

Frau Regierungsrätin
Brigit Wyss
Volkswirtschaftsdepartement
Rathaus
Barfüssergasse 24
4509 Solothurn

Swiss Cycling
Sportstrasse 44
2540 Grenchen

Grenchen, 12. November 2024

Stellungnahme von Swiss Cycling zur Totalrevision des Waldgesetzes des Kantons Solothurn (WaGSO)

Sehr geehrte Frau Regierungsrätin,
sehr geehrte Damen und Herren

Vielen Dank für die Gelegenheit, zur Totalrevision des Waldgesetzes Stellung zu nehmen. Gerne machen wir davon Gebrauch.

Swiss Cycling vertritt als nationaler Radsportverband die Interessen aller Velofahrer/innen – vom Spitzensport über die Förderung bei Kindern und Jugendlichen sowie die Unterstützung des Nachwuchses und der Frauen bis zur Ausbildung von Guides und J+S-Leiter/innen. Wir verfolgen aufmerksam gesetzliche Entwicklungen, die den Radsport betreffen, und setzen uns dafür ein, dass Velofahrer/innen ihren Sport unter optimalen Bedingungen ausüben können.

Swiss Cycling mit Sitz in Grenchen (SO) ist äusserst besorgt über die geplante Revision des Waldgesetzes im Kanton Solothurn, welche die Nutzung des Waldes durch Mountainbiker/innen auf Waldstrassen und speziell ausgewiesene Wege beschränken möchte – Wege, die im Kanton Solothurn kaum vorhanden sind. Swiss Cycling unterstützt daher die Position der IG MTB SO, der kantonalen Interessenvertretung der Mountainbiker/innen, und setzt sich für einen Ansatz ein, der eine Koexistenz der verschiedenen Freizeitaktivitäten im Wald ermöglicht.

Mountainbiker/innen stellen einen bedeutenden Teil der Bevölkerung dar: Laut der Studie "Sport Schweiz Light 2022" des Bundesamts für Sport nutzten 2022 rund 10,9% der Schweizer Bevölkerung ab 15 Jahren das Mountainbike. Diese Gruppe darf nicht als Sündenbock herhalten. Bereits 2010 haben sich die grossen nationalen Dachverbände – Schweizer Wanderwege, bfu, Swiss Cycling, Schweiz Mobil, Schweizer Alpen-Club, Seilbahnen Schweiz, Schweiz Tourismus und Schweizer Tourismus-Verband – in einem gemeinsamen [Positionspapier](#) für die Koexistenz von Wandern und Biken ausgesprochen.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSCHWAPEN



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

Gemäss dem Anfang 2023 in Kraft getretenen Veloweggesetz sind die Schweizer Kantone verpflichtet, attraktive Velowegnetze (einschliesslich MTB-Routen) zu planen und umzusetzen. Indem Mountainbiker/innen die Nutzung bestehender Wege ermöglicht wird, können die Kantone eine liberale, nachhaltige und kostengünstige Lösung zur Umsetzung des Gesetzes realisieren. Die Erfahrungen von Swiss Cycling zeigen, dass die Koexistenz auf den Wegen gut funktioniert – andere Kantone haben dies bereits erfolgreich umgesetzt.

Durch gezielte Sensibilisierung von Mountainbiker/innen, Fussgänger/innen und anderen Nutzergruppen kann eine gemeinsame und konfliktfreie Wegnutzung gefördert werden. So wird der Bau unnötiger Einzelinfrastrukturen vermieden, und Entflechtungen erfolgen nur dort, wo sie aufgrund von Sicherheitsaspekten oder hoher Frequentierung sinnvoll sind. Dies liegt auch im Interesse der Natur. Swiss Cycling ist überzeugt, dass Freizeitaktivitäten in der Natur ganzheitlich betrachtet werden müssen, weil der Nutzungsdruck auf Feld und Wald durch die Summe aller Freizeitaktivitäten entsteht. Der Erhalt und Schutz der Natur liegt uns allen am Herzen – lassen Sie uns dieses Ziel gemeinsam angehen.

Swiss Cycling unterstützt vorbehaltlos die Forderungen der IG MTB SO, insbesondere die vollständige Streichung von § 9. Wir teilen die juristische Auffassung, wonach dieser Paragraph unverhältnismässig ist und die Realitäten der Mountainbike-Praxis nicht berücksichtigt.

Swiss Cycling hofft, dass die Anliegen der MTB-Community berücksichtigt werden, um ein ausgewogenes und modernes Waldgesetz zu schaffen, welches die harmonische Koexistenz aller Freizeitaktivitäten im Wald fördert.

Wir danken Ihnen für die Berücksichtigung unserer Anliegen und Argumente. Für weitere Auskünfte steht Ihnen unsere Co-Leiterin Politik und Mobilität, Paloma Kilchenmann, unter paloma.kilchenmann@swiss-cycling.ch gerne zur Verfügung.

Paloma Kilchenmann
Co-Leiterin Politik und Mobilität



MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch