale en 2024 et le chiffre s'élevait déjà à quelque 15 000 en 2025. Pour 2026, l'objectif se situe entre 17 000 et 18 000 élèves. La vision à long terme du projet va toutefois encore plus loin : permettre à chaque enfant de participer au moins une fois à un atelier au cours de sa scolarité. Pour y parvenir, les capacités devraient être portées à environ 80 000 enfants par année.

Ce qui nécessitera à la fois des ressources financières nettement plus importantes à moyen terme, ainsi qu'un plus grand nombre de hubs (pôles) disposant de responsables formés spécifiquement. Swiss Cycling est sur la bonne voie : le nombre de hubs augmente et le transfert du financement (des généreux partenaires de longue date vers les fonds communaux et cantonaux) est en cours.

En 2025, un nouveau hub a vu le jour, améliorant la couverture de l'atelier dans les cantons de Glaris et de Zurich.

En 2026, de nouveaux hubs bikecontrol proposeront des cours dans les cantons de Soleure et de Genève.

Dès 2026, des formations destinées au corps enseignant ainsi qu'un « school kit » bikecontrol seront disponibles, permettant aux enseignant(e)s de poursuivre les exercices avec leurs élèves après l'atelier.

En 2026, pour la première fois, des classes bikecontrol pourront participer au MyBikeDay au Swiss Bike Park Oberried. Les classes retenues seront tirées au sort après inscription à l'événement.



Le Velopass toujours plus populaire

Un important travail global de développement a été réalisé durant l'année écoulée, tout particulièrement en Suisse romande, tant sur le terrain que par une promotion systématique. De nombreux clubs et institutions ont ainsi reçu pour la première fois le label « Swiss Cycling Academy 4 Kids ». L'intégration du Velopass dans la formation de base J+S s'est révélée particulièrement précieuse, puisqu'elle permet à un nombre bien plus élevé de monitrices et moniteurs et donc de clubs d'entrer automatiquement en contact avec le Velopass.

L'intégration des projets pour enfants et adolescents dans les mesures d'accompagnement des Championnats du monde de VTT en Valais a également été très bénéfique. Les ressources supplémentaires ont à la fois permis de simplifier et d'intensifier les échanges avec les clubs. La palette d'offres a été élargie avec le cahier « Road Racer », destiné à l'initiation au cyclisme sur route.

En 2025, quelque 3200 Velopass, 1000 cahiers « Roule et poursuis ta collection ! » ainsi qu'environ 300 cahiers « Road Racer » ont été commandés par des clubs, écoles de cyclisme et détenteurs de licences.

Fin 2025, une soixantaine d'organisations travaillaient avec le Velopass à l'échelle nationale.

Lors de la Cycle Week à Zurich ainsi que lors de quatre événements de la série Bike Revolution, des enfants ont reçu leur exemplaire du Velopass et ont pu commencer à collectionner des insignes.



Le Top Tour se dote d'une extension numérique

Le Swiss Cycling Top Tour réunit les plus beaux et les plus grands événements cyclistes du pays, du Bas-Vallais jusqu'au lac de Constance. L'offre s'étend de la sortie plaisir en plaine pour toute la famille au défi de haute montagne pour les plus ambitieux/ses. L'an dernier, quelque 18 500 cyclistes ont pris part aux dix courses, soit un nouveau record en proportion du nombre de manifestations.

En vue du Top Tour 2026, une offre numérique complémentaire va être lancée : le Top Tour 365. Il s'agit d'une plateforme reliant les différents événements Top Tour et proposant un défi aux participant(e)s afin de les préparer aux courses physiques sur le terrain. L'objectif est d'attirer de nouveaux groupes cibles vers les événements Top Tour. Des informations détaillées suivront lors du lancement de la campagne début mars.

En 2025, de nombreux/ses collaborateurs/trices de la direction de Swiss Cycling ont participé à des événements du Top Tour et partagé leurs expériences dans le magazine de la fédération Ready to Ride ainsi que sur Instagram.

Le Top Tour 2026 débutera comme d'habitude au mois de mai avec le Berner Rundfahrt et se conclura cette année par l'Alpen Challenge Lenzerheide, déplacé en septembre en raison de la Coupe du monde de VTT.

En roulant physiquement dans le « monde réel », les participant(e)s pourront collecter des insignes numériques à des check-points définis et gagner de superbes prix.

Le Top Tour 365 dispose désormais d'une page d'accueil dédiée à partir de laquelle l'aventure commence.

FORMATION



Vif succès du cursus « Gestion de club »

La création d'un département Formation regroupant l'ensemble des sous-domaines a montré toute son utilité. Cela a permis d'utiliser des synergies, d'aborder des thématiques de manière transversale et de relever ensemble des défis. En 2025, le nombre total de participant(e)s aux cours a affiché un léger recul, pour un volume d'environ 2000 jours de formation. Pour 2026 en revanche, le début d'année laisse augurer d'une hausse des inscriptions.

Le cursus « Gestion de club », avec ses jours de présence, rencontre notamment une très forte demande ; en 2026, il accueillera plus de représentant(e)s de clubs que jamais auparavant. En collaboration avec Swiss Olympic, des modules de formation en ligne ont été développés sur les thèmes « Orienter les clubs vers l'avenir » et « Exploiter les synergies entre clubs cyclistes ». Ces contenus sont librement accessibles aux clubs et contribuent activement à la promotion des clubs de cyclisme suisse.

La coach nationale Gravity Carina Black (anciennement Cappellari) a achevé avec succès sa formation d'entraîneur professionnel.

Aux côtés de l'entraîneur national de VTT Martin Gujan, le responsable de centre d'entraînement Loïc Hugentobler tentera également de décrocher son diplôme d'entraîneur professionnel en 2026.

En coopération avec Swiss Olympic, huit femmes entameront la formation d'entraîneur professionnel en 2026. Elles bénéficieront de mesures de promotion spécifiques.

En 2025, cinq commissaires ainsi que quatorze directeurs/trices sportifs/ves ont terminé leur formation.

Après l'annulation en 2025, un cours esa (sport des adultes) sera organisé au printemps 2026 à Zurich.



Jeunesse+Sport se dote d'une nouvelle structure de formation

Depuis plusieurs années, les chiffres de participation évoluent à un niveau élevé et continuent d'augmenter légèrement. Par ailleurs, Jeunesse+Sport traverse une phase de transformation importante. Une nouvelle structure de formation entrera en vigueur en 2027 ; ce qui a nécessité un important travail de développement en 2025 et 2026. L'accent est mis sur l'achèvement de la transmission des supports pédagogiques ainsi que sur l'élaboration des nouveaux contenus de modules.

À l'avenir, la formation J+S pourra être organisée de manière plus flexible. Le fait qu'un grand nombre de bénévoles suivent une formation de monitrices ou moniteurs ou entraîneurs gagnera en importance. Les modules pourront être suivis en fonction des intérêts et leur ordre pourra être organisé de manière plus souple. En revanche, l'ensemble des modules requis restera obligatoire pour l'obtention du complément sport de compétition ainsi que du titre d'expert(e) J+S.

Les modules de physiologie ont été très fréquentés en 2025.

Pour la première fois depuis longtemps, les modules « Transmettre le cyclisme » et « Technique et tactique » ont été proposés aux sportifs/ves d'élite et ont été organisés avec succès à Tenero.

Outre le manuel polycyclide (disciplines d'endurance), les manuels BMX et cyclisme artistique sont désormais également disponibles en version imprimée.

Des modules d'apprentissage attrayants sur tool.jeunesseetsport.ch complètent la vaste offre de supports pédagogiques.



Formations continues, partenariats et un Happening réussi

En 2025, les chiffres de participation aux cours Swiss Cycling Guide ont présenté une évolution contrastée. Si les grands modules ont enregistré une légère baisse, les formations continues ont conservé une demande élevée et constante reflétant l'état du marché. Les partenariats éprouvés avec la police et le Club alpin suisse (CAS), ainsi que l'organisation du cours spécial en collaboration avec les associations de montagne, restent d'une importance majeure.

Le Guide Happening s'est tenu fin octobre à Muotathal. Une soixantaine de Swiss Cycling Guides se sont réunis pour échanger et clôturer ensemble la saison. La deuxième rencontre officielle des partenaires Swiss Cycling Guide a également été organisée dans ce cadre. En 2025, le réseau s'est élargi de sept nouveaux partenaires. Des guides formés garantissent des prestations de haute qualité et en toute sécurité pour la clientèle de nos partenaires.

En 2025, Swiss Cycling Guide a organisé 677 jours de formation.

En octobre, une femme et trois hommes ont passé avec succès l'examen professionnel. Fin 2025, 23 professeur(e)s de VTT avec brevet fédéral étaient actifs/ves.

Le programme de l'année 2026 se présente sous une forme rafraîchie et variée, sans oublier bien sûr les classiques qui ont fait leurs preuves.

La communication a encore été intensifiée en vue de l'année 2026.

POLITIQUE, & MOBILITÉ



Ready to Bike – un auto-test pour davantage de sécurité

L'an dernier, Swiss Cycling a lancé la plateforme Ready to Bike en coopération avec son partenaire Eviden et avec le soutien du Fonds de sécurité routière. Il s'agit d'un projet numérique de prévention permettant aux cyclistes, en particulier à vélo électrique, d'évaluer leurs compétences dans le cadre d'un auto-test.

L'objectif principal est de sensibiliser les personnes qui roulent à vélo à leur niveau actuel de maîtrise et, si nécessaire, de les encourager à l'améliorer en participant à un cours adapté. Immédiatement après avoir effectué l'auto-test, les utilisateurs et utilisatrices sont informé(e)s si une formation initiale ou continue leur serait utile et, le cas échéant, dans quel domaine. Le projet vise à réduire à moyen terme le nombre d'accidents (et d'accidents individuels), qui a considérablement augmenté en parallèle du développement rapide de la mobilité électrique.

Quelque 16 000 personnes ont effectué l'auto-test durant la première année.

L'analyse a montré que l'accès aux cours de pilotage reste encore trop restreint. En 2026, notre partenaire Eviden développera la plateforme afin que des cours puissent être proposés aux personnes ayant effectué l'auto-test, à proximité de leur lieu de domicile.



Représentation des intérêts : l'intégration des associations d'infrastructures est en cours.

La plateforme VTT prend de l'ampleur. La carte interactive disponible sur le site de Swiss Cycling, qui montre l'avancement du développement des réseaux de trails dans les cantons en lien avec la mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables, est actualisée en continu.

En parallèle, les associations cantonales chargées des infrastructures de VTT se sont regroupées, notamment pour faire représenter leurs intérêts au niveau national par Swiss Cycling. Swiss Cycling entretient des échanges étroits avec ces organisations, avec l'objectif d'intégrer les associations dans les structures de Swiss Cycling via des organisations cantonales. Ce processus est très pertinent au regard du nouveau modèle de promotion de Swiss Olympic, car le nombre de membres est désormais pris en compte comme critère de classification.

Après le Veloforum organisé en 2024 à Zurich dans le cadre des Championnats du monde route et route para-cyclisme, une soirée Veloforum consacrée à la politique vélo et aux infrastructures propices au vélo s'est tenue en 2025 au Swiss Bike Park d'Oberried. Un Veloforum est prévu à Berne pour l'automne 2026, avec le soutien de l'Office fédéral des routes (OFROU).

En 2025, la campagne de sensibilisation #VTTNature a été réalisée en coopération avec Pro Natura, dans le but de promouvoir une image du VTT alliant respect, conscience environnementale et joie de vivre.

Toujours en 2025, le groupe de cyclisme du Palais fédéral s'est retrouvé sur la piste du vélodrome de Granges, sur la route ainsi que dans le cadre de la soirée Veloforum. Des sorties à gravel, à vélo de route et à VTT sont prévues pour 2026.

ÉTHIQUE



TABLE DES MATIÈRES





Large ancrage des principes et objectifs de durabilité concrets

L'équipe d'éthique de Swiss Cycling couvre les domaines de l'éthique, de l'antidopage et de la durabilité. Elle sert de point de contact et d'interface avec Swiss Sport Integrity (SSI). Elle définit les priorités de la planification éthique sur la base d'analyses éthiques et de risques réalisées périodiquement. En 2025, les principes éthiques ont été intégrés dans tous les domaines, règlements et bases de la Fédération. Les besoins ainsi que les exigences des champs d'action éthiques ont fait l'objet d'analyses. L'équipe d'éthique a traité diverses demandes de membres portant sur des questions éthiques ou sur des recours juridiques possibles, et a apporté son soutien par le biais d'entretiens.

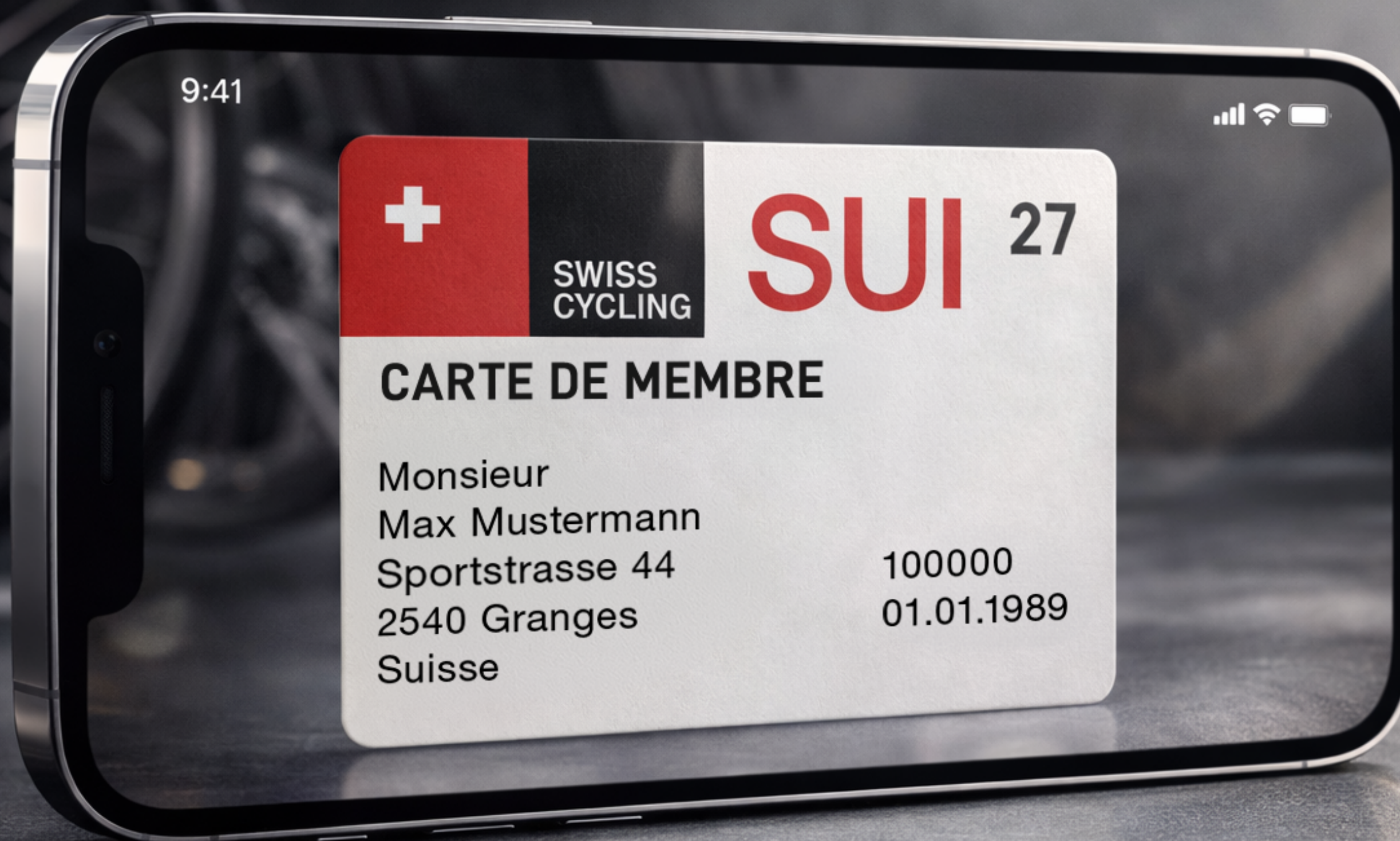
Elle ne peut toutefois que mener un travail de prévention et n'a pas compétence pour enquêter sur de possibles violations éthiques ou des infractions pénales. Elle est soumise à une obligation de signalement à Swiss Sport Integrity.

En 2025, Swiss Olympic a mené une enquête auprès de l'ensemble des athlètes titulaires d'une Swiss Olympic Card (y c. Talent Card), qui s'articulait autour des quatre domaines clés de la boussole éthique (pouvoir, idéaux, proximité et pression). Dans les disciplines cyclistes, le résultat final a été très positif. Des mesures sont en cours d'élaboration pour les quelques domaines à risque identifiés.

Dans le cadre d'un projet pilote de recyclage de polyester, tous les maillots devenus inutilisables en 2025 en raison du nouveau logo de la Fédération et/ou de logos de sponsors qui n'étaient plus actuels ont été remis à l'entreprise Tell-Text.

La stratégie de durabilité 2030, qui définira des objectifs et des mesures, est en cours de finalisation et sera présentée au public dans le courant de l'année.

SERVICES



Transition vers la carte de membre et la licence numériques

Le système d'administration des membres de Swiss Cycling bénéficie désormais d'une interface plus moderne et de fonctionnalités étendues.

Sur le nouveau tableau de bord, qui se trouve actuellement en phase finale de test, la carte de membre sera disponible en version numérique et pourra être consultée sur son smartphone. La numérisation de la carte de licence sera finalisée en 2026, tout comme le passage à l'envoi électronique des factures. Au plus tard dès 2027, les adhésions et licences pourront être réglées par Twint et carte de crédit. Cette fonctionnalité est liée à l'introduction d'un nouveau programme de comptabilité.

Afin de faciliter la mise à jour des données pour les clubs qui gèrent leurs membres dans une autre base de données, le téléchargement des données via un fichier CSV a été introduit dans l'extranet.

Les factures papier, c'est du passé : en 2025, les factures des membres ont été envoyées par courrier postal pour la dernière fois. Désormais, toutes les personnes ayant enregistré une adresse e-mail dans le système d'administration des membres reçoivent leur facture par voie numérique.

Le backend du centre de données derrière le site Internet de Swiss Cycling, où sont notamment enregistrées toutes les courses du calendrier Swiss Cycling, où sont téléchargés les résultats et où sont générés les classements, a été entièrement mis à jour en 2025. La mise à jour du frontend suivra en 2026.

Au cours de l'année 2026, la page d'accueil et la structure du site Internet, en service depuis huit ans, feront l'objet d'une légère modernisation. La mise en service des nouveautés est prévue au plus tard au printemps 2027.

FINANCES

Rapport financier

Swiss Cycling a bouclé l'année 2025 sur un bénéfice d'environ CHF 199 000.–, soit nettement au-dessus de ce que prévoyait le budget (équilibre).

Du côté des revenus, une augmentation significative des recettes publicitaires des sponsors de la Fédération ainsi que des contributions des pouvoirs publics (environ CHF 900 000 dans les deux cas) est à relever. Les recettes publicitaires ont principalement augmenté grâce à l'extension des prestations d'Assos. Les contributions des pouvoirs publics incluent, d'une part, les dernières tranches des projets de revitalisation Covid-19 et, d'autre part, des fonds affectés aux mesures d'accompagnement dans le cadre des Championnats du monde route et route Para-cyclisme 2024 à Zurich et des Championnats du monde de VTT 2025 en Valais.

Du côté des dépenses, davantage de moyens ont pu être alloués dans des projets spécifiques liés au sport de compétition et de la relève. Par ailleurs, les coûts des Championnats du monde et d'Europe – notamment en raison des déplacements au Rwanda et au Chili – ont été sensiblement plus élevés que lors de l'année olympique 2024. Les dépenses de personnel ont diminué d'environ CHF 193 000 par rapport à l'exercice précédent. Les coûts supplémentaires liés aux développements informatiques, à hauteur de CHF 210 000, ont été couverts en grande partie par les projets de revitalisation Covid-19.

Le capital de fédération s'élève désormais à environ CHF 855 000. Le taux de fonds propres, qui est notamment pris en compte dans le nouveau modèle de promotion des fédérations, a ainsi pu être nettement renforcé.

Malgré cette évolution positive, la situation financière de Swiss Cycling demeure largement dépendante de recettes externes (contributions des pouvoirs publics, sponsors et projets). Les recettes provenant des membres



Beat Nydegger
Chef des finances



de Swiss Cycling (hors licences) ne représentent qu'environ 6% des recettes totales de la Fédération et sont sans commune mesure avec le nombre de cyclistes en Suisse.

L'augmentation des fonds propres demeure donc un objectif. Même si nous avons pu réaliser des bénéfices ces dernières années, nous continuerons à surveiller les dépenses en permanence. Le principe de base est que les coûts suivent les recettes. Toujours dans le but que le cyclisme puisse également jouer un rôle important à l'avenir dans notre société et dans le monde sportif suisse.

Vous trouverez les comptes annuels détaillés ainsi que le rapport de révision en annexe et sur www.swiss-cycling.ch.

Rapport de la CCG – Exercice 2025

ÉQUIPE UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAM NEXETIS

Mission de la Commission de contrôle de gestion

La Commission de contrôle de gestion (CCG) examine le travail des différents organes de Swiss Cycling. Sont particulièrement contrôlés : finances et comptabilité, marketing et communication, organisation du Secrétariat (statuts de Swiss Cycling, art. 55 al. 2).

Le contrôle annuel a été effectué en février 2026 à Zurich. Dans ce cadre, la CCG s'est penchée spécifiquement sur l'équipe UCI Women's Continental Team Nexetis.

Le présent rapport se fonde sur les documents mis à disposition de la CCG par Swiss Cycling.

1. Vue d'ensemble

Dans le but de promouvoir de manière ciblée le cyclisme féminin, Swiss Cycling a créé l'équipe UCI Women's Continental Team Nexetis, composée d'athlètes de diverses nationalités. À cette fin, Swiss Cycling a fondé la société fastandfemale Team AG, laquelle a ensuite créé Nexetis. L'équipe s'est rapidement illustrée sur le plan sportif, notamment grâce à la 9^e place de Ginia Caluori au classement général du Tour de Romandie, ainsi qu'à plusieurs podiums obtenus par Jasmin Liechti.

2. Analyse juridique

a. Création

Le procès-verbal de la séance du Comité directeur de Swiss Cycling du 16 septembre 2024, ainsi que la présentation correspondante, montrent que la décision de



Yvan Morf
Membre CCG



Thomas Hugentobler
Membre CCG



création de l'équipe reposait sur des considérations opérationnelles cohérentes. La question du financement a fait l'objet de discussions approfondies. Il apparaît clairement que certaines incertitudes subsistaient encore à l'époque en matière de budgétisation. Au vu de la documentation complète disponible, il convient néanmoins de considérer que les membres du Comité directeur présents étaient suffisamment informés des points essentiels avant de prendre leur décision.

Conformément aux statuts de la Fédération, le Comité directeur de Swiss Cycling est en effet l'organe compétent pour statuer sur cette décision.

Sur le plan formel, il convient de noter qu'aucun procès-verbal de séance signé n'est disponible. Bien que ni la loi ni les statuts de Swiss Cycling n'exigent formellement une telle signature, il est recommandé à l'avenir que les procès-verbaux soient signés par la personne en charge de leur rédaction, notamment à des fins de preuve.

La documentation relative à la constitution de la société fastandfemale Team AG a été remise à la CCG sous une forme irréprochable.

b. Décisions du conseil d'administration de fastandfemale Team AG

Les procès-verbaux des séances du conseil d'administration de la société fastandfemale Team AG pour l'année 2025 montrent que ces dernières ont été tenues de manière régulière, structurée et en bonne et due forme. Un bon équilibre a été trouvé entre les questions opérationnelles du quotidien et les thèmes stratégiques, en particulier ceux liés au financement de l'année suivante.

c. Conformité avec le règlement UCI

L'article 2.17.013 du règlement de l'UCI exige que chaque fédération nationale soit clairement indépendante de l'équipe ou des équipes qu'elle enregistre. Dans un courrier du 13 janvier 2026, l'UCI accorde une autorisation



exceptionnelle à l'équipe Nexetis : l'UCI constate certes que l'équipe Nexetis ne peut pas être considérée comme indépendante de Swiss Cycling au sens de la disposition précitée et qu'elle enfreint ainsi l'article concerné. Mais l'UCI lui octroie une dérogation pour la saison 2026, car elle estime qu'un refus d'enregistrement nuirait au développement du cyclisme féminin en Suisse. Signataire du document, le président de l'UCI recommande soit un transfert de l'équipe à une organisation privée pour 2027, soit le dépôt d'une nouvelle demande de dérogation auprès du Comité directeur de l'UCI.

La CCG considère que l'article 2.17.013 n'a pas constitué un obstacle lors des enregistrements pour les saisons 2025 et 2026, bien que les documents mettant en évidence le lien entre Swiss Cycling et Nexetis aient été transmis à l'UCI à chaque procédure d'enregistrement. Ce n'est qu'après une démarche active de Swiss Cycling (le courrier en question n'a pas été mis à disposition de la CCG) que l'UCI a formellement reconnu la violation, tout en accordant la dérogation mentionnée.

Par ailleurs, l'UCI a modifié l'article 2.1.005 de son règlement à partir de la saison 2026 : les équipes continentales (Continental Teams), telles que Nexetis, sont en principe exclues des épreuves WorldTour et ne peuvent y participer qu'à titre exceptionnel (moins de 15 WorldTeams/ProTeams engagées, invitation de l'organisateur et approbation de l'UCI). À l'avenir, il sera sans doute plus difficile de participer à des courses importantes telles que le Tour de Suisse et le Tour de Romandie sans passer à l'échelon ProTour ou WorldTour.



3. Finances

a. Sponsoring

Nexetis a réussi à attirer plusieurs sponsors prestigieux, parmi lesquels Assos, Thömus et DT Swiss. La présence de coureuses japonaises a en outre permis de collaborer avec le sponsor Nippo. Ces développements sont accueillis positivement.

L'engagement, depuis la création de l'équipe, d'une coureuse slovène, puis d'une coureuse néerlandaise pour la saison 2026, a renforcé le profil international de l'équipe. Cela pourrait faciliter l'accès à des sponsors et investisseurs étrangers, même si aucun impact financier direct de cet engagement ne peut encore être démontré à ce stade.

b. Budget

Afin de réduire la charge financière de Nexetis, des synergies avec Swiss Cycling sont exploitées. Cela concerne par exemple les domaines communication et marketing, administration ainsi que le recours à des entraîneurs, des mécaniciens et des soigneurs, pour lesquels les ressources de Swiss Cycling sont utilisées. Ces synergies ne permettent toutefois pas de couvrir intégralement les besoins de financement structurels.

Le finalement de l'équipe est organisé comme suit :

Période automne 2024 jusqu'à fin 2025
(exercice 1 prolongé) :

- CHF 240 000.– provenant de la dissolution de dettes à court terme
- CHF 300 000.– provenant des mesures d'accompagnement OFSPO des Championnats Mondiaux de route et para-cyclisme 2024 à Zurich.
- CHF 100 000.– de contributions CISIN

Période 2026 :

- CHF 300 000.– provenant des mesures d'accompagnement des Championnats Mondiaux de route et para-cyclisme 2024 à Zurich.
- CHF 240 000.– de fonds propres de Swiss Cycling

Grâce à une nouvelle utilisation des ressources de Swiss Cycling, le budget 2026 a pu être encore réduit. La contribution de CHF 240 000.– de Swiss Cycling diminuera en conséquence si un sponsor est trouvé, si des parts sont cédées ou si d'autres apports financiers sont obtenus.

4. Conclusion

La création de la société fastandfemale Team AG par le Comité directeur de Swiss Cycling repose sur des bases matérielles solides et respecte formellement les règles en vigueur.

La CCG constate qu'il y a certes une violation formelle du règlement de l'UCI, tout en relevant que l'instance soutient le projet et a accordé sans réserve une autorisation exceptionnelle limitée dans le temps. La nouvelle pratique d'exclusion des équipes continentales (Continental Teams) des courses WorldTour comporte toutefois des risques opérationnels pour la saison 2026 et les suivantes, si l'équipe Nexetis ne parvient pas rapidement à accéder au statut ProTeam ou WorldTeam.

La CCG reconnaît les efforts déployés pour attirer des sponsors internationaux ainsi que l'utilisation cohérente des ressources de Swiss Cycling.

Elle constate également que l'exploitation de Nexetis reste à ce jour fortement dépendante de financements supplémentaires provenant de Swiss Cycling.

Dans l'ensemble, la CCG recommande de mettre en œuvre sans délai les exigences formelles relatives à la tenue des procès-verbaux et d'assurer à long terme l'indépendance structurelle de l'équipe vis-à-vis de Swiss Cycling. Elle recommande également d'examiner la viabilité financière

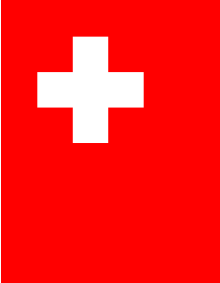


à long terme de Nexetis ainsi que d'éventuelles alternatives au modèle d'exploitation actuel, afin de garantir durablement la stabilité juridique et sportive.

Sur le plan sportif, et en particulier en matière de promotion de la relève du cyclisme féminin en Suisse, l'équipe Nexetis joue actuellement un rôle extrêmement important. Cette importance s'explique notamment par l'absence d'infrastructure professionnelle comparable pour les coureuses qui ne souhaitent ou ne peuvent pas partir à l'étranger très tôt dans leur carrière. Compte tenu de la complexité reconnue du cadre réglementaire de l'UCI et de l'horizon budgétaire actuellement limité, des défis majeurs se dessinent toutefois à court terme pour maintenir cette fonction clé au sein du cyclisme féminin suisse.

5. Proposition

La Commission de contrôle de gestion de Swiss Cycling propose à l'Assemblée des délégués d'approuver le rapport annuel 2026.



Rapport de révision

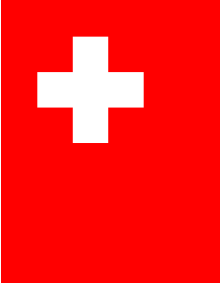


FEDERATION CYCLISTE SUISSE (SRB/FCS)
SWISS CYCLING
Sportstrasse 44
2540 Grenchen

RAPPORT DE L’ORGANE DE REVISION SUR LE CONTRÔLE RESTREINT
A L’ASSEMBLEE DES DELEGUES
SUR LES COMPTES ANNUELS 2025

Le 4 février 2026

TREUHAND & IMMOBILIEN



Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'attention de l'Assemblée des délégués de la

FEDERATION CYCLISTE SUISSE (SRB/FCS)
SWISS CYCLING

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte d'exploitation, compte de flux de trésorerie, tableau de variation du capital et annexe) de la Fédération Cycliste Suisse (SRB/FCS) Swiss Cycling pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2025. Selon les dispositions de la Swiss GAAP RPC 21, les données du rapport de performance ne sont pas soumises à l'obligation de révision par l'organe compétent.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels conformément à la Swiss GAAP RPC 21 incombe au Comité directeur alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

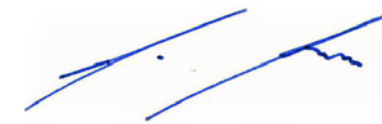
Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles par la fédération contrôlée Fédération Cycliste Suisse (SRB/FCS) Swiss Cycling. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'éléments nous permettant de conclure que les comptes annuels ne donnent pas une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats conformément à la Swiss GAAP RPC 21 et ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

A titre de complément, nous soulignons qu'en vertu de l'art. 55 des statuts, la vérification de la gestion incombe à la commission de contrôle de gestion. Nous n'avons effectué aucune vérification concernant ce point.

FIDUCIAR TREUHAND AG

Qualified Electronic Signature - CH (ZertES)


Antonio Macri
dipl. Wirtschaftsprüfer
04.02.2026 - Chur
deepsign

Antonio Macri'
Expert-réviseur agréée
Auditeuer responsable

Qualified Electronic Signature - CH (ZertES)


Markus Buchli
dipl. Treuhandsperite
04.02.2026 - Chur
deepsign

Markus Buchli
Expert-réviseur agréée

Coire, le 4 février 2026

Comptes annuels (bilan, compte d'exploitation, compte de flux de trésorerie, tableau de la variation du capital et annexe)

TREUHAND & IMMOBILIEN

Fiduciar Treuhand AG | Theaterweg 11, 7000 Chur | Poststrasse 115, 7050 Arosa | +41 81 287 10 87 | www.fiduciar.ch | CHE-101.840.807 MWST

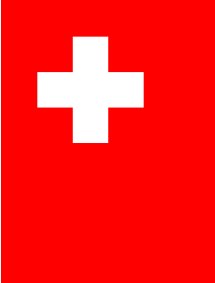


EXPERTsuisse zertifiziertes Unternehmen

Mitglied TREUHAND | SUISSE

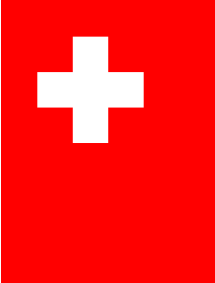
Mitglied des





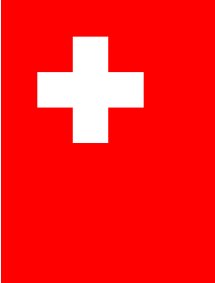
Bilanz

	Details Anhang	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Flüssige Mittel		3'124'656	2'540'120
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		955'042	445'274
Delkredere		-48'000	-30'000
Sonstige kurzfristige Forderungen		7'068	-
Vorräte		-	-
Aktive Rechnungsabgrenzungen		280'333	197'264
Umlaufvermögen		4'319'099	3'152'657
Finanzanlagen		100'001	100'001
Sachanlagen		187'002	115'002
Immaterielle Anlagen		3	3
Anlagevermögen		287'006	215'006
AKTIVEN		4'606'105	3'367'663
		31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		281'907	336'021
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		55'433	112'395
Kurzfristige Rückstellungen		134'386	163'478
Passive Rechnungsabgrenzungen		3'279'775	2'099'708
Kurzfristige Verbindlichkeiten		3'751'501	2'711'602
Langfristige Finanzverbindlichkeiten		-	-
Langfristige Rückstellungen		-	-
Langfristige Verbindlichkeiten		-	-
Fonds von Spendern		-	-
Fonds gebildet durch den Verband		-	-
Fondskapital		-	-
Verbandskapital		656'061	600'864
Jahresergebnis		198'543	55'197
Verbandskapital		854'604	656'061
PASSIVEN		4'606'105	3'367'663



Betriebsrechnung
1. Januar bis 31. Dezember

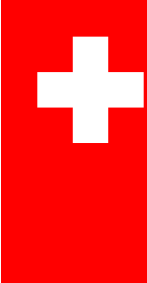
	Details Anhang	2025 CHF	2024 CHF
Mitgliederbeiträge		811'525	821'807
Lizenzgebühren		423'921	406'031
Beiträge Verbände		83'413	101'489
Erträge Gönner		23'249	39'102
Erträge aus Veranstaltungen		928'083	1'429'858
Erträge Aus- und Weiterbildung		231'462	346'727
Beiträge öffentlicher Bereich	2.1	6'642'963	5'741'292
Beiträge J+S		457'474	413'134
Erträge aus Projekten		909'059	838'361
Werbeerträge		2'880'194	1'994'618
Diverse betriebliche Erträge		139'795	115'835
BETRIEBSERTRAG		13'531'137	12'248'255
Leistungssport	2.2	-5'444'510	-4'188'484
Nachwuchsprojekte		-289'795	-337'778
Breitensport		-70'969	-32'582
Ausbildung	2.3	-204'995	-182'289
ZWISCHENERGEBNIS		7'520'868	7'507'123
Personalaufwand	2.4	-5'005'284	-5'198'716
Verbandsanlässe, IT, Werbeaufwand	2.5	-945'952	-728'840
Sachaufwand	2.6	-917'243	-1'136'711
Abschreibungen		-152'229	-137'404
BETRIEBSERGEBNIS		500'161	305'452
Finanzertrag		4'143	30
Finanzaufwand		-283'704	-252'809
Betriebsfremder Ertrag	2.9	6'383	3'700
Betriebsfremder Aufwand	2.9	-27'133	-
Ausserordentliches Ergebnis		-	-
ERGEBNIS VOR STEUERN		199'849	56'374
Steuern		-1'306	-1'177
ERGEBNIS VOR VERÄNDERUNG DES FONDSKAPITALS		198'543	55'197
Veränderung des Fondskapitals		-	-
JAHRESERGEBNIS		198'543	55'197



Geldflussrechnung

1. Januar bis 31. Dezember

	2025 CHF	2024 CHF
Jahresergebnis (vor Veränderung des Organisationskapitals)	198'543	55'197
Veränderung des Fondskapitals	-	-
Abschreibungen	152'229	137'404
Abnahme / Zunahme der Rückstellungen	-29'092	15'219
Abnahme / Zunahme der Wertschriften	-	-
Abnahme / Zunahme der Forderungen	-498'837	181'480
Abnahme / Zunahme der Vorräte	-	-
Abnahme / Zunahme der aktiven Rechnungsabgrenzungen	-83'069	99'827
Abnahme / Zunahme der kurzfristigen Verbindlichkeiten	-111'076	-338'544
Abnahme / Zunahme der passiven Rechnungsabgrenzungen	1'180'067	89'569
Geldfluss aus Betriebstätigkeit	808'765	240'151
Investitionen in Sachanlagen	-224'229	-41'904
Desinvestitionen von Sachanlagen	-	-
Investitionen in Finanzanlagen	-	-100'000
Desinvestitionen von Finanzanlagen	-	-
Investitionen in immaterielle Anlagen	-	-
Desinvestitionen von immateriellen Anlagen	-	-
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-224'229	-141'904
Abnahme / Zunahme der Finanzverbindlichkeiten	-	-10'000
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-	-10'000
Veränderung der Flüssigen Mittel	584'536	88'247
Bestand Flüssige Mittel per 01.01.	2'540'120	2'451'873
Bestand Flüssige Mittel per 31.12.	3'124'656	2'540'120
Nachweis Veränderung der Flüssigen Mittel	584'536	88'247



Rechnung über die Veränderung des Kapitals

2024 CHF	Bestand 01.01.	Zuweisungen	Interne Transfers ^{b)}	Verwendung	Zuweisung Finanzergebnis	Total Veränderung	Bestand 31.12.
Fondskapital							
Fonds von Spendern							
Fonds gebildet durch den Verband							-
Total Fondskapital	-	-	-	-	-	-	-
Verbandskapital							
Verbandskapital	600'864	55'197				55'197	656'061
Total Verbandskapital	600'864	55'197	-	-	-	55'197	656'061

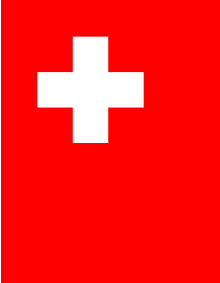
2025 CHF	Bestand 01.01.	Zuweisungen	Interne Transfers ^{b)}	Verwendung	Zuweisung Finanzergebnis	Total Veränderung	Bestand 31.12.
Fondskapital							
Fonds von Spendern							
Fonds gebildet durch den Verband							-
Total Fondskapital	-	-	-	-	-	-	-
Verbandskapital							
Verbandskapital	656'061	198'543				198'543	854'604
Total Verbandskapital	656'061	198'543	-	-	-	198'543	854'604



1.1 Sachanlage­spiegel

2024 CHF	EDV- Hardware	Mobilier & Einrichtung en	Büromaschi nen	Fahrzeuge	Sportgeräte & Zubehör	Innenausbau u. Leistungs- zentrum	Total
Anschaffungs-/Herstellkosten oder aktuelle Bruttowerte							
Stand 1.1.2024	90'622	164'871	13'744	442'455	66'864	258'000	1'036'556
Zugänge	11'250	1'846	-	12'087	16'721		41'904
Veränderungen von aktuellen Werten							-
Abgänge	-	-	-	-37'204	-		-37'204
Reklassifikationen							-
Stand 31.12.2024	101'871	166'717	13'744	417'339	83'585	258'000	1'041'256
Kumulierte Wertberichtigungen							
Stand 1.1.2024	80'622	135'871	13'743	306'455	31'364	257'999	826'054
Planmässige Abschreibungen	12'250	20'846	-	83'087	21'221		137'404
Wertbeeinträchtigungen							-
Abgänge	-	-	-	-37'204	-		-37'204
Reklassifikationen							-
Stand 31.12.2024	92'871	156'717	13'743	352'339	52'585	257'999	926'254
Nettobuchwerte 31.12.2024	9'000	10'000	1	65'000	31'000	1	115'002

2025 CHF	EDV- Hardware	Mobilier & Einrichtung en	Büromaschi nen	Fahrzeuge	Sportgeräte & Zubehör	Innenausbau u. Leistungs- zentrum	Total
Anschaffungs-/Herstellkosten oder aktuelle Bruttowerte							
Stand 1.1.2025	101'871	166'717	13'744	417'339	83'585	258'000	1'041'256
Zugänge	11'692	12'955	-	160'487	39'094		224'229
Veränderungen von aktuellen Werten							-
Abgänge	-	-	-	-74'407	-		-74'407
Reklassifikationen							-
Stand 31.12.2025	113'564	179'672	13'744	503'419	122'679	258'000	1'191'078
Kumulierte Wertberichtigungen							
Stand 1.1.2025	92'871	156'717	13'743	352'339	52'585	257'999	926'254
Planmässige Abschreibungen	7'692	12'955	-	101'487	30'094		152'229
Wertbeeinträchtigungen							-
Abgänge	-	-	-	-74'407	-		-74'407
Reklassifikationen							-
Stand 31.12.2025	100'564	169'672	13'743	379'419	82'679	257'999	1'004'076
Nettobuchwerte 31.12.2025	13'000	10'000	1	124'000	40'000	1	187'002

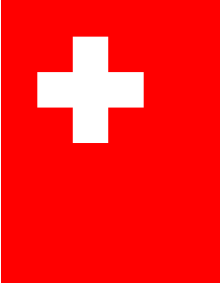


1.2 Anlagespiegel

2024 CHF	Immaterielle Sachanlage n
Anschaffungs-/Herstellkosten oder aktuelle Bruttowerte	
Stand 1.1.2024	3
Zugänge	
Veränderungen von aktuellen Werten	
Abgänge	
Reklassifikationen	
Stand 31.12.2024	3
Kumulierte Wertberichtigungen	
Stand 1.1.2024	-
Planmässige Abschreibungen	
Wertbeeinträchtigungen	
Abgänge	
Reklassifikationen	
Stand 31.12.2024	-
Nettobuchwerte 31.12.2024	3

2025 CHF	Immaterielle Sachanlage n
Anschaffungs-/Herstellkosten oder aktuelle Bruttowerte	
Stand 1.1.2025	3
Zugänge	
Veränderungen von aktuellen Werten	
Abgänge	
Reklassifikationen	
Stand 31.12.2025	3
Kumulierte Wertberichtigungen	
Stand 1.1.2025	-
Planmässige Abschreibungen	
Wertbeeinträchtigungen	
Abgänge	
Reklassifikationen	
Stand 31.12.2025	-
Nettobuchwerte 31.12.2025	3





Anhang 2025

Der Schweizerische Radfahrer-Bund (SRB) / Swiss Cycling mit Sitz in Grenchen ist ein Verein im Sinne von Art. 60 ff des Schweizerischen Zivilgesetzbuches (ZGB).

1. Angewendete Rechnungslegungsgrundsätze (Bewertungsgrundlagen / Bewertungsgrundsätze)

Die Rechnungslegung erfolgt nach Massgabe der Rechnungslegungsvorschriften von Swiss GAAP FER 21. Diese basieren in der Regel auf den gesetzlichen Bestimmungen des Aktienrechtes. In Abweichung zu der gesetzlichen Zulässigkeit stiller Reserven sind für die Erstellung der Jahresrechnung die Bilanzpositionen jeweils gemäss den aktienrechtlichen Höchstwerten eingesetzt worden. Die Jahresrechnung wurde so aufgestellt, dass die Vermögens- und Ertragslage des Verbandes möglichst zuverlässig beurteilt werden kann.

Flüssige Mittel Flüssige Mittel umfassen den Kassenbestand, Guthaben auf Post- und Bankkonti sowie Festgeldanlagen mit einer Fälligkeit innerhalb 3 Monaten.

Forderungen Forderungen sind zum Nennwert bewertet, abzüglich notwendiger Wertberichtigung für gefährdete Forderungen.

Vorräte Die Bewertung der Vorräte erfolgt zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten oder – falls dieser tiefer ist – zum realisierbaren Veräusserungswert. Für unkurante Artikel wird eine Bewertungskorrektur vorgenommen, die den Risiken angemessen Rechnung trägt.

Sachanlagen Sachanlagen werden zu Anschaffungskosten abzüglich kumulierten Abschreibungen bilanziert. Investitionen mit wertvermehrendem Charakter werden als Sachanlagen aktiviert. Aufwendungen für Reparaturen und Unterhalt werden direkt der Erfolgsrechnung belastet.

Abschreibungen werden linear aufgrund der folgenden, geschätzten wirtschaftlichen Nutzungsdauern berechnet:

	Jahre
- EDV-Hardware	3
- Mobiliar und Einrichtungen	8
- Büromaschinen und Kommunikationssysteme	3
- Fahrzeuge	5
- Sportgeräte und Zubehör	4

Leasing

Anlagen im Finanzleasing werden zum Anschaffungs- bzw. Marktwert aktiviert. Entsprechend werden die Leasingzahlungen als Verbindlichkeit aus Finanzleasing ausgewiesen. Anlagen im Finanzleasing werden über die geschätzte wirtschaftliche Nutzungsdauer abgeschrieben. Im Berichtsjahr wurden keine Anlagegüter mittels Finanzierungsleasing gehalten.

Zahlungen aus operativem Leasing (ev. und Finanzleasing bei Nichtaktivierung) werden direkt der Erfolgsrechnung belastet.

Wertverminderung bei Anlagegütern

Die Anlagegüter werden jährlich auf den Bilanzstichtag auf ihre Werterhaltung überprüft. Übersteigt der Buchwert den erzielbaren Wert, liegt eine Wertbeeinträchtigung vor und es erfolgt eine entsprechende Sonderabschreibung.

Finanzanlagen

Finanzanlagen werden zum Nennwert erfasst abzüglich notwendiger Wertberichtigung für gefährdete Finanzanlagen.

Immaterielles Anlagevermögen

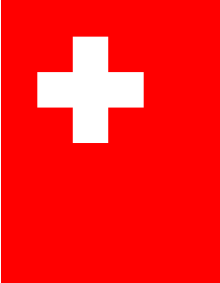
Erworbene immaterielle Güter werden zu Anschaffungskosten abzüglich kumulierten Abschreibungen bilanziert. Die Abschreibungen werden linear über die geschätzte wirtschaftliche Nutzungsdauer berechnet. Selbsterarbeitetes immaterielles Anlagevermögen wird nicht aktiviert. Bei den Immateriellen Anlagen handelt es sich um eigene Marken und Verlagsrechte, welche pro Memoria bilanziert resp. aufgeführt wurden.

Markenrechte

Swiss Cycling ist Inhaber der Rechte an folgenden Marken: Tour de Suisse, Alpenbrevet und Berner Rundfahrt.

Erfolgsrechnung

Die Erfolgsrechnung wird nach dem Gesamtkostenverfahren gegliedert. Die Erträge und Aufwendungen werden nach dem Bruttoprinzip verbucht. Erträge werden in der Periode erfasst, in der die Dienstleistungen erbracht wurden und verstehen sich nach Abzug von Gutschriften, Erlösminderungen und Umsatzsteuern.



2. Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und der Betriebsrechnung

Die Erläuterungen zur Bilanz umfassen den Sachanlagespiegel (1.1) und den Anlagespiegel (1.2).
Die Erläuterungen zur Betriebsrechnung gemäss Beilage (Positionen 2.1 - 2.9).

3. Erklärung Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt

Die Anzahl der Vollzeitstellen beträgt in beiden Jahren weniger als 50.

4. Beteiligungen

	2025	2024
Cycling Unlimited AG, Grenchen		
Kapital- und Stimmenanteil	20%	20%
fastandfemaleTeam AG, Grenchen		
Kapital- und Stimmenanteil	100%	100%

5. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

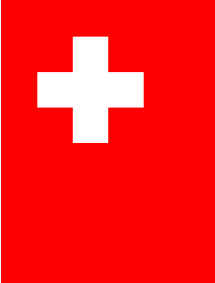
	2025	2024
Kontokorrent Asga Pensionskasse	0	0
Es handelt sich um einen Vorsorgeplan bei der Asga Pensionskasse.		
Es besteht keine Über- oder Unterdeckung. Der Vorsorgeaufwand im Personalaufwand beträgt:	209'444	213'243

6. Gesamtbetrag aller Vergütungen an Vorstand und Geschäftsleitung

	2025	2024
Vorstand, Spesenvergütung	20'000	20'000
Geschäftsleitung	541'605	565'172

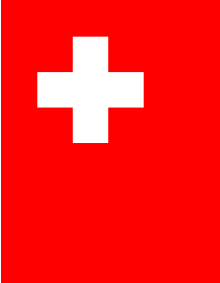
7. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

	2025	2024
Ausserordentlicher Ertrag (Gewinn aus Verkauf Anlagevermögen)	6'383	3'700



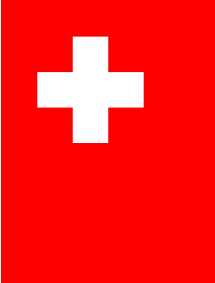
Angaben zur Erfolgsrechnung

	2025 CHF	2024 CHF
2.1 Beiträge öffentlicher Bereich		
SOA Verbandsbeitrag SFS	121'533	82'000
SOA Beiträge Leistungssport BASPO	610'000	570'000
SOA Beiträge NWF+NW-Trainer BASPO	199'495	199'495
SOA Beiträge Sportwissenschaften BASPO	202'500	170'600
SOA NASAK Nutzungsbeiträge BASPO	1'035'000	1'000'000
SOA Beiträge Leistungssport SFS	2'505'543	2'401'997
SOA Sonderbeiträge SFS	145'059	228'130
SOA Beiträge Olympiamassnahmen SFS	240'000	395'760
SOA Diverse Beiträge SFS	170'000	-
Beitrag COVID-19 Stabilisierungspaket Sport	680'232	461'810
BASPO Bundesbeiträge	733'601	231'500
Total Beiträge öffentlicher Bereich	6'642'963	5'741'292
2.2 Leistungssport		
WM/EM	2'194'772	1'013'595
Wettkämpfe	531'514	581'773
Training	261'623	151'938
Kommissäre	65'444	93'310
Fachkommissionen	20'172	14'235
Sportmedizin	107'434	106'060
Olympia/Olympiamassnahmen	167'101	133'731
Sportwissenschaft	44'526	60'959
Projekte	992'663	935'492
NASAK	1'059'261	1'097'392
Total Leistungssport	5'444'510	4'188'484
2.3 Ausbildung		
Swiss Cycling Guide	96'975	100'693
Ausbildung / J+S	108'020	81'596
Total Ausbildung	204'995	182'289
2.4 Personalaufwand		
Löhne Geschäftsstelle	2'697'892	2'861'814
Löhne Trainer	900'025	876'265
Honorare & Taggelder Sport	894'572	888'433
Rückstellungen Überzeit, Ferien etc.	-29'092	15'219
Sozialleistungen	517'432	545'999



Angaben zur Erfolgsrechnung

	2025 CHF	2024 CHF
Übrige Personalkosten	24'456	10'986
Total Personalaufwand	5'005'284	5'198'716
2.5 Verbandsanlässe, IT, Werbeaufwand		
Verbandsanlässe	220'589	236'809
Werbeaufwand	88'698	83'589
Warenaufwand	5'520	8'185
Kommunikation	166'249	145'304
IT	448'285	238'384
Verbände	16'610	16'570
Total Verbandsanlässe, IT, Werbeaufwand	945'952	728'840
2.6 Sachaufwand		
Immobilienaufwand	85'748	88'482
Verwaltungsaufwand	110'067	128'737
Versicherungen	75'126	147'239
Rechts- und Beratungskosten	39'612	39'454
Unterhaltskosten	241'691	406'799
Leasing	365'000	326'000
Total Sachaufwand	917'243	1'136'711
2.9 Betriebsfremder und ausserordentlicher Ertrag		
Auflösung Delkredere		-
Betriebsfremder & a.o. Ertrag	6'383	3'700
Total Betriebsfremder und ausserordentlicher Ertrag	6'383	3'700
2.9 Betriebsfremder und ausserordentlicher Aufwand		
Bildung Delkredere	18'000	-
Diverse Posten	9'133	
Total Betriebsfremder und ausserordentlicher Aufwand	27'133	-



Leistungsbericht 2025

1. Beschreibung Zweck des Verbandes

Der 1893 gegründete Schweizerische Radfahrer-Bund (SRB/FCS) Swiss Cycling ist der nationale Dachverband für den Radsport in der Schweiz und umfasst die Sportarten Bahn, BMX, Mountainbike, Strasse, Trial und Radquer sowie den Hallenradsport und die Disziplinen im Para-Cycling. Swiss Cycling ist das nationale Mitglied der Union Cycliste Internationale (UCI) und der Union Européenne de Cyclisme (UEC) sowie Mitglied und nationaler Vertreter des Radsports bei der Swiss Olympic Association (SOA). Swiss Cycling setzt sich für sämtliche Belange des Radsports im Breitensport, im Nachwuchs, im Spitzensport, in der Ausbildung sowie in weiteren Bereichen ein.

2. Beschreibung Ziele des Verbandes

Swiss Cycling ist bestrebt, sich als nationales Kompetenzzentrum für alle Bereiche des Radsports in der Schweiz zu etablieren und das Engagement in den Bereichen Infrastruktur, Interessenvertretung, Sicherheit und Nachwuchs sukzessive auszubauen. Mittels attraktiver Angebote soll die Mitgliederbasis gestärkt werden, um die Bewegung der Velofahrenden in der Schweiz zu vergrössern, die Infrastruktur für die Velofahrenden zu verbessern und deren Interessen in Politik und Gesellschaft wirkungsvoller vertreten zu können. Das Förderkontinuum von der Nachwuchsarbeit bis zur Elite soll kontinuierlich analysiert und weiterentwickelt werden, insbesondere durch Stärkung der kantonalen Strukturen. Sowohl die Kernkompetenzen als auch die Erfolge im Leistungssport sollen gezielt zur Erschliessung neuer Potenziale und Geschäftsfelder genutzt werden. 2026 beginnt die Qualifikationsperiode für die Olympischen Spiele 2028 in Los Angeles. Ziel ist, für unsere sportlichen Aushängeschilder bestmögliche Voraussetzungen zu schaffen, damit möglichst viele Quotenplätze gewonnen werden können.

3. Beschreibung der erbrachten Leistungen des Verbands in der Berichtsperiode

Das Jahr 2025 ist für Swiss Cycling in sportlicher und struktureller Hinsicht überaus erfolgreich verlaufen. Im Zentrum stand ein Medaillenregen von historischer Dimension anlässlich der MTB-WM im Wallis: Vor grosser Kulisse resultierten 14 Podestplätze; die Titeltkämpfe avancierten zu einem wundervollen Radsportfest. Mit Marlen Reussers Triumph im WM-Zeitfahren in Ruanda, Alessandra Kellers Weltmeistertitel im Mountainbike sowie zahlreichen weiteren Spitzenleistungen an Europa- und Weltmeisterschaften untermauerte Swiss Cycling seine Stellung als einer der erfolgreichsten Schweizer Sommersportverbände. Gleichzeitig wurde gezielt in nachhaltige Strukturen investiert. Die Nachwuchsförderung konnte auch dank der Begleitmassnahmen rund um die WM im Wallis neuerlich professionalisiert werden, unter anderem durch den Aufbau von drei neuen regionalen Stützpunkten. Die neue Nachwuchsrennserie "Swiss Road Series" wurde erfolgreich lanciert; die Teilnehmerzahlen stiegen markant an. Besonders hervorzuheben ist der erneute Teilnahmerecord im Schulprojekt bikecontrol mit knapp 15'000 Schülerinnen und Schülern; gleichzeitig konnte die Mitfinanzierung durch die Kantone ausgebaut werden. In der Vereinsentwicklung wurden für den Lehrgang «Club Management» zwei speziell auf Veloclubs zugeschnittene E-Learning-Module erarbeitet, die ab sofort von den Teilnehmenden absolviert werden können. Zur Vertretung der Interessen der Velofahrenden wurde ein Veloforum-Abend sowie ein Netzwerkanlass mitorganisiert. Zudem finden in einer Arbeitsgruppe mit den Mountainbike-Infrastrukturorganisationen regelmässige Gespräche zu einer Eingliederung der Organisationen in Swiss Cycling statt.

4. Mitglieder des obersten Leitungsorgangs des Verbandes

Name	Vorname	Funktion	Amtszeit
Gallati	Franz	Co-Präsident	seit 2011
Hunger	Patrick	Co-Präsident	seit 2017
Turin	Doris	Vizepräsidentin	seit 2008
Nydegger	Beat	Finanzchef	seit 2014
Fivaz	Fabien	Mitglied des Vorstands	seit 2021
Reich	Marisa	Mitglied des Vorstands	seit 2021
Previtali	Ariane	Mitglied des Vorstands	seit 2025

5. Verantwortliche Personen der Geschäftsführung

Name	Vorname	Funktion	Geschäftsleitung seit
Peter	Thomas	Geschäftsführer	01.01.2021
Gries	Susanne	Leiterin Dienste	01.10.2021
Ulmer	Tabea	Leiterin Ausbildung & Breitensport	01.10.2023
Müller	Patrick	Head of Sports	01.10.2023

6. Anzahl Vollzeitstellen des Verbandes

Mitarbeitende	Anzahl MitarbeiterInnen	Stellenprozente
Festangestellte o. Trainer	39	3000
Festangestellte Trainer	15	1080
PraktikantInnen	1	100
Lernende	0	0
Total	55	4'180

7. Verbindungen zu nahe stehenden Personen und Organisationen

Personen / Organisation:
Association pour l'organisation des Championnats du monde Mountain Bike UCI Valais 2025
BASPO
Stiftung Becycling
Stiftung CMC
Stiftung SchweizMobil
Swiss Olympic
UEC
UCI
Verein Strassen- und Para-cycling Weltmeisterschaften 2024 Zürich
Verein Tour de Suisse



SPORT

Vous êtes la Loterie Romande



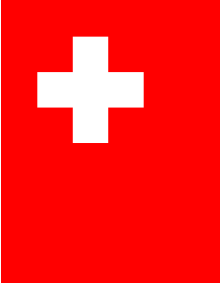
**JOUER, C'EST AUSSI SOUTENIR.
GRÂCE À VOUS, EN 2025, LA LOTERIE ROMANDE DISTRIBUE
258,2 MILLIONS DE FRANCS À L'ACTION SOCIALE, AU SPORT,
À LA CULTURE ET À L'ENVIRONNEMENT.**



Retrouvez tous les bénéficiaires

ANNEXE



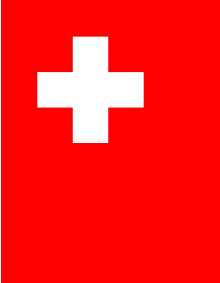


Comité directeur

Franz Gallati Co-président	Patrick Hunger Co-président	Doris Turin Vice-présidente	Beat Nydegger Chef des finances
Fabien Fivaz Membre	Marisa Reich Membre	Ariane Previtali Membre	

Direction

Thomas Peter Directeur	Susanne Gries Responsable des services	Patrick Müller Responsable du sport de compétition	Tabea Ulmer Responsable de la formation et Cyclisme pour tous
----------------------------------	--	--	---



Autres organes

Juges uniques

Stefan Pfister Juge unique	Bernhard Welten Juge unique
--------------------------------------	---------------------------------------

Tribunal des recours

Benjamin Humm Membre	Roger Meier Membre	Antonio Rigozzi Membre	Alexander Rufibach Membre
Alexander Schütz Membre			

Commission juridique

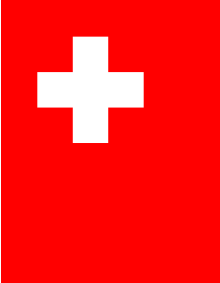
Thomas Brüngger Membre	Gregory Bovay Membre	Alexander Born Membre	Alain Friedrich Membre
Marcel Fürer Membre			

Commission de contrôle de gestion

Thomas Hugentobler Membre	Yvan Morf Membre
-------------------------------------	----------------------------

Comité directeur des Vétérans

Hans Ulrich Zeller Président	Marcel Mamié Trésorier	Anita Hausammann Rédactrice	Viktor Erdin Assesseur/Enseigne
Markus Lüthi Assesseur/archiviste			



Commission technique Route

Ariane Previtali Présidente	Michael Schär Entraîneur national	Tino Eicher Représentant de Swiss Cycling*	Caroline Baur Membre
Rubens Bertogliati Membre	René Graf Membre	Thibault Hofer Membre	Andreas Wild Membre

Commission technique VTT

Matthias Weber Président	Martin Gujan Entraîneur national	Annina Strub-Bühler Représentante de Swiss Cycling*	Fabian Hofstetter Membre
Dimitri Isler Membre	Alessandra Keller Membre	Urs Werthmüller Membre	

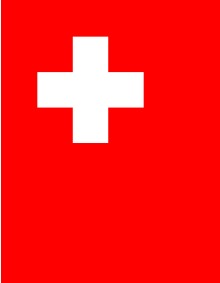
Commission technique Piste

Loïc Hugentobler Président	Tristan Marquet Entraîneur national	Nik Iseli Représentant de Swiss Cycling*	Luca Bühlmann Membre
Juan Espasandin Membre	Alois Iten Membre	Xavier Suter Membre	Doris Turin Membre
Ramona Witzig Membre			

Commission technique BMX

David Graf Entraîneur national	Joachim Dovat Entraîneur national	Annina Strub-Bühler Représentante de Swiss Cycling*	Supatra Lyrenmann Membre
Joris Noëth Membre	Roger Rickly Membre	Stefan Sieber Membre	

*Sans droit de vote



Commission technique Cyclo-cross

Thomas Scheurer Président	Andreas Kugler Entraîneur national	Lea Trüssel Représentante de Swiss Cycling*	Pierre Curchod Membre
Thomas Frei Membre	Lara Krähemann Membre	Gilles Mottiez Membre	

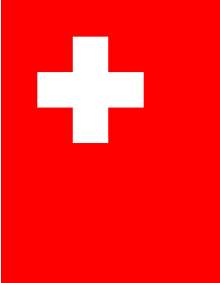
Commission technique Trial

Walter Meyerhans Président	Markus Fankhauser Vice-président	Pascal Benaglia Entraîneur national	Jürg Blaser Membre
Christian Fisch Membre	Vito Gonzalez Membre	René Mayer Membre	

Commission technique Gravity (DH/4X/Enduro)

Carina Black Entraîneuse nationale	Annina Strub-Bühler Représentante de Swiss Cycling*	Paul Kunz Membre	Thomas Reusser Membre
Emilie Siegenthaler Membre	Nicolas Walser Membre	Nicolas Wicki Membre	

*Sans droit de vote



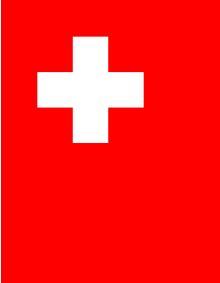
Commission technique Swiss Cycling Guide

Myriam Hofstetter Responsable de la formation Swiss Cycling Guide	Tabea Ulmer Responsable de la formation Swiss Cycling	Dominik Hug Membre	Lukas Keller Membre
Kurt Ladner Membre	Myriam Saugy Membre	Jonas Spöring Membre	Michael Wild Membre

Commission technique commissaires

Ariane Previtali Présidente/Route/ Représentante Tessin	Pierre Curchod Vice-président/ Cyclo-cross/ Représentant Romandie	Hans Harnisch Représentant de Swiss Cycling*	Supatra Lyrenmann BMX
Alex Suter VTT	Ramona Witzig Piste		

*Sans droit de vote



Statistiques des membres

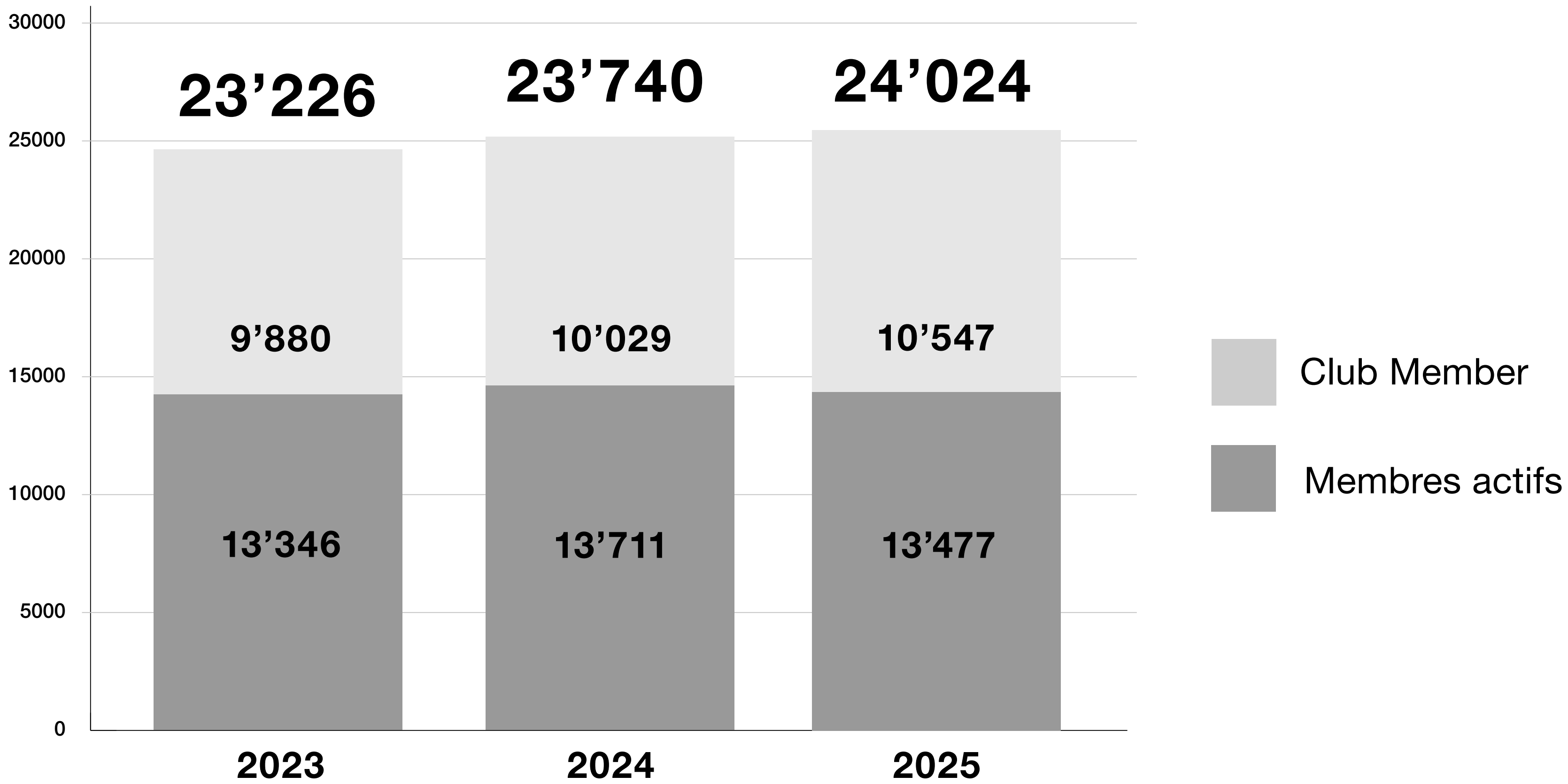
Catégorie

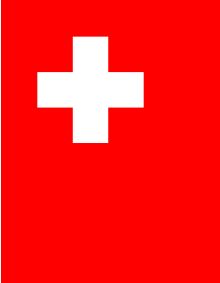
Membres sans adhésion au club	2481
Membres avec adhésion au club	3848
Family Member	1973
Junior Member	1111
Swiss Cycling Guide	696
Clubs	340
Associations régionales & spécialisées	30
Business Member	16
Club Member	10170
Fans	60
Autres	30

Membres d'honneur	30
Membres libres et VIP	1149
Membres libres à titre d'honneur	11
SIUC Member	1647
SIUC Club Member	377
SIUC-Clubs	55

 Membres non-cotisants de Swiss Cycling

Club Member et Membres actifs

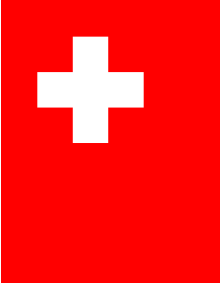




Licenciés*

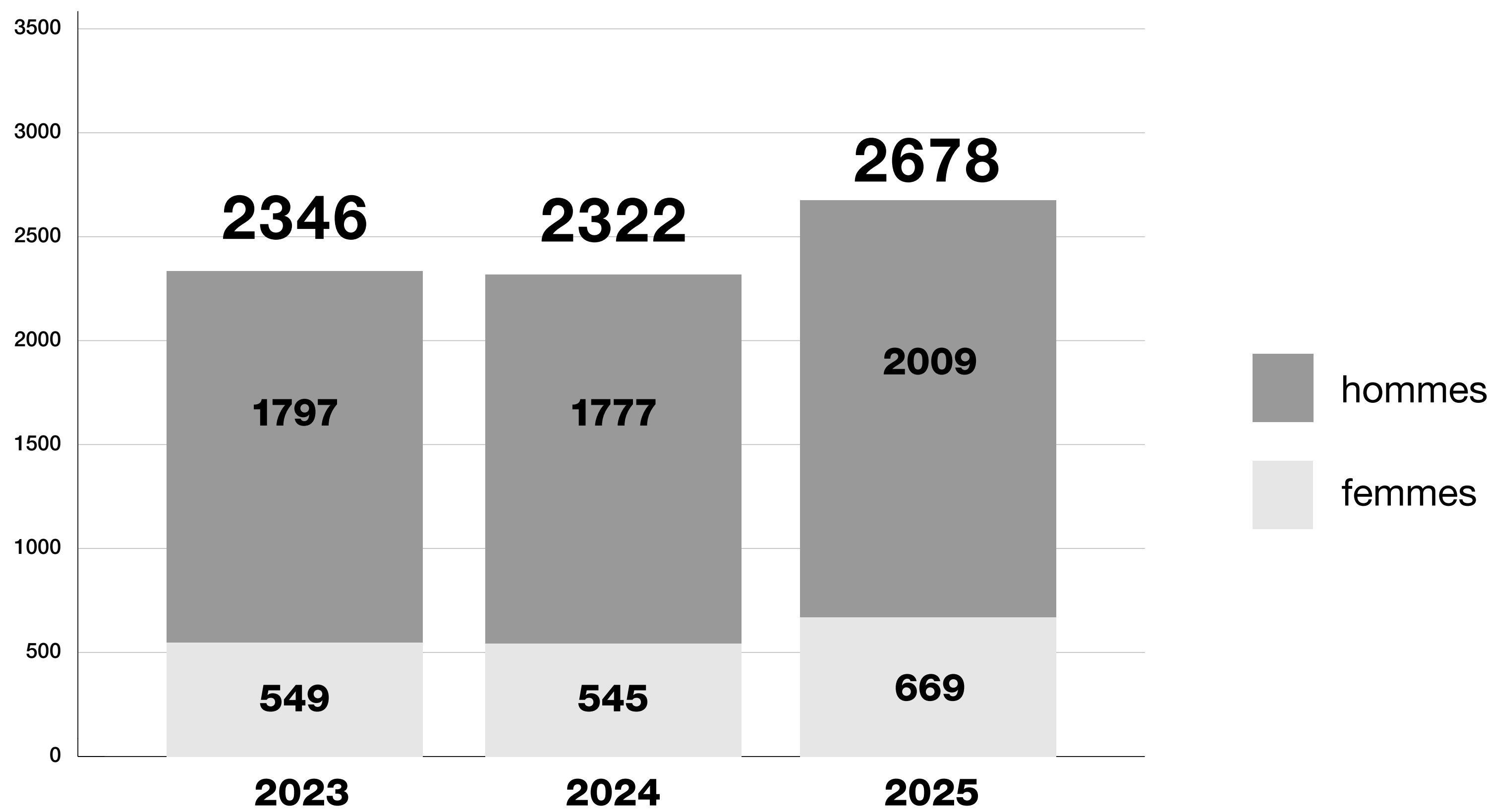
Discipline	Femmes	Hommes
Route	113	438
VTT XC	207	581
VTT DH/4X	31	176
Cyclo-cross	8	50
Piste	11	39
BMX	61	324
Trial	19	82
Cyclisme artistique	199	16
Cycle-Ball	17	264
Para-Cycling	3	39
Total	669	2009
Total femmes & hommes	2678	

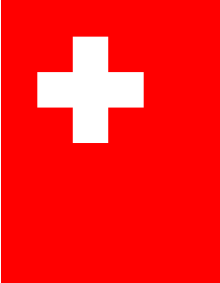
*Sans Cyclisme pour tous et fonctionnaires



Statistiques des licenciés

Femmes et hommes 2023–2025





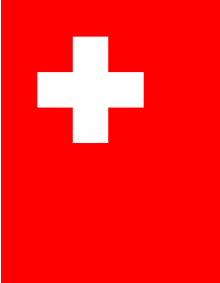
Statistiques des licenciés femmes et hommes 2015–2025

Catégories de licences

Route hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	16	21	34	36	14	12	7	5	4	2	11
U13	32	26	22	35	36	28	13	11	12	10	19
U15	60	54	37	30	22	31	34	24	17	18	35
U17	60	72	67	55	50	29	32	43	50	44	44
U19	72	75	55	61	55	54	51	35	41	51	60
Amateur	50	48	33	46	52	52	74	56	61	70	-
Amateur U23	53	41	48	48	45	42	66	60	50	47	-
Elite	43	37	36	28	30	29	33	32	31	34	88
Elite U23	41	36	31	46	19	14	17	19	20	24	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Masters	68	63	55	69	70	58	59	65	84	86	76
Elite International	38	54	26	26	53	33	37	23	25	28	35
Total	533	527	444	480	446	382	423	373	395	414	438

Catégories de licences

Route femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	5	2	4	3	3	1	3	0	3	0	4
U13	8	10	8	6	6	1	2	5	6	3	10
U15	10	6	9	8	10	6	4	4	5	6	11
U17	8	5	8	6	5	7	5	3	8	8	10
U19	8	10	8	8	7	4	7	5	6	8	9
Amateur	5	8	13	13	12	13	15	16	15	23	-
Amateur U23	5	3	7	14	8	10	8	11	9	9	-
Elite	16	18	11	20	16	22	25	16	16	16	35
Elite U23	3	7	2	1	1	0	3	7	11	11	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Masters	3	1	1	3	5	7	10	7	15	10	9
Elite International	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Total	71	70	71	82	73	71	82	74	94	94	113

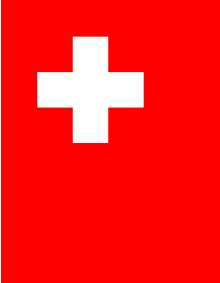


Catégories de licences

VTT XC hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	18	25	25	40	47	40	40	21	18	8	67
U13	24	21	28	41	38	36	32	25	23	17	97
U15	36	44	43	60	61	57	51	46	45	32	117
U17	54	60	65	72	71	77	71	58	60	62	92
U19	70	59	65	64	63	63	62	62	61	52	68
Amateur	30	37	26	24	30	33	27	26	35	32	-
Amateur U23	44	48	50	47	48	42	52	39	43	48	-
Elite	37	40	36	37	34	36	36	32	33	32	35
Elite U23	18	18	16	20	22	15	19	22	22	21	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Masters	27	31	40	32	35	29	45	36	34	33	23
Elite International	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Total	358	383	394	437	449	428	435	367	374	337	581

Catégories de licences

VTT XC femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	4	7	5	12	15	11	13	13	8	4	31
U13	11	14	5	5	8	13	9	8	11	6	35
U15	13	15	26	30	20	9	15	18	17	16	35
U17	18	23	18	21	32	34	24	19	20	20	26
U19	18	12	19	17	17	21	29	27	19	15	22
Amateur	12	14	12	13	16	11	16	15	13	12	-
Amateur U23	9	7	8	11	16	16	20	16	24	28	-
Elite	15	14	11	15	12	11	12	12	12	16	16
Elite U23	0	8	6	1	1	1	0	2	2	0	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Masters	3	1	2	2	6	4	8	3	4	3	3
Elite International	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Total	103	115	112	127	143	131	146	133	130	120	207

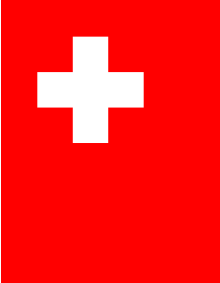


Catégories de licences

VTT DH/4X hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	0	0	0	2	0	3	2	2	2	1	2
U13	0	1	2	0	1	0	0	4	4	2	6
U15	0	0	3	2	6	2	5	3	5	7	14
U17	8	14	9	14	12	13	7	13	23	22	20
U19	15	16	15	22	18	12	13	19	24	35	37
Amateur	68	64	61	53	60	37	44	44	53	49	-
Amateur U23	41	34	30	32	28	16	29	20	26	31	-
Elite	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	36
Elite U23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Masters	45	42	40	41	31	19	40	31	34	37	28
Total	179	172	160	166	156	103	140	137	171	184	176

Catégories de licences

VTT DH/4X femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
U13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
U15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
U17	1	1	1	0	0	2	3	2	2	1	5
U19	0	2	1	1	3	0	0	2	3	2	3
Amateur	7	10	8	8	11	11	10	15	15	16	-
Amateur U23	2	2	4	3	4	2	6	5	6	3	-
Elite	1	2	2	1	0	1	0	1	1	1	17
Elite U23	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Masters	2	2	3	5	3	2	5	1	2	2	1
Total	13	19	20	18	21	18	25	28	29	26	31

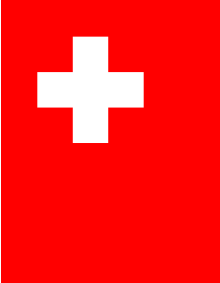


Catégories de licences

Cyclo-cross hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
U13	3	2	3	1	1	1	2	1	0	0	2
U15	4	10	7	6	3	2	1	1	2	2	2
U17	6	7	8	15	7	7	3	2	2	2	5
U19	3	3	4	7	7	10	4	4	1	1	2
Amateur	7	10	8	6	9	9	5	5	5	6	-
Amateur U23	3	4	4	5	7	5	5	6	3	2	-
Elite	11	8	9	9	8	7	5	7	12	11	12
Elite U23	1	7	9	8	8	7	8	8	5	6	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Masters	49	42	31	37	26	20	13	23	22	22	25
Total	89	94	83	94	77	68	46	57	52	52	50

Catégories de licences

Cyclo-cross femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1
U13	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0
U15	4	3	0	0	1	2	2	1	1	0	0
U17	2	2	5	3	1	0	2	1	2	3	1
U19	2	2	0	0	4	3	2	0	1	2	1
Amateur	1	2	1	1	3	2	3	3	5	4	-
Amateur U23	1	2	3	3	2	2	2	1	1	1	-
Elite	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	3
Elite U23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Masters	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0
Total	11	13	13	12	12	12	14	8	11	10	8

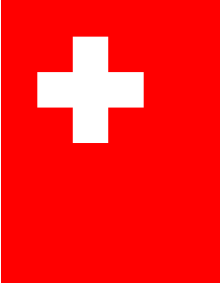


Catégories de licences

Piste hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
U13	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
U15	1	0	0	0	0	1	1	3	2	1	1
U17	1	1	0	1	0	1	0	4	5	3	5
U19	2	1	2	3	4	3	2	1	2	4	2
Amateur	5	4	6	5	7	7	6	10	6	7	-
Amateur U23	2	2	2	3	4	3	2	5	4	5	-
Elite	0	0	0	6	0	0	0	0	1	1	6
Elite U23	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Masters	5	1	8	10	11	4	10	9	13	13	17
Total	17	10	18	28	26	20	22	33	35	35	39

Catégories de licences

Piste femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
U13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U15	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0
U17	2	1	0	0	0	1	1	1	1	2	3
U19	0	0	0	0	0	0	1	5	1	1	0
Amateur	1	0	1	1	1	0	4	0	1	1	-
Amateur U23	0	1	1	1	2	2	1	0	4	4	-
Elite	0	0	0	0	1	2	4	3	3	3	5
Elite U23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Masters	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	3	2	2	2	4	6	12	10	12	11	11

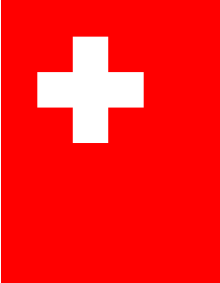


Catégories de licences

BMX hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Challenge	439	396	409	402	409	285	304	334	335	321	286
Junior Men 17 & 18	23	21	17	20	23	13	15	15	10	9	17
Elite Men 19 +	22	22	23	18	30	17	24	19	24	27	21
Total	484	439	449	440	462	315	343	368	369	357	324

Catégories de licences

BMX femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Challenge	38	39	40	45	45	35	38	46	51	49	49
Junior Women 17 & 18	4	2	2	5	5	2	2	3	2	2	4
Elite Women 19 +	1	4	4	4	8	8	10	10	9	8	8
Total	43	45	46	54	58	45	50	59	62	59	61

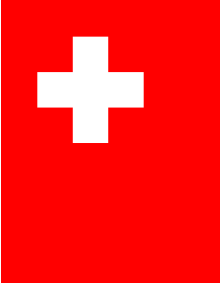


Catégories de licences

Trial hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jeunesse	51	60	59	80	79	48	69	44	56	58	49
Junior	12	8	6	4	8	7	10	7	13	11	12
Elite	16	17	19	20	14	12	18	14	14	16	21
Total	79	85	84	104	101	67	97	65	83	85	82

Catégories de licences

Trial femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jeunesse	2	6	5	7	6	4	7	6	7	7	12
Junior	0	0	1	2	0	1	2	1	2	2	3
Elite	3	3	2	2	3	1	1	2	3	3	4
Total	5	9	8	11	9	6	10	9	12	12	19

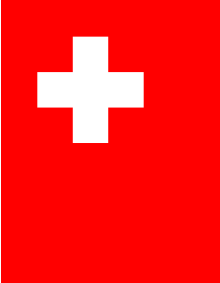


Catégories de licences

Cyclisme artistique hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ecolier	7	4	6	8	8	9	11	8	8	6	9
Junior	1	2	1	0	1	0	1	2	2	5	4
Elite	3	2	2	2	2	3	1	1	1	1	3
Total	11	8	9	10	11	12	13	11	11	12	16

Catégories de licences

Cyclisme artistique femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ecolier	101	111	116	109	107	114	98	103	97	104	108
Junior	62	56	50	42	35	32	36	37	39	45	48
Elite	28	32	35	43	46	40	29	49	53	45	43
Total	191	199	201	194	188	186	163	189	189	194	199

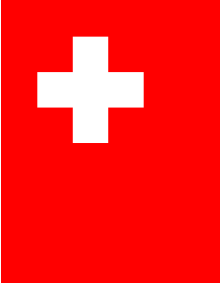


Catégories de licences

Cycle-Ball hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	-	-	10	19	19	14	10	0	9	23	15
U13	67	67	32	29	29	28	26	18	15	17	26
U15			30	44	42	36	32	30	20	19	22
Ecoliers			-	0	0	0	0	0	0	0	0
U17	38	38	23	33	33	29	29	27	26	21	13
U19	35	35	43	17	17	27	17	23	22	13	17
3 ^{ème} ligue	61	63	66	51	52	48	37	46	51	51	50
2 ^{ème} ligue	55	56	51	54	55	51	41	38	39	39	38
1 ^{ère} ligue	41	41	41	41	42	40	33	37	34	34	31
LNB	31	31	34	35	38	35	33	34	35	32	32
LNA	20	20	20	18	18	20	20	23	21	19	20
Total	348	351	350	341	345	328	278	276	272	268	264

Catégories de licences

Cycle-Ball femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
U11	-	-	1	0	0	0	0	0	1	3	3
U13	2	2	3	1	1	0	0	0	0	2	0
U15			1	2	2	3	2	0	0	4	5
Ecoliers			-	0	0	0	0	0	0	0	0
U17	2	2	0	0	0	1	1	3	2	0	3
U19	1	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0
3 ^{ème} ligue	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	5
2 ^{ème} ligue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1 ^{ère} ligue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LNB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Total	5	5	8	4	4	5	4	3	4	14	17

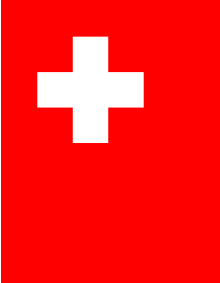


Catégories de licences

Para-cycling hommes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
H1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2
H2	2	2	3	2	2	2	2	1	1	1	1
H3	9	10	9	12	12	11	9	10	11	9	10
H4	9	10	9	7	5	5	4	8	7	8	6
H5	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0
T1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1
T2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
C1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
C2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
C3	0	0	0	1	1	3	4	2	1	1	1
C4	0	0	0	2	5	6	7	6	6	4	6
C5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
B	1	0	0	1	3	3	5	3	4	4	6
Total	26	27	26	33	35	35	37	37	37	33	39

Catégories de licences

Para-cycling femmes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
H1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
H4	4	5	4	3	3	3	4	2	2	2	1
H5	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
T1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
T2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
C3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
C4	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0
C5	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Total	5	7	6	5	5	7	7	5	6	5	3



Fonctionnaires	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hommes	270	305	315	296	293	251	268	279	287	285	271
Femmes	61	63	69	66	78	67	70	71	70	65	72
Total	331	368	384	362	371	318	338	350	357	350	343



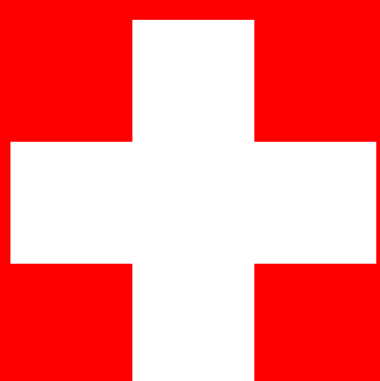
Classement annuel

Nous renonçons à éditer ci-après les classements annuels de toutes les disciplines ainsi que les résultats des Championnats suisses. Vous les trouverez sous www.swiss-cycling.ch



**SWISS
CYCLING**

**RAPPORT ANNUEL
2025**



RESPONSABLE DE LA RÉDACTION
DESIGN

Susanne Gries
Urs Breitenmoser