

**Procès-verbal de la 156^e Assemblée des délégués Swiss Cycling
du 9 mars 2023 – Maison du Sport, Ittigen**

Date : Jeudi 9 mars 2023

Début : 18h00

Fin : 19h45

Lieu : Maison du Sport, Ittigen

Présidence : P. Hunger

Procès-verbal : T. Haueter, S. Egli

Participants :

Clubs :	29
Associations cantonales/régionales :	10
Membres d'honneur :	1
Vétérans :	1 (vote comptabilisé comme membre d'honneur)
Comité de SC et commissions :	8

Total de votants :

Droits de vote : 118

Ordre du jour :

- 1) Accueil/ouverture
- 2) Hommage aux disparus
- 3) PV de l'Assemblée des délégués en ligne du 3 mars 2022
- 4) Rapport annuel 2022
 - a) Sport de compétition
 - b) Projets pour enfants et adolescents
 - c) CYCLE ON
 - d) Relève
 - e) Formation
 - f) Activités de la Fédération
- 5) Thèmes centraux 2023 et objectifs de la fédération
- 6) Comptes annuels 2022 et décharge du Comité directeur
 - a) Comptes annuels 2022
 - b) Rapport de l'autorité de contrôle externe
 - c) Rapport de la Commission de contrôle de gestion
 - d) Budget 2024
 - e) Décharge des membres du Comité directeur
- 7) Modification des statuts
- 8) Élections
 - a) Comité directeur
 - b) Commission de contrôle de gestion
 - b) Autorité de contrôle externe
- 9) Autres demandes
- 10) Divers
- 11) Assemblée des délégués 2024

1. Accueil/ouverture

Accueil des délégué(e)s présent(e)s dans la salle ainsi que des auditeurs/trices qui suivent l'Assemblée des délégués en ligne sur leur ordinateur.

Informations techniques : L'Assemblée des délégués est traduite simultanément de l'allemand vers le français et inversement. Les personnes ayant besoin d'un casque pour la traduction peuvent en obtenir un à l'entrée.

L'invitation à l'Assemblée des délégués a été publiée sur le site Internet 30 jours avant l'AD et envoyée à tous les clubs et fédérations membres. Les documents concernant l'Assemblée des délégués ont également été publiés sur le site Internet. L'AD peut donc se tenir conformément aux statuts.

Afin de permettre les traductions, tous les votes doivent être donnés au micro. Veuillez patienter jusqu'à ce que vous receviez le micro de la salle et commencez par indiquer votre nom et votre organisation.

Aujourd'hui, 43 organisations sont inscrites et présentes, pour un total de 118 voix. La majorité absolue est donc de 60 voix et la majorité des deux tiers est de 79 voix.

Les votes se font en principe à la majorité simple des voix exprimées et valables. Les élections requièrent la majorité absolue au premier tour. La modification des statuts requiert la majorité des deux tiers.

Au terme de l'AD, vous serez toutes et tous invités à un apéritif qui aura lieu dans le hall devant cette salle d'assemblée. Les associations qui ont commandé du muesli Bio Familia pourront également venir le retirer dans le hall après l'AD.

Élection des scrutateurs

Sont proposés comme scrutateurs :

- Patrick Müller
- Lucas Schmid
- Michèle von Flüe
- Flurin Dürig

Il n'y a pas d'objection ou d'abstention à nommer les personnes mentionnées comme scrutateurs. Les personnes mentionnées sont donc élues scrutateurs pour cette AD.

Adoption de l'ordre du jour

Il n'y a pas d'objection ou d'abstention à ce que les points de l'ordre du jour soient traités dans l'ordre indiqué.

2. Hommage aux disparus

Franz Gallati prend la parole :

En 2022 aussi, nous avons perdu des ami(e)s du cyclisme estimé(e)s et apprécié(e)s. Il mentionne en particulier trois personnes qui ont fait preuve d'un engagement de taille pour le cyclisme suisse :

Bruno Walliser Sen. – Notre président d'honneur Bruno Walliser de Volketswil est décédé le 21 novembre à l'âge de 86 ans. Maître ramoneur de formation, il possédait sa propre entreprise prospère à Volketswil. Il a également été président central de l'ancienne FCS de 1980 à 1990. Une époque qui a notamment vu les titres mondiaux d'Albert Zweifel et Urs Freuler, ou encore les premières grandes victoires de Tony Rominger. C'est également sous sa direction qu'est née l'ancienne vignette vélo, entrée en vigueur en 1990. Bruno a été passionné de cyclisme jusqu'à sa mort. Même si son infirmité croissante l'a forcé les dernières années à suivre le cyclisme devant la télévision, où il ne manquait presque aucune course.

Fritz Bösch – a été Président de Swiss Cycling de 2000 à 2002. Par son grand engagement et sa confiance, il a aidé la Fédération à se reconstruire dans une phase financière et structurelle difficile.

Fritz Brühlmann – a commencé sa carrière de cycliste à 17 ans avant de se concentrer en particulier sur la piste, à Oerlikon. Il a disputé sa dernière course en 1967. Il a ensuite soutenu sans relâche le cyclisme en tant que mécanicien. Fritz Brühlmann est décédé au mois de juin ; une cérémonie a eu lieu au Tissot Velodrome en sa mémoire.

En mémoire de ces personnes et de toutes et tous les autres camarades qui nous ont quittés au cours de l'année écoulée, l'assistance se lève pour un moment de recueillement et de souvenir.

3. PV de l'Assemblée des délégués en ligne du 3 mars 2022

Le procès-verbal a été envoyé après la dernière Assemblée des délégués et mis en ligne sur le site Internet.

Avant l'AD, on nous a signalé une erreur à la page 1 du procès-verbal : Le nombre d'organisations ayant participé au vote doit être corrigé comme suit :

Sections (clubs) : 39 (au lieu de 38)

Associations cantonales et régionales : 13 (au lieu des associations cantonales)

Aucune question n'est posée sur le procès-verbal de la dernière Assemblée des délégués.

Le procès-verbal est approuvé à l'unanimité avec 118 voix pour, 0 voix contre et 0 abstentions.

4. Rapport annuel 2022

Les collaborateurs du Secrétariat commentent le rapport annuel.

a) Sport de compétition

Le Head of Sports Patrick Müller prend la parole. Il dirige le département Sport de compétition avec Beat Müller et Edi Telser. Il revient sur les derniers succès sportifs de la Fédération.

- **Route** : La Suisse a remporté la médaille d'or du relais mixte par équipes en septembre dernier en Australie. Un succès d'autant plus apprécié que Stefan Küng avait de nouveau manqué le titre de champion du monde la veille pour quelques centièmes. Les Championnats d'Europe à Munich en août nous ont permis de fêter plusieurs succès : Marlen Reusser a décroché l'or en contre-la-montre chez les Elites femmes. Stefan Bissegger a fait de même dans l'exercice solitaire chez les Elites hommes, juste devant Stefan Küng (2^e). Le 2^e rang de Gino Mäder au classement général du Tour de Romandie est un autre résultat remarquable qui montre qu'il faudra compter sur lui à l'avenir. Chez les Juniors, Patrick Müller mentionne un athlète en particulier : Jan Christen, qui a décroché le titre européen à Anadia, au Portugal. Jan Christen a fait un très beau geste en demandant à tous ses coéquipiers d'attendre à l'arrivée.
- **VTT** : C'est la discipline reine de Swiss Cycling et nous avons fêté de nombreux succès l'an dernier. Swiss Cycling a notamment remporté le relais par équipes lors des Championnats du monde aux Gets (FRA). Le 10^e titre mondial de Nino Schurter a été un moment tout particulier. Dans les catégories de la relève, Monique Halter a décroché l'or aux Gets chez les Juniors. En dehors des Championnats d'Europe et du monde, Alessandra Keller a également démontré tout son potentiel à VTT en remportant le classement général de la Coupe du monde après avoir été freinée par des blessures durant de longues années. Camille Balanche a également remporté le classement général de sa discipline, le Downhill.
- **BMX** : Simon Marquart a décroché le premier titre mondial Elites en BMX Racing de l'histoire de Swiss Cycling. La Fédération a désormais célébré un titre de champion du monde dans la catégorie Elites de toutes les disciplines olympiques. La jeune Suisse Zoé Claessens a également remporté la médaille d'argent en BMX Racing chez les femmes. Dans l'ensemble, cette discipline se développe très bien et nos athlètes présentent un grand potentiel.
- **Piste** : La liste des succès est ici un peu plus réduite. La piste est actuellement notre discipline la plus faible. Swiss Cycling a fêté une belle victoire grâce à Claudio Imhof, vainqueur du classement général de la Track Champions League, dont la deuxième édition a eu lieu en 2022. On peut également mentionner le nouveau record suisse féminin de poursuite par équipes établi récemment à Granges lors des Championnats d'Europe. Cela montre que les femmes se rapprochent peu à peu des meilleures spécialistes au sein de l'élite mondiale. Les lacunes doivent être comblées par la poursuite de la formation pluridisciplinaire des cyclistes d'élite. L'espoir est grand de retrouver les premières places mondiales à l'avenir.

Motif de réjouissance : Swiss Cycling compte dans ses rangs des athlètes qui disposent du potentiel pour décrocher des médailles aux JO 2024 à Paris. Mais il faut noter que ces succès reposent sur les épaules d'un nombre relativement faible d'athlètes. Nous nous efforçons d'attirer les nombreux athlètes de la relève vers le sport d'élite afin d'agrandir le cadre élite et d'augmenter nos futures chances de médailles.

b) Projets pour enfants et adolescents

La responsable de projet Cyclisme pour tous Michèle von Flüe prend la parole :

L'année a été un succès dans le domaine des projets pour enfants et adolescents. Actuellement, plus de 40 organisations travaillent avec le label « SC Academy 4 Kids », ce qui a permis d'utiliser le Velopass avec plus de 20 000 enfants. Une extension du Velopass (« Roule et poursuis ta collection ! ») sera proposée aux enfants plus âgés (entre 10 et 15 ans) dès ce printemps. L'atelier « bikecontrol » a été dispensé l'an dernier à quelque 8500 enfants, soit environ 3000 enfants de plus que l'année précédente. En 2023, un nouveau Hub sera en outre actif en Suisse romande.

c) CYCLE ON

Michèle von Flüe explique :

L'objectif de CYCLE ON est de renforcer le cyclisme en Suisse sur le long terme. Un premier événement de réseautage aura lieu la semaine prochaine à cet effet. Les responsables sont impatients d'échanger avec les clubs et les organisations. L'objectif de CYCLE ON est d'aller chercher les enfants directement à l'école à l'aide des ateliers « bikecontrol », puis de les confier durablement aux clubs et à l'école sous la forme de différents enseignements au moyen du Velopass.

Lucas Schmid, scientifique du sport et responsable de la formation Sport de compétition, prend la parole pour sa fonction et celles de Hans Harnisch, responsable de la relève, Tabea Ulmer, responsable de la formation J+S, et Flurin Dörig, responsable de la formation Swiss Cycling Guide :

Il sera important à l'avenir que les centres d'entraînement soutiennent les clubs concernant la formation des athlètes pour les préparer à la compétition. L'objectif est aussi d'impliquer davantage les associations cantonales.

d) Relève

Dans le domaine de la relève, on constate régulièrement que le nouveau concept de formation J+S n'a pas encore été adopté par tous les clubs de SC. Cela prendra encore un peu de temps, car on vient de commencer avec ce concept de formation. Il est actuellement enseigné dans les cours J+S. Les clubs sont toutefois priés d'envoyer le plus grand nombre possible de monitrices et moniteurs aux cours J+S pour maîtriser le nouveau concept. On a constaté que l'on formait régulièrement des moniteurs J+S qui n'étaient pas du tout ancrés dans les clubs. L'objectif à long terme est que ces personnes se rendent dans les clubs et transmettent leur

savoir-faire. La pandémie a également provoqué l'arrivée d'organisations privées qui proposent des offres professionnelles et commerciales. Là aussi, CYCLE ON peut aider à relier ces organisations, par exemple les écoles de VTT, aux clubs et à en faire bénéficier les deux parties. Comme certains entraînements n'ont pas pu avoir lieu à cause du Covid-19, il y avait un certain retard en matière d'entraînement. Ce retard a pu être comblé par les centres d'entraînement au cours des derniers mois, ce qui est très réjouissant. Il serait souhaitable que dans tous les cantons, les associations cantonales encouragent elles aussi la relève. Avec CYCLE ON, nous voulons les aider à soutenir la relève dans les régions.

e) Formation

Notre formation des entraîneurs fonctionne bien depuis de longues années. Il s'agit d'un prolongement de la formation J+S et se déroule en collaboration avec l'OFSP. En 2022, trois entraîneurs professionnels ont terminé leur formation pour le plus grand bonheur de Swiss Cycling. Il s'agit de David Graf, Kathrin Stirnemann et Nik Iseli. Ils travaillent tous actuellement pour Swiss Cycling au niveau national ou régional. Les règlements sportifs de J+S ont été modifiés, ce qui a entraîné un changement structurel. Les personnes concernées ont peut-être remarqué qu'elles ne sont plus J+S Cyclisme, mais par exemple J+S Route ou J+S VTT. Swiss Cycling proposera à l'avenir de nouvelles disciplines, à savoir le VTT, la route, la piste, le cyclo-cross, le BMX, le trial, le cycle-balle, le cyclisme artistique et le monocycle. Important pour toutes les monitrices et tous les moniteurs : Il faut vérifier si les monitrices et moniteurs ont indiqué la bonne discipline dans le système J+S, afin de renforcer les différentes disciplines. Nous sommes également en pleine élaboration d'un nouveau manuel, le manuel polycycliste (VTT, route, piste et cyclo-cross), qui devrait être utilisé dans tous les cours de base dès 2024. Les manuels pour les autres disciplines cyclistes suivront dès 2024.

Les services des Swiss Cycling Guides sont très demandés. En particulier dans le domaine du VTT. Les écoles de VTT et les entreprises partenaires certifiées connaissent un boom et cela entraîne une demande accrue dans la formation et la formation continue des Swiss Cycling Guides. L'année dernière, Flurin Dörig a accompagné trois guides à l'examen professionnel. Ces guides portent désormais le titre de professeur(e) de VTT avec brevet fédéral. Cette formation existe depuis 2018 et dure trois ans. D'autres projets passionnants sont également en cours, à l'image de la formation des policiers, qui peut toujours être poursuivie après un test.

En 2022, 21 commissaires ont été formé(e)s dans les disciplines BMX, route, VTT et cyclo-cross. L'an dernier, Swiss Cycling a également commencé à établir un plan de carrière pour toutes et tous les commissaires. Il s'agit de mieux représenter les formations des commissaires et de montrer où leur parcours de commissaire les mènera à l'avenir, à quel niveau ils peuvent se former. Des groupes d'experts seront en outre introduits auprès des commissaires, car les exigences augmentent d'année en année, en particulier sur la route. Il y aura par exemple des groupes d'experts dans les domaines critérium, paracyclisme et contrôle du matériel. Swiss Cycling est toujours à la recherche de commissaires et nous remercions toutes les personnes qui s'annoncent.

f) Activités de la Fédération

Thomas Peter, directeur, et Susanne Gries, responsable Services, informent sur les activités de Swiss Cycling en 2022 et font le point sur les priorités la Fédération pour l'année à venir.

Grands événements (Zurich 2024 / Valais 2025) :

L'organisation de grands événements en Suisse est toujours plus complexe. Elle est tributaire du soutien financier d'organisations publiques et cela augmente donc aussi le controlling global. En raison de cette évolution, Swiss Cycling se demande régulièrement comment parvenir à répondre aux exigences et aux besoins de manière professionnelle. Un exemple : le remboursement des fonds de la Confédération alloués aux Championnats du monde annulés d'Aigle-Martigny en 2020, qui a pris plus de deux ans et qui a finalement pu être obtenu l'an dernier. Il y a aussi un nombre croissant de contraintes et nous essayons constamment de ne pas les laisser nous freiner, mais bien de rester dynamiques.

Évolution positive en matière de sponsoring :

Les contrats arrivant à échéance avec les sponsors ont pu être prolongés. Le partenariat avec ÖKK est même passé au niveau supérieur et l'accord porte sur plusieurs années. Le contrat avec BMW a également été prolongé, même si ce n'est que pour un an. La marque de montres Tudor a également rejoint les sponsors de la Fédération.

Projets internes :

- Développements CRM / sites Internet
 - Le formulaire d'inscription a été simplifié pour les nouveaux membres, les clubs sont informés des nouvelles inscriptions. La saisie des résiliations a également été simplifiée pour les clubs.
- La formation SC Guide a un nouveau site Internet.
- Par ailleurs, l'atelier du Secrétariat est en cours de transformation.
- En raison de l'augmentation du nombre de collaborateurs, l'administration interne est devenue/doit devenir plus professionnelle. C'est la raison pour laquelle un outil numérique de gestion des frais et un système de rémunération ont par exemple été créés.

Campagne d'adhésion :

Le financement reste un thème majeur. Nous avons plus de besoins que nous ne pouvons en satisfaire. Par rapport au nombre de cyclistes en Suisse, le nombre de nos membres est trop bas.

De même, par rapport aux autres revenus de la Fédération, les revenus provenant des cotisations des membres représentent un pourcentage de plus en plus faible ; aujourd'hui, moins de 10% des recettes totales de la Fédération proviennent des cotisations des membres.

Nous prions donc tous les clubs de nous communiquer le nom de leurs membres ayant le droit de vote, pour autant qu'ils donnent leur accord. Nous vous demandons également d'encourager les membres à donner leur accord afin que les projets de Swiss Cycling continuent d'être

un succès à l'avenir et que de nouveaux produits puissent être développés. Nous serions également reconnaissants si les clubs attirent l'attention sur nos projets lors de leurs assemblées.

5. Thèmes centraux 2023 et objectifs de la Fédération

a) Campagne d'adhésion :

- Afin de retrouver une base de membres plus conséquente, une campagne d'adhésion a été lancée l'an dernier à l'occasion du Tour de Suisse. Une large base de membres est importante pour Swiss Cycling afin de montrer au monde extérieur (politique, société, public, organisations faïtières, sponsors) que les intérêts des cyclistes sont représentés. Il est également important d'augmenter l'autofinancement pour être en mesure de financer de nouveaux projets.
- Dans le cadre de cette campagne, plusieurs nouvelles formes d'adhésion ont été développées afin de créer la flexibilité nécessaire pour que les membres non classiques, tels que les organisations d'infrastructure, magasins de vélo, etc. aient également la possibilité de soutenir Swiss Cycling par le biais d'une adhésion. Nous y reviendrons dans les modifications des statuts.
- Certaines personnes ont remarqué que leurs catégories ont été modifiées après l'épuration des catégories de membres. Cela concerne en particulier la catégorie des « membres libres », car cette catégorie comptait plus de 1000 personnes et il n'est pas possible pour la Fédération de maintenir toutes ces personnes en tant que membres libres durant des décennies. Toutes les personnes concernées ont été informées par Swiss Cycling.

b) Représentation d'intérêts :

Aujourd'hui, on n'adhère plus à une fédération pour le plaisir d'obtenir de bons résultats en sport de compétition. Les membres veulent surtout voir les avantages directs qu'ils retirent de leur adhésion. En 2023, Swiss Cycling donnera davantage d'importance à la défense des intérêts des cyclistes ainsi qu'à la construction et à l'entretien des infrastructures. En Suisse, la majorité des cyclistes considèrent comme normal le fait d'avoir une bonne infrastructure à disposition. Mais il est important de leur montrer que cela ne va pas de soi. En vertu de la loi sur les voies cyclables, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2023, les cantons ont maintenant cinq ans pour élaborer un concept et se prononcer sur la manière dont ils veulent développer l'infrastructure cyclable. Tous les cantons ne sont toutefois pas au même stade d'avancement. On constate de nombreux intérêts divergents, notamment concernant l'infrastructure VTT.

C'est justement pour faire avancer de tels projets que nous avons besoin d'un maximum de soutien. Là encore, nous ne pouvons faire avancer les choses que si nous avons une large base de membres derrière nous.

En tant qu'organisation, nous essayons également de nous développer et d'explorer de nouveaux domaines.

L'an dernier, l'ordonnance sur l'encouragement du sport a fait l'objet de discussions, notamment sur l'introduction de directives relatives aux quotas de femmes et à la limitation de la durée des mandats. Les clubs ne seront probablement pas touchés par les changements, seulement les fédérations. Les nouveaux Statuts en matière d'éthique ont été adoptés. De plus, après 4 à 5 ans de négociations, un changement est intervenu dans le domaine des assurances sociales. Un accord a été trouvé pour que les employé(e)s d'un club sportif, par exemple les entraîneurs, ne soient assuré(e)s contre les accidents qu'à partir d'un salaire de CHF 1800 par an. Un grand nombre d'entraîneurs de clubs avec des taux d'occupation très faibles devraient ainsi être exemptés de cette obligation. La nouvelle loi sur la protection des données entrera en vigueur en septembre 2023. La modification des statuts – que l'on abordera plus tard – en tient déjà compte et nous avons également déjà procédé à des adaptations dans le CRM pour nous conformer à la nouvelle loi sur la protection des données. Par exemple, lorsqu'un club saisit de nouveaux membres dans notre base de données, il doit confirmer que les membres ont donné leur consentement. Nous souhaitons mentionner ici qu'en matière de sponsoring, nous dépendons du fait que nos partenaires soient autorisés à envoyer des informations à nos membres. Nous tenons toutefois à préciser que nous ne communiquons jamais les données de nos membres et que les envois aux membres ne sont effectués que par nos soins. Les membres ne donnent eux-mêmes leurs données aux partenaires qu'en participant par exemple à un concours organisé par nos partenaires.

Dans le courant de l'été, les clubs seront encore informés des aspects à prendre en compte dans le cadre des futures directives sur la protection des données.

L'organisation d'un cours de gestion de club est un autre projet de Swiss Cycling. Il s'agit d'une petite formation en management de club que Swiss Olympic a mise en place et qu'elle organise désormais en compagnie des fédérations. Ce cours en ligne couvre toutes les disciplines et on peut le suivre en investissant environ 20 heures de travail. Il inclut également deux journées en présentiel au cours desquelles sont abordés des thèmes spécifiques à la Fédération. Les clubs seront informés dès que les dates des journées de formation seront connues. Il est prévu d'organiser une session en allemand et une autre en français à l'automne 2023.

c) Sport de compétition :

- Les Mondiaux de cyclisme combinés au mois d'août à Glasgow seront le temps fort de l'année 2023. Toutes les disciplines y seront représentées, à l'exception du cyclo-cross. Swiss Cycling enverra sur place une délégation d'environ 200 personnes...
- Les Mondiaux 2024 à Zurich, les JO 2024 à Paris et les Mondiaux 2025 en Valais nécessitent également un important travail de préparation. À Zurich, on s'occupe non-stop des chantiers en espérant bientôt du positif.

6. Comptes annuels 2022

a) Comptes annuels 2022

Les comptes annuels détaillés peuvent être consultés dans le rapport annuel. Le bref résumé du directeur financier Beat Nydegger se présente comme suit :

Les comptes annuels ont été bouclés sur une bénéfice d'environ CHF 6000. Le budget prévoyait un bénéfice de CHF 11'000. Si l'impact des « Mesures de stabilisation Covid-19 pour le sport » avait encore été important sur les comptes de l'année précédente, Swiss Cycling n'a reçu qu'un montant à hauteur de CHF 253'680 durant l'année 2022 pour couvrir les pertes de la phase 3 de l'année 2021, dont CHF 157'143 ont été reversés aux organisations bénéficiaires.

Motif de réjouissance : le remboursement des fonds de la Confédération alloués pour les Mondiaux de cyclisme sur route 2020 à Aigle-Martigny, qui avait dû être annulés, a été achevé en 2022. Alors qu'une partie des fonds fédéraux a été reversée à la Confédération, Swiss Cycling a pu utiliser la part des fonds de promotion du sport pour soutenir d'une part le Tour de Suisse Women à hauteur de CHF 675'000, et d'autre part pour cofinancer les projets de promotion de Swiss Cycling.

Concernant le compte de résultat, on peut le résumer comme suit :

- Légère augmentation des cotisations des membres par rapport à l'année précédente et au budget.
- Augmentation des contributions des pouvoirs publics, c'est-à-dire de Swiss Olympic et de l'OFSP.
- Baisse des contributions venant des mesures de stabilisation COVID-19.
- Légère baisse des recettes publicitaires, surtout dans le sponsoring en nature (vêtements, roues et vélos, etc).
- Légère augmentation des revenus des événements en raison de la hausse des taxes de calendrier.
- Augmentation des revenus d'exploitation en raison du remboursement des fonds de la Confédération pour Aigle/Martigny.
- Si les dépenses du département Sport d'élite sont ajustées pour tenir compte du COVID-19, on voit que les fonds sont utilisés dans le domaine du sport.
- Augmentation des dépenses de personnel en raison de projets pour lesquels nous recevons des fonds affectés.
- Swiss Cycling a également connu une baisse des coûts pour les frais de voyage, de représentation et de publicité ainsi que pour les frais de matériel et d'entretien.
- Augmentation des charges financières et autres charges en raison de la réduction de l'impôt préalable sur la TVA et des intérêts négatifs.

Bilan

- Trésorerie nettement en hausse l'an dernier en raison des fonds Covid-19 qui n'avaient pas encore tous été versés.

- Fonds de roulement net stable, c'est-à-dire les actifs circulants moins les dettes à court terme d'environ CHF 310 000, très stable en 2021 et en 2022.
- Les capitaux propres s'élèvent désormais à CHF 564 000.

Il n'y a aucune question sur les comptes annuels.

b) Rapport de l'autorité de contrôle externe

Le rapport de l'autorité de contrôle externe a été mis à disposition des délégués avec les documents. Dans son rapport, l'autorité de contrôle externe recommande d'approuver les comptes annuels 2022.

c) Rapport de la Commission de contrôle de gestion

Le rapport de la Commission de contrôle de gestion a été publié dans le rapport annuel. La Commission de contrôle recommande d'approuver les comptes annuels.

Le vote sur l'approbation des comptes annuels 2022 a donné le résultat suivant : 118 voix pour / 0 voix contre / 0 abstentions

Après 6 ans au sein de la Commission de contrôle de gestion, Thomas von Burg a décidé de ne pas se représenter pour un nouveau mandat. Swiss Cycling remercie chaleureusement Thomas pour son engagement et la collaboration toujours agréable et lui remet un petit cadeau.

d) Budget 2023

Beat Nydegger commente le budget 2023 :

Comme l'année précédente, le budget prévoit un résultat nul. Du côté des recettes, on s'attend à une légère baisse des cotisations des membres, mais à une augmentation des contributions de Swiss Olympic et de l'OFSPPO ainsi que des recettes publicitaires déjà confirmées.

En raison de l'augmentation des recettes, les dépenses directes (départements Sport d'élite, Cyclisme pour tous et Formation) seront également plus élevées.

Nous prévoyons une légère augmentation des dépenses de personnel.

Dans le domaine de la Fédération (Secrétariat et Communication/marketing), les coûts augmentent de CHF 45 000 pour se porter à CHF 445 000. Le budget prévoyait CHF 401 000 en 2022 et CHF 521 000 en 2021. Autrement dit, Swiss Cycling s'efforce d'adapter les coûts aux évolutions dans ce domaine et bien sûr de les maintenir aussi bas que possible.

En 2023, Swiss Cycling ne dépensera que ce qui est effectivement nécessaire pour atteindre les objectifs sportifs. Beat Nydegger reste confiant dans le fait que le résultat annuel sera à nouveau positif fin 2023.

e) Décharge des membres du Comité directeur

Les délégués déchargent le Comité directeur avec 118 voix pour, 0 voix contre et 0 abstentions.

7. Modification des statuts

La proposition de modification des statuts a été ou est publiée sur le site Internet. Les modifications concernent plusieurs articles des statuts. Susanne Gries commente les trois modifications sur le fond :

a) Adaptation de la terminologie des catégories de membres

Dans le cadre de la campagne d'adhésion, les noms des catégories de membres ont été adaptés dans le but d'éviter toute confusion. La terminologie « membres passifs » devait notamment être remplacée, car cette catégorie de membres ne désigne pas réellement des membres « passifs », mais des membres actifs au sein de nos clubs qui ne sont pas directement membres de Swiss Cycling. Les anciens membres actifs s'appellent désormais « Swiss Cycling Member avec affiliation à un club » et ceux qui ne sont membres que de Swiss Cycling s'appellent « Swiss Cycling Member sans affiliation à un club ». Les personnes qui ne sont pas membres de la Fédération mais qui sont actives au sein d'un club sont désormais désignées comme « Club Member ». Cela devrait être plus compréhensible et une utilisation uniforme des termes pour toutes les langues nationales empêche aussi de potentiels malentendus.

Des modifications ont été apportées aux articles suivants :

- Définition des catégories de membres à l'art. 8 al. 1
- Art. 17
- Changement de nom dans tous les autres articles

b) Ajout d'une nouvelle catégorie de membres « Autres personnes juridiques et associations de personnes »

Actuellement, nos statuts n'admettent pas de personnes morales comme membres en dehors des personnes physiques et des associations cantonales ou régionales. Cette définition ne répond plus aux besoins actuels. Je veux l'illustrer par les exemples suivants :

Les entreprises partenaires de SC Guide, SC Academies 4 Kids, qui ne sont pas organisées en clubs, ne peuvent pas être formellement admises comme membres aujourd'hui, tout comme les magasins de vélo qui souhaitent devenir membres SC Business. Nous souhaitons également pouvoir accueillir à l'avenir des organisations qui s'engagent pour l'infrastructure cycliste. Les statistiques de membres actuelles montrent que nous devons créer des solutions flexibles afin d'attirer plus de membres. C'est pourquoi nous demandons l'ajout d'une nouvelle catégorie de membres « Autres personnes juridiques et associations de personnes ».

Ces membres doivent avoir la possibilité d'enregistrer les personnes physiques qui leur sont affiliées en tant que Club Members, et ils reçoivent une voix forfaitaire à l'AD. Cela permet aussi de faire la distinction avec les clubs. Des modifications ont été apportées aux articles suivants :

- Art. 8 al. 2 -> Nouvelle catégorie
- Art. 13 -> Définition de la catégorie
- Art. 14 -> Admission des membres
- Art. 17 al. 2 -> Notification des Club Members
- Art. 31 al. 3 -> Droit de vote

c) Notification des Club Members (membres passifs) par les clubs, art. 9 al. 2

- Les statuts ont été adaptés à la loi sur la protection des données: le consentement des membres est désormais exigé pour la transmission des données.
- Mise en œuvre déjà effectuée dans le CRM
- La saisie des obligations des clubs figure désormais sous l'article des clubs et non plus sous l'article des membres comme auparavant.

Questions sur ces modifications des statuts :

- Debi Studer, Bike Trial Academy Basel : À partir de quel âge un Club Member compte-t-il ? Un Club Membre peut être enregistré dès la naissance, mais les CHF 10.00 facturés au club ne doivent être payés qu'à partir de l'âge de 16 ans.
- Kurt Kaiser, VC Reichen : L'adaptation des statuts donne-t-elle des droits différents aux catégories ? Non, seuls les terminologies ont été adaptées.
- Beat Kurt, SC Canton de Berne : Les personnes qui paient les CHF 10.00 sont-elles celles qui ont le droit de vote à l'assemblée générale du club et pas les autres ? C'est exact, les clubs doivent enregistrer les personnes qui ont le droit de vote chez eux. Il s'agit généralement des membres actifs des clubs, mais d'autres catégories de membres peuvent également avoir le droit de vote au sein du club, en fonction de la structure du club.

Les modifications des statuts sont acceptées avec 108 voix pour, 5 voix contre et 5 abstentions.

8. Élections

Des réélections sont prévues pour le Comité directeur ainsi que l'autorité de contrôle externe.

a) Comité directeur

La composition actuelle du Comité est la suivante :

- Franz Gallati, co-président, dernière élection 2020
- Patrick Hunger, co-président, dernière élection 2022
- Doris Turin, vice-présidente, dernière élection 2020
- Beat Nydegger, directeur financier, dernière élection 2020
- Fabien Fivaz, membre, dernière élection 2021
- Marisa Reich, membre, dernière élection 2021
- Olivier Senn, membre, dernière élection 2022

Les membres du Comité directeur Franz Gallati, Doris Turin et Beat Nydegger, dont le mandat prend fin, se portent candidats à leur réélection.

Franz Gallati est réélu comme co-président avec 118 voix pour, 0 voix contre et 0 abstentions.

Doris Turin est réélue comme vice-présidente avec 118 voix pour, 0 voix contre et 0 abstentions.

Beat Nydegger est réélu comme membre avec 118 voix pour, 0 voix contre et 0 abstentions.

b) Commission de gestion

Thomas von Burg ne se représente pas pour un nouveau mandat de membre de la CG.

Le Comité directeur propose Thomas Hugentobler comme nouveau membre de la CG. Thomas Hugentobler a 32 ans et il est membre actif du RMV Cham-Hagendorn. Il est titulaire d'un Master of Arts en économie politique. Thomas Hugentobler ne peut malheureusement pas être présent aujourd'hui, mais il a déclaré en amont qu'il accepterait son élection.

Il est élu comme Commission de contrôle de gestion pour l'année 2023 avec 118 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

c) Autorité de contrôle externe

Fiduciar Treuhand AG à Coire est l'autorité de contrôle externe actuelle. Swiss Cycling recommande de réélire la société Fiduciar Treuhand AG comme autorité de contrôle externe. Elle est élue comme autorité de contrôle externe pour l'année 2023 avec 118 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

9. Autres demandes

Les membres n'ont soumis aucune autre demande.

10. Divers

Patrick Hunger invite les délégués à se manifester en cas de questions en suspens.

Kurt Kaiser, VC Reichen : Il remercie le Comité directeur et la direction pour leur engagement. Pour lui, Swiss Cycling semble encore loin des clubs et l'inverse est également vrai. Avec Swiss Cycling, on dispose d'un magnifique label qui réunit les acteurs et il faudrait mieux l'utiliser. On ne trouve ce label que sur quelques sites Internet de clubs, d'entreprises et de manifestations. Kurt Kaiser appelle donc ces derniers à faire figurer le logo de SC sur leurs sites Internet et leurs classements.

Il est également conscient que la Fédération a besoin de davantage de membres et que des efforts sont en cours dans ce sens. D'un autre côté, il a ses réserves. Lorsque des événements sont organisés, on ne sait pas concrètement combien de participants sont membres de Swiss Cycling. Il trouve inquiétant le fait que les membres de Swiss Cycling paient pour l'infrastructure, pour Swiss Cycling et pour les organisateurs et que des coureurs amateurs qui ne sont pas membres aient quand même le droit de participer. Il devrait y avoir une différence dans les événements selon que l'on est membre de Swiss Cycling ou non. Les personnes qui participent à ces événements représentent un potentiel réel et devraient être incitées à devenir membres de Swiss Cycling.

Susanne Gries mentionne que l'on s'efforce d'optimiser et mettre en œuvre les offres pour les membres.

Adrian Ruch, SC Luzern : Il souhaite savoir comment se passe la collaboration avec Pro Velo et l'IMBA Suisse ? Thomas Peter mentionne que la collaboration avec Pro Velo est une collaboration de longue date. Cependant, malgré le projet commun avec le Velopass, la collaboration avec Pro Velo n'est plus aussi intense qu'auparavant. En ce qui concerne l'IMBA Suisse, Swiss Cycling faisait partie de l'association au début et a également été contactée pour reprendre l'IMBA. En raison de la mauvaise situation financière de l'IMBA à l'époque, Swiss Cycling n'avait cependant pas pu prendre ce risque. La collaboration est actuellement tendue, mais nous continuons à parler ensemble et nous voulons continuer à collaborer avec l'IMBA et l'OFROU.

Jakob Imhof, RV Zürich : Il félicite la fédération pour les belles performances. Son souhait serait qu'une course d'un jour comptant pour le World Tour soit organisée en Suisse chaque année.

Kurt Wyss, VC Gippingen : Il mentionne qu'ils organisent une course d'un jour UCI le 9 juin, à laquelle participent entre 9 et 10 équipes World Tour et les Zurichois sont cordialement invités.

Beat Kurt, Canton de Berne : Il aimerait savoir s'il est encore possible de sauver le Tour du Pays de Vaud et de le traiter, par exemple, par le biais de mesures de revitalisation. Cela concerne aussi le GP Rübliand. Thomas Peter répond qu'il n'était pas non plus au courant de cette annulation la veille de l'annonce. Une réunion avec le gouvernement du canton de Vaud aura lieu prochainement. Il n'est malheureusement pas possible d'utiliser des mesures de revitalisation. Mais l'objectif est de maintenir en vie les courses pour les jeunes.

Franz Gallati, Co-président de Swiss Cycling : Il remercie les clubs pour leur confiance et leur fait part de son souhait de renforcer la coopération avec eux. Il est ouvert à des invitations pour participer à leurs assemblées.

11. Assemblée des délégués 2024

La 157^e Assemblée des délégués ordinaire de Swiss Cycling aura probablement lieu au début mars 2024, de nouveau à Ittigen. La date exacte sera publiée sur le site Internet et dans le numéro d'automne de l'organe de la Fédération Ready to Ride.

Nous étudions une organisation hybride afin de permettre aux délégués qui habitent loin de participer à l'AD. Patrick Hunger remercie les participants et clôt la 156^e Assemblée des délégués à 19h45. Il les invite à partager l'apéritif dans le hall.

Ittigen, le 9 mars 2023

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "P. Hunger".

Patrick Hunger
Co-président

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "T. Peter".

Thomas Peter
Directeur

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "T. Haueter".

Tina Haueter
Responsable du PV

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "S. Egli".

Sara Egli
Responsable du PV

Assemblée des délégués 2023 – Participation à l'AD physique

Description	Organisation	Nom
Club	Bike Trial Academy Basel BTAB	Debi Studer
Club	Biketeam12	Manuela Bachmann
Club	Biketeam12	Tobias Bachmann
Club	CC Bern	Manfred Dietrich
Club	CC Bern	Silvana Infanti
Club	Racing Club Gränichen	Sebastian Roth
Club	Radfahrer-Verein Zürich	Marcel Frutiger
Club	Radfahrer-Verein Zürich	Jakob Imhof
Club	RMC Obwalden	Claude Perruchoud
Club	RRC Amt	René Graf
Club	RRC Thun	Daniel Winkelmann
Club	RSC Aaretal Münsingen	Michael Bohnenblust
Club	RV Ersigen	Stefan Buri
Club	RV Ersigen	Adrian Locher
Club	Powerbike Winterthur BMX/MTB	Stefan Sieber
Club	Switzerland Cycling Unit	Lars Längauer
Club	VC Baar-Zug	Lukas Schneller
Club	VC Broye Lucens	Sylvain Quillet
Club	VC Broye Lucens	Roland Ingold
Club	VC Däniken	Hans-Rudolf Büschi
Club	VC Eschenbach	Heinz Wagner
Club	VC Hägglingen	Monika Andres
Club	VC Hägglingen	Patrick Geissmann
Club	VC Hirslanden ZH	Helmut Hauser
Club	VC Hirslanden ZH	Irene Ziesig
Club	VC Surselva	Guido Schweizer
Club	Velo Bike Team Seetal	Marco Kohler
Club	Velo-Club Bärau	Ulrich Brechbühler
Club	Velo Club Gippingen	Kurt Wyss
Club	Velo-Club Riehen	Christof Leumann
Club	Velo-Club Riehen	Lucius Humm
Club	Velo-Club Riehen	Kurt Kaiser
Club	Velo-Club Steinmaur	Lisbeth Weber
Club	Velo-Club Steinmaur	Albert Weber
Club	VMC Endingen	Erich Spuler
Club	VMC Helvetia Möhlin	Peter Galli
Club	VMC Niederglatt	Daniela Keller
Club	VMC Niederglatt	Fritz Keller
Club	VELO TRIAL MORON	Patricia Eggimann
Club	Zeta Cycling Club Colombier	Eric Dürig

Membre d'honneur	Membre d'honneur	Marcel Mamié
Association cantonale	Ass. Cycliste Cant. Vaudoise	Jean Marc Rohrbrasser
Association cantonale	Ass. Cycliste Cant. Vaudoise	Olivier Pochelon
Association cantonale	Association Inter Jurassienne de Cyclisme	Gérald Marchand
Association cantonale	Fédération Cycliste Valaisanne	Steve Morabito
Association cantonale	Swiss Cycling Fricktal	Philipp Rheinegger
Association cantonale	Swiss Cycling Kanton Bern	Beat Kurt
Association cantonale	Swiss Cycling Kanton Bern	Anton Hänni
Association cantonale	Swiss Cycling Luzern	Adrian Ruch
Association cantonale	Union Cycliste Fribourgeoise	Gérald Weissbaum
Association cantonale	Union Cycliste Neuchâteloise	Claude Nicati
Association cantonale	Union Vélocipédique Genevoise	Loic Hugentobler
Association cantonale	Zürich Cycling	Ulrich Pfister
Swiss Cycling	CG Swiss Cycling	Thomas von Burg
Swiss Cycling	Co-président	Patrick Hunger
Swiss Cycling	Co-président	Franz Gallati
Swiss Cycling	Vice-présidente	Doris Turin
Swiss Cycling	Comité directeur / Directeur financier	Beat Nydegger
Swiss Cycling	Comité directeur	Fabien Fivaz
Swiss Cycling	Comité directeur	Marisa Reich
Swiss Cycling	Comité directeur	Olivier Senn
Swiss Cycling	Directeur	Thomas Peter
Swiss Cycling	Responsable Services	Susanne Gries
Swiss Cycling	Assistante de direction	Tina Haueter
Swiss Cycling	Comptabilité et RH	Alessandra Ratano
Swiss Cycling	Licences et membres	Stefania Ratano
Swiss Cycling	Head of Sports	Patrick Müller
Swiss Cycling	Responsable Sciences du sport et formation Sport de compétition	Lucas Schmid
Swiss Cycling	Responsable de projet adjointe Cyclisme pour tous	Michèle von Flüe
Swiss Cycling	Responsable de la formation Swiss Cycling Guide	Flurin Dörig
Swiss Cycling	Co-responsable politique et mobilité	Paloma del Mar Kilchenmann
Swiss Cycling	Marketing	Léonie Mürner
Swiss Cycling	Responsable Communication	Micha Jegge
Swiss Cycling	Collaboratrice Communication	Sara Egli
Invités		Bettina Gallati
Invités	Réviseur	Antonio Macri



Assemblée des délégués 2023 – Participation à l'Assemblée en ligne sans vote

Nom
Rubens Bertogliati
Markus Fankhauser
Karl Hipp
Stephan Marugg
Rita Geser
Christian Arenz
Marco Rothenbühler
Hans Temperli
Christian Sailer
Oliver Müller
Markus Bleuer
Bernhard Hug
Markus Blessing
Jack Frei