



## Procès-verbal de la 157<sup>e</sup> Assemblée des délégués Swiss Cycling du 14 mars 2024 – Maison du Sport, Ittigen

---

**Date :** Jeudi 14 mars 2024

**Début :** 18h00

**Fin :** 19h45

**Lieu :** Maison du Sport, Ittigen

**Présidence :** P. Hunger

**Procès-verbal :** T. Haueter

### Participants :

Clubs :	29
Associations cantonales/régionales :	12
Membres d'honneur :	2
Vétérans :	1 (vote comptabilisé comme membre d'honneur)
Comité de SC et commissions :	6

### Total de votants :

Droits de vote : 106

### Ordre du jour

- 1) Accueil/ouverture
- 2) Hommage aux disparus
- 3) PV de l'Assemblée des délégués du 9 mars 2023
- 4) Rapport annuel 2023
  - a) Fédération
  - b) Politique et mobilité
  - c) Programmes pour enfants et adolescents
  - d) Formation
  - e) Relève
  - f) Sport de compétition
  - g) Sciences du sport
  - h) Financement
- 5) Thèmes centraux 2024 et objectifs de la fédération
- 6) Comptes annuels 2023 et décharge du Comité directeur
  - a) Comptes annuels 2023
  - b) Rapport de l'autorité de contrôle externe
  - c) Rapport de la Commission de contrôle de gestion
  - d) Budget 2024
  - e) Décharge des membres du Comité directeur
- 7) Élections
  - a) Comité directeur
  - b) Commission de contrôle de gestion
  - c) Organes juridictionnels
  - d) Autorité de contrôle externe

- 8) Distinctions
- 9) Autres demandes
- 10) Divers
- 11) Assemblée des délégués 2025

## **1. Accueil/ouverture**

Patrick Hunger accueille les délégué(e)s présent(e)s dans la salle ainsi que les auditeurs/trices qui suivent l'Assemblée des délégués en ligne sur leur ordinateur.

Les informations techniques suivantes sont données en préambule : L'Assemblée des délégués est traduite simultanément de l'allemand vers le français et inversement. Les personnes ayant besoin d'un casque pour la traduction peuvent en obtenir un à l'entrée.

L'invitation à l'Assemblée des délégués et aux membres d'honneur a été publiée sur le site Internet 30 jours avant l'AD et envoyée à tous les clubs et fédérations membres. Les documents concernant l'Assemblée des délégués ont également été publiés sur le site Internet. L'AD peut donc se tenir conformément aux statuts.

Afin de permettre les traductions, tous les votes doivent être donnés au micro. Les participants sont priés d'attendre de recevoir le micro de la salle et de commencer par indiquer leur nom et leur organisation.

Aujourd'hui, 41 organisations sont inscrites et présentes, pour un total de 106 voix. La majorité absolue est donc de 54 voix. Les votes se font en principe à la majorité simple des voix exprimées et valables. Les élections requièrent la majorité absolue au premier tour.

Au terme de l'AD, tous les participants seront invités à un apéritif qui aura lieu dans le hall devant la salle d'assemblée. Les associations qui ont commandé du muesli Bio Familia pourront venir le retirer dans le hall après l'AD.

### **Élection des scrutateurs**

Sont proposés comme scrutateurs :

- Flurin Dörig
- Michèle von Flüe
- Tabea Ulmer
- Mara Widmer

Il n'y a pas d'objection ou d'abstention à nommer les personnes mentionnées comme scrutateurs/trices. Les personnes mentionnées sont donc élues scrutateurs/trices.

## **Adoption de l'ordre du jour**

Il n'y a pas d'objection ou d'abstention à ce que les points de l'ordre du jour soient traités dans l'ordre indiqué.

## **2. Hommage aux disparus**

Franz Gallati prend la parole : En 2023 aussi, nous avons perdu des ami(e)s du cyclisme estimé(e)s et apprécié(e)s.

Il est difficile de trouver les mots justes. Tout l'an dernier a été éclipsé par l'accident tragique de Gino. Il n'y a pas de mots pour exprimer la perte de ce sportif en pleine ascension, de ce jeune homme qui avait sa vie devant lui. Nous avons été très touchés par l'élan de sympathie et l'atmosphère qui régnait durant le Memorial Ride.

D'autres cyclistes nous ont quittés l'an dernier. C'est notamment le cas d'Arnold Tschopp, sextuple champion du monde de cyclisme artistique entre 1956 et 1963.

Chez les vétérans aussi, il y a malheureusement eu plus de 20 décès, dont le membre du comité des vétérans Albin Zraggen.

En mémoire de ces personnes et de toutes et tous les autres camarades qui nous ont quittés au cours de l'année écoulée, l'assistance se lève pour un moment de recueillement et de souvenir.

## **3. PV de l'Assemblée des délégués du 9 mars 2023**

Le procès-verbal a été envoyé après la dernière Assemblée des délégués et publié sur le site Internet. Aucune question n'est posée sur le procès-verbal de la dernière Assemblée des délégués.

Le procès-verbal est approuvé à l'unanimité avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstentions.

## **4. Rapport annuel 2023**

Les collaborateurs du Secrétariat commentent le rapport annuel.

### **a) Fédération**

Thomas Peter, Directeur de Swiss Cycling, prend la parole. La Fédération a un an de plus et célèbre déjà ses 140 ans. La Fédération doit continuer à se développer pour devenir une organisation moderne, avec un accent important toujours mis sur le sport de compétition. Les 700 jours de déplacement en compagnie de délégations (entraînements, compétitions) des cadres nationaux le prouvent également.

Toute l'équipe de Swiss Cycling a connu une croissance constante par le passé. Cela est dû au fait que le champ d'action s'est considérablement élargi et que des domaines tels que les formations, la relève, l'éthique, etc. ont vu l'arrivée de nouvelles missions et idées.

Outre les Championnats du monde à Zurich, les Jeux olympiques de Paris seront un autre grand rendez-vous l'an prochain. Nous avons hâte de vivre ces Championnats du monde et le programme en lien avec l'événement a été publié récemment. Des activités sont notamment prévues du côté de Swiss Cycling avant et durant l'événement. Les Jeux olympiques auront également un impact financier pour la Fédération. Les résultats de ce grand événement influenceront en effet l'évaluation de Swiss Olympic. Il sera néanmoins difficile de réitérer les résultats exceptionnels de Tokyo, notamment parce que Swiss Cycling aura moins de places de départ à disposition. Mais la Fédération se veut confiante et pense que l'on est sur la bonne voie.

En parallèle, la Fédération regarde déjà plus loin vers l'avenir. La Suisse n'organise toujours pas d'étape de Coupe du monde de BMX, par exemple, et l'on souhaite y remédier.

Pour répondre à la croissance importante de la Fédération, la Direction a également reçu le renfort de Patrick Müller, Responsable Sport de compétition, et de Tabea Ulmer, Responsable Formation. La nouvelle organisation permet de répartir les responsabilités sur plusieurs épaules et de rendre l'organisation plus résiliente.

## **b) Politique et mobilité**

Lisia Bürgi, Co-responsable de projet Politique et mobilité, évoque son domaine d'activité.

Le contexte est le suivant : avec l'entrée en vigueur de la loi sur les voies cyclables, les cantons sont tenus depuis 2023 de planifier un réseau cycliste, notamment pour le VTT. Le VTT est en plein boom depuis quelques années, la demande est supérieure à l'offre. C'est pourquoi Swiss Cycling a créé le département Politique et mobilité il y a un peu plus d'une année. Les premiers objectifs de ce département sont les suivants :

- Intégrer les préoccupations des vététistes dans la planification cantonale du réseau de sentiers VTT.
- Soutenir les organisations (de VTT) dans la défense de leurs intérêts au niveau cantonal et assurer une coordination globale au niveau national.
- Les utilisateurs/trices sont représenté(e)s au niveau national, avec un accent mis sur le VTT.

Afin d'atteindre ces objectifs, Lisia réalise les activités suivantes :

- La plateforme VTT lancée en 2023 figure au centre de la stratégie. Il s'agissait dans un premier temps d'une enquête en ligne servant d'état des lieux, d'une campagne de sensibilisation et de l'organisation d'un événement de réseautage. La carte VTT a ensuite été lancée et les offres de soutien pour les clubs ont été communiquées.
- Un réseau a vu le jour afin de réunir les domaines de la politique du vélo, de la mobilité et du sport. Des groupes de travail ont été créés et des échanges réguliers ont lieu avec les différents acteurs.

- À cela s'ajoute le groupe de cyclisme du Palais fédéral, dans le cadre duquel trois événements ont été organisés. Deux sorties ont été organisées, de même qu'une séance d'information principalement destinée aux nouveaux parlementaires.
- Enfin, le projet Ready to Bike a été lancé. Il s'agit d'un outil visant à améliorer la sécurité sur les E-Bikes (vélos électriques) et le projet est soutenu par le Fonds de sécurité routière.

Concernant le rôle de la carte VTT : En Suisse, il existe 26 situations différentes dans les 26 cantons, tant au niveau de la législation, des personnes de contact au sein des administrations cantonales que du paysage des clubs. L'objectif de la carte est donc d'offrir un aperçu par canton à l'échelle nationale. On trouve donc, pour chaque canton, un résumé de la situation globale, ses particularités, son actualité politique, les coordonnées des clubs et du service responsable au sein de l'administration ainsi que des infrastructures recommandées.

### **c) Programmes pour enfants et adolescents**

Tabea Ulmer, Responsable de la formation J+S, fait le point sur les programmes pour enfants et adolescents ainsi que sur les formations.

En 2023, de nouvelles organisations ont rejoint la Swiss Cycling Academy 4 Kids. Environ 45 organisations travaillent aujourd'hui avec ce label. Elles fournissent également le Velopass aux enfants. Quelque 30 000 éditions du Velopass ont déjà été remises à des enfants. Une extension du Velopass consacrée au VTT a été testée l'an dernier et sera officiellement lancée en 2024 sous le nom « Roule et poursuis ta collection ! ». Le Velopass a lui-même été révisé et une nouvelle édition va être mise en circulation. Le Velopass est de plus en plus utilisé par des organisations d'autres sports (clubs de triathlon, écoles de sport, etc.).

Plus de 9100 enfants ont participé au projet bikecontrol (atelier de technique pour les écoles) durant l'année 2023. Un nouveau hub bikecontrol a vu le jour en Valais, il y en a donc désormais deux en Romandie, les hubs couvrent ainsi l'ensemble du pays. Le projet sera également inclusif dès l'année 2024, ce qui signifie que les élèves en situation de handicap pourront aussi participer à ces ateliers, car les moniteurs/trices seront formé(e)s pour cela.

### **d) Formation**

On continue de constater un intérêt croissant, toutes formations confondues. Swiss Cycling accompagne notamment les entraîneurs professionnels jusqu'à l'obtention de leur diplôme. La formation de directeur sportif / directrice sportive et celle de commissaire peuvent aussi être suivies auprès de Swiss Cycling.

Une formation ESA (= formation Sport des adultes) en cyclisme est en cours d'élaboration. Elle existe parallèlement aux offres J+S de l'OFSPPO et s'adresse aux bénévoles pour le sport des adultes. Concernant J+S, Swiss Cycling a créé un nouveau support pédagogique pour 2024 afin d'ajouter notamment la thématique « valeurs/éthique » dans les futurs cours.

La demande demeure également forte pour la formation Swiss Cycling Guide, avec à nouveau plus de 1000 jours de formation lors de l'année écoulée. En plus des cours SCG réguliers, des

offres de formation sont également proposées à la police. Ces dernières seront disponibles dans toute la Suisse dès 2024. Des cours intitulés « Chef/fe de courses VTT » seront également proposés pour le CAS dès 2024.

#### **e) Relève**

Hans Harnisch, Responsable de la relève, relate ce qui s'est passé dans son domaine d'activité durant l'année écoulée.

Swiss Cycling offre des structures aux jeunes cyclistes, car beaucoup de paramètres peuvent changer dans la vie d'un jeune pendant cette phase. C'est pourquoi Swiss Cycling estime qu'il est important d'adapter les offres aux enfants et adolescents à ce moment-là de leur vie, et de leur permettre d'accéder au sport de compétition. Un total de 13 centres d'entraînement sont répartis dans toute la Suisse. Grâce aux mesures d'accompagnement des Mondiaux de VTT 2025, un centre d'entraînement existe depuis peu en Valais pour le VTT, la route, la piste et les disciplines Gravity. Ce centre d'entraînement était auparavant intégré au Talent Romandie.

Le nombre de participants aux journées de détection des talents a de nouveau augmenté. Pour la première fois, des journées de détection des talents ont été organisées à Macolin pour les disciplines Gravity ; plus de 100 personnes y ont participé.

Le projet CycleOn Zurich a été lancé à l'automne 2023 en tant que mesure de promotion des Mondiaux de route à Zurich. Le but de ce projet est de mettre en réseau les clubs et les organisations et de renforcer les offres de cyclisme dans l'agglomération zurichoise.

La stratégie de la relève « 24+ » doit permettre d'élaborer une orientation durable des structures de promotion et de leurs offres. Des discussions avec les clubs et les centres d'entraînement ont eu lieu pour définir les améliorations / projets nécessaires à l'avenir du cyclisme, afin que les jeunes puissent obtenir des succès à long terme dans toutes les disciplines.

#### **f) Sport de compétition**

Il y aurait beaucoup à dire sur les 700 jours passés chaque année par les cyclistes au sein de délégations. Patrick Müller, Head of Sports, se limite toutefois aux Championnats du monde à Glasgow et aux quelques résultats de premier plan obtenus par les athlètes de Swiss Cycling.

Les Mondiaux de Glasgow ont représenté un très grand défi, car il s'agissait tout simplement de la plus grande délégation de l'histoire de la Fédération à voyager ensemble. Rien que dans les disciplines olympiques, 150 personnes se sont rendues sur place en Écosse. Ce nombre correspond plus ou moins à celui de toute une délégation olympique de Swiss Olympic. Comme aux Jeux olympiques, les sports qui sont habituellement moins sous la lumière des projecteurs ont bénéficié de ces Mondiaux et ont été davantage suivis par le public. En tant que Fédération, nous tirons un bilan très positif de ces Championnats du monde, autant au niveau des résultats que de l'organisation. L'équipe a très bien travaillé en amont, ce qui a permis de mieux gérer les imprévus.

Plusieurs résultats obtenus aux Mondiaux de Glasgow méritent mention :

- La Suisse a décroché la médaille d'or tant lors du relais mixte (VTT) que du contre-la-montre par équipes (route) ; des performances qui démontrent toute la force de frappe de nos équipes ainsi que du staff impliqué.
- Swiss Cycling a également eu des raisons de se réjouir grâce aux nombreuses médailles obtenues chez les U23, grâce notamment à Filib Steiner (BMX Racing), Ronja Blöchlinger, Ginia Caluori et Dario Lillo (VTT).
- Flurina Rigling a quant à elle ramené cinq médailles à la Fédération, dont deux en or.

D'autres succès ont été fêtés en dehors des Mondiaux, dont le triomphe de Marlen Reusser au Tour de Suisse Women et son titre de championne d'Europe du contre-la-montre individuel. Marc Hirschi a de son côté accumulé six victoires durant la saison. Le vététiste Nino Schurter a signé un nouveau record avec 35 victoires en Coupe du monde.

#### **g) Sciences du sport**

Une assistance basée sur les sciences du sport est désormais proposée au sein des cadres de la relève. Ce soutien inclut des informations sur les principales plateformes d'analyse d'entraînement, sur la façon dont les entraînements peuvent être encore mieux gérés et sur la manière de livrer sa meilleure performance le jour de la compétition.

La détection des talents a également été élargie, notamment avec une courbe de centiles (courbe de croissance) qui permet aux jeunes talents de se comparer directement aux autres participants aux journées de détection des talents. Tout le processus a été numérisé afin d'utiliser ces données et pouvoir comparer les résultats des prochaines années avec ceux des années précédentes. La préparation pour les Jeux olympiques bat également son plein dans le domaine des sciences du sport, avec par exemple des entraînements à la chaleur pour l'acclimatation à Paris ainsi que des tests aérodynamiques.

Un grand merci également aux clubs, car c'est grâce à eux qu'un si grand nombre de jeunes talents parviennent à briller au niveau international.



## **h) Financement**

Susanne Gries, Responsable Services, prend la parole et explique comment Swiss Cycling finance les projets mentionnés.

Malheureusement, les cotisations de membres ne représentent plus que 7,5% de recettes globales. La campagne d'adhésion avait pour but de stimuler ces revenus. Elle n'a toutefois pas encore eu les effets escomptés. L'accent de la campagne sera désormais mis sur l'image positive de notre organisation. Cette adaptation vise à montrer tout l'éventail d'activités et les engagements du cyclisme.

Actuellement, la plus grande partie des revenus provient des subventions que Swiss Cycling reçoit de Swiss Olympic sur la base d'un catalogue de classification complet. Cette classification vaut généralement pour une période de 4 ans. Swiss Olympic révisé actuellement son modèle de classification et la nouvelle classification ne sera donc appliquée que durant 2 ans après les JO de Paris. Les critères du nouveau modèle ne sont pas encore tous connus; c'est la raison pour laquelle de nombreux paramètres sont encore incertains à l'heure actuelle. Motif de réjouissance : un nouveau sponsor a rejoint la Fédération l'an dernier. Il s'agit de l'entreprise informatique Eviden. Eviden nous soutient d'une part avec des services informatiques et d'autre part avec des prestations financières.

Une grande partie des revenus est également constituée de subventions/fonds d'encouragement limités dans le temps, tels que les projets de revitalisation et les mesures d'accompagnement. Ces enveloppes financent notamment le domaine Politique et mobilité ou encore le projet CycleOn Zurich.

## **5. Thèmes centraux 2024 et objectifs de la Fédération**

### **Mondiaux de Zurich 2024**

- Après les nombreux obstacles en matière d'organisation et de finances, on se réjouit désormais que les Mondiaux aient lieu – même si leur financement reste une question difficile.
- Le but est de ne pas seulement utiliser l'événement pour présenter les athlètes, mais aussi comme vitrine pour toute la Fédération. La Fédération sera présente à deux endroits en particulier. D'une part au restaurant Chiffon, qui sera la « Swiss Cycling House », d'autre part dans un camion événementiel garé près de la Limmat. Le restaurant Chiffon accueillera des événements / sorties dès le mois d'avril et durant les Mondiaux ; il fera office de lieu de rendez-vous pour les événements publics et pour les échanges avec les athlètes. Le camion événementiel accueillera principalement des activités en lien avec des partenaires.

### **Autres grands événements**

- Les attentes sur les JO de Paris sont très élevées après les succès de Tokyo. Pour des questions de règlements, il est toutefois d'ores et déjà acté que de tels résultats



ne pourront pas être égalés, car le nombre de places de départ a été revu à la baisse.

- Les Mondiaux de VTT 2025 font déjà l'objet de nombreux préparatifs en 2024.

### **Ready to Bike**

Consacré au thème de la sécurité routière, le projet Ready to Bike est lancé en collaboration avec le Fonds de sécurité routière et Eviden, le nouveau partenaire de la Fédération. L'objectif du projet est de minimiser le nombre d'accidents dans le domaine E-Bike (vélo électrique).

### **Formation « Management de club »**

Swiss Cycling propose une formation « Management de club » en 2024. Il s'agit d'une formation dans le domaine du management destinée aux fonctionnaires des clubs. Cette formation est proposée par Swiss Olympic en collaboration avec diverses fédérations sportives. La formation se compose d'une partie numérique (pour toutes les disciplines) et d'une partie analogique (consacrée à la discipline). Le volume total s'élève à env. 20-30 heures et deux jours de présence organisés par la Fédération. Les participants reçoivent un certificat en management au terme de la formation. La première partie de la formation en ligne est accessible gratuitement. L'ensemble de la formation coûte au total CHF 350.- (y c. les jours de présence). Les jours de présence de Swiss Cycling seront les 9 novembre et 7 décembre 2024.

## **6. Comptes annuels 2023**

### **a) Comptes annuels 2023**

Les comptes annuels détaillés peuvent être consultés dans le rapport annuel. Le bref résumé du directeur financier Beat Nydegger se présente comme suit :

Les comptes annuels ont été bouclés sur une bénéficié d'environ CHF 37 000. Le budget prévoyait un bénéfice de CHF 10 000.

Du côté des recettes, on constate un net recul au niveau des cotisations des membres. Cela n'est toutefois que comptable et repose sur le fait que les cotisations des membres de Swiss Indoor et Unicycling sont facturés par le SIUC lui-même dès 2023. Elles ne sont donc plus intégrées dans le compte d'exploitation de Swiss Cycling. Le nombre de membres lui-même est constant, mais à un niveau bas : en 2023, seuls 7,5% du total des recettes de Swiss Cycling provenaient des cotisations des membres.

Par rapport à l'année précédente, des recettes supplémentaires ont été enregistrées en 2023 grâce aux fonds d'encouragement versés pour des mesures d'accompagnement dans le cadre des Championnats du monde route et route paracyclisme UCI Zurich 2024, grâce aux recettes publicitaires provenant des sponsors de la Fédération et grâce à environ CHF 200 000.- provenant de projets de revitalisation. Ces derniers reposent sur le concept

de stabilisation Covid-19 et ont été alloués aux fédérations pour des mesures de stabilisation et de revitalisation des structures du sport organisé.

Du côté des dépenses, les coûts de personnel ont constitué la principale augmentation. Les coûts supplémentaires par rapport à l'année précédente ont été couverts par les recettes supplémentaires liées aux projets mentionnés.

#### **b) Rapport de l'autorité de contrôle externe**

Le rapport de l'autorité de contrôle externe a été mis à disposition des délégués avec les documents. Dans son rapport, l'autorité de contrôle externe recommande d'approuver les comptes annuels 2023.

#### **c) Rapport de la Commission de contrôle de gestion**

La Commission de contrôle de gestion a examiné l'an dernier le projet de revitalisation « Campagne d'adhésion et coordination du mouvement VTT ». Le rapport de la Commission de contrôle de gestion a été publié dans le rapport annuel. La Commission de contrôle recommande d'approuver les comptes annuels.

Le vote sur l'approbation des comptes annuels 2023 a donné le résultat suivant : 106 voix pour / 0 voix contre / 0 abstentions

#### **d) Budget 2024**

Beat Nydegger commente le budget 2024 :

Comme l'année précédente, le budget prévoit un résultat nul. Les recettes attendues devraient s'élever à près de CHF 11,7 millions, soit environ CHF 1,5 million de plus que l'année précédente. Cela est principalement dû aux raisons suivantes :

- On estime que les mesures d'accompagnement pour les Mondiaux 2024 et 2025 ainsi que d'autres subventions fédérales en lien avec des projets généreront environ CHF 400 000 de recettes publiques supplémentaires par rapport à l'année précédente.
- Le budget prévoit des recettes garanties par contrat à hauteur d'environ CHF 600 000 pour les projets de revitalisation.
- Les recettes publicitaires ainsi que les recettes résultant de projets ont pu être augmentées d'environ CHF 200 000 pour chaque type de recettes.

Comme ces dernières années, seules les recettes garanties par contrat ou d'une autre manière au moment de l'établissement du budget ont été inscrites.

#### **e) Décharge des membres du Comité directeur**

Les délégués déchargent le Comité directeur avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

## **7. Élections**

Patrick Hunger reprend la parole. Des réélections sont prévues pour le Comité directeur, l'autorité de contrôle externe, la Commission de contrôle de gestion et les organes juridictionnels.

### **a) Comité directeur**

La composition actuelle du Comité est la suivante :

- Franz Gallati, co-président, dernière élection 2023
- Patrick Hunger, co-président, dernière élection 2022
- Doris Turin, vice-présidente, dernière élection 2023
- Beat Nydegger, directeur financier, dernière élection 2023
- Fabien Fivaz, membre, dernière élection 2021
- Marisa Reich, membre, dernière élection 2021
- Olivier Senn, membre, dernière élection 2022

Les membres du Comité directeur Fabien Fivaz et Marisa Reich, dont le mandat prend fin, se portent candidats à leur réélection.

Fabien Fivaz est réélu membre du Comité directeur avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

Marisa Reich est réélue membre du Comité directeur avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

### **b) Commission de contrôle de gestion**

Le mandat de Martin Bundi prend fin en 2024. Martin Bundi s'est préalablement porté candidat à une réélection pour un mandat raccourci d'un an.

Il est élu membre de la Commission de contrôle de gestion pour l'année 2024 avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

### **c) Organes juridictionnels**

Les organes juridictionnels se composent d'une part des juges uniques et d'autre part des membres du Tribunal de recours. Le mandat actuel de tous les organes juridictionnels se termine en 2024. Tous les titulaires en place se sont portés candidats pour un nouveau mandat de 3 ans. Les personnes suivantes sont réélues avec les détails de voix suivants :

Bernhard Welten est réélu juge unique avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

Stefan Pfister est réélu juge unique avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

Benjamin Humm est réélu membre du Tribunal de recours avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

Roger Meier est réélu membre du Tribunal de recours avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

Antonio Rigozzi est réélu membre du Tribunal de recours avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

Alexander Rufibach est réélu membre du Tribunal de recours avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

Alexander Schütz est réélu membre du Tribunal de recours avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

#### **d) Autorité de contrôle externe**

Fiduciar Treuhand AG est l'autorité de contrôle externe actuelle. Swiss Cycling recommande de réélire la société Fiduciar Treuhand AG comme autorité de contrôle externe. Elle est élue comme autorité de contrôle externe pour l'année 2024 avec 106 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

### **8. Distinctions**

Semaine après semaine, des centaines de personnes dans toute la Suisse s'engagent de manière bénévole pour le cyclisme. Franz Gallati exprime sa profonde gratitude à toutes et tous les bénévoles au nom de tout le Comité directeur.

Franz Gallati invite une personne à s'avancer afin de représenter tous les bénévoles qui s'engagent pleinement depuis de nombreuses années : Alois Iten. Il est chaleureusement remercié pour son engagement de longue date en faveur du cyclisme. Alois Iten a également reçu le prix du sport de la ville de Zurich en 2023 en hommage à son engagement particulier en faveur du vélodrome ouvert d'Oerlikon. Il est président et directeur de la Communauté d'intérêts du vélodrome d'Oerlikon (« IGOR ») depuis 20 ans. Alois s'investit toujours avec passion dans le cyclisme aujourd'hui.

Pour toutes ces raisons, Swiss Cycling lui remet un maillot de champion du monde en guise de petit remerciement. Swiss Cycling sait qu'Alois Iten aime aller manger à la Metzgerhalle d'Oerlikon, située à deux pas du vélodrome, et lui remet donc également un bon d'achat.

### **9. Autres demandes**

Les membres n'ont soumis aucune autre demande.

## 10. Divers

Patrick Hunger invite les délégués à se manifester en cas de questions en suspens.

- Kurt Kaiser, VC Riehen : Les délégués ont entendu que la campagne d'adhésion n'a malheureusement pas donné les résultats escomptés. C'est très dommage, car il souhaiterait lui aussi une augmentation du nombre de membres de la Fédération. Comme il ne sait pas combien la campagne a coûté et quel était le concept, il souhaiterait donc une intervention à ce sujet.

Thomas Peter explique que plusieurs dizaines de milliers de francs ont été investies pour la campagne d'adhésion, mais que ces dépenses ont été entièrement financées par le projet de revitalisation et donc par Swiss Olympic. Cette campagne a également été lancée en pensant à l'avenir, car il est probable qu'avec la nouvelle classification de Swiss Olympic, l'accent sera davantage mis sur le cyclisme amateur et moins sur le sport de compétition. Cela signifie qu'à l'avenir, le nombre de membres sera davantage pris en compte dans la classification ; or Swiss Cycling est mal positionnée par rapport aux autres fédérations sportives. C'est pourquoi nous essayons d'augmenter le nombre de membres avec de nouveaux projets / produits comme Ready to Bike.

Kurt Kaiser remercie pour ces explications. De son point de vue, les clubs cyclistes devraient être davantage responsabilisés dans toute la campagne d'adhésion et s'engager pour Swiss Cycling. Cela passe notamment par une présence plus affirmée du logo de Swiss Cycling et la mention de l'appartenance à la Fédération sur les sites Internet et dans l'engagement des événements Top Tour et des clubs.

- Franz Gallati, Co-Président : Il se rend très souvent auprès des clubs et est lui-même membre d'un club. Il appelle les clubs à faire connaître les différents types d'adhésion possibles à leurs membres.
- Fabian Cancellara, Ciclo International Ostermundigen : il a trouvé les visions de l'AD du jour très passionnantes. Son club a changé par rapport à ces dernières années et n'est aujourd'hui « plus qu'un » club de loisirs. Le cyclisme dans son ensemble a aussi beaucoup évolué. Par exemple, il y a de plus en plus de sorties de groupes (Community Rides) qui ne sont pas liées à des clubs. Elles contribuent aussi un peu à la santé du cyclisme, mais au final, ce sont les clubs qui donnent des structures au cyclisme et soutiennent la relève. Outre le sport de compétition, la base de cyclistes est également vaste et importante. Il s'agit aussi d'attirer leur attention sur les activités de la Fédération. Il remercie également chaleureusement toutes les personnes présentes pour leur travail qui vise à faire avancer le cyclisme et à prendre soin de ce sport, qui reste d'ailleurs très accessible.
- Beat Kurt, Swiss Cycling Berne et Soleure : demande aux clubs de soutenir les deux courses par étapes pour juniors en Suisse que sont le GP Rüebliland et le Tour du Pays de Vaud.

- René Graf, RRC Amt : pense que c'est une bonne chose de continuer à faire avancer la campagne d'adhésion et de ne pas se mettre la tête dans le sable.
- Jakob Imhof, RV Zürich : remercie toutes les personnes présentes pour leur engagement : vive le cyclisme suisse !
- Olivier Senn, membre du CO des Mondiaux de cyclisme à Zurich : l'événement approche à grands pas. Tous les clubs devraient avoir reçu une demande de Swiss Volunteers, car ils sont encore à la recherche de soutien. Les clubs sont invités à se manifester s'ils peuvent apporter leur soutien par le biais de bénévoles.

### 11. Assemblée des délégués 2025

La 158<sup>e</sup> Assemblée des délégués ordinaire de Swiss Cycling aura probablement lieu au début mars 2025, de nouveau à Ittigen. La date exacte sera publiée sur le site Internet et dans le numéro d'automne de l'organe de la Fédération Ready to Ride.

Patrick Hunger remercie les participants, clôt la 157<sup>e</sup> Assemblée des délégués à 19h45 et les invite à partager l'apéritif dans le hall.

Ittigen, le 14 mars 2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "P. Hunger".

Patrick Hunger  
Co-président

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "T. Peter".

Thomas Peter  
Directeur

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "T. Haueter".

Tina Haueter  
Responsable du procès-verbal

## Assemblée des délégués 2024 – Participation à l'AD physique

Désignation	Organisation	Nom
Club	Bike Club Spiez	Jürg Frey
Club	Bike Club Spiez	Thomas Stucki
Club	Bike Trial Academy Basel	Sven Grundmann
Club	Bike Trial Academy Basel	Denise Freiermuth Voser
Club	Club Maillot d'Or	Andreas Mäder
Club	CC Bern	Manfred Dietrich
Club	CC Bern	Silvano Infanti
Club	Ciclo International Ostermundigen	Fabian Cancellara
Club	Powerbike Winterthur BMX/MTB	Stefan Sieber
Club	Powerbike Winterthur BMX/MTB	Hanspeter Lyrenmann
Club	Racing Club Gränichen	Manuel Eichenberger
Club	Racing Club Gränichen	Marcel Kaufmann
Club	Radfahrerverein Vordemwald	Markus Fankhauser
Club	Radfahrer-Verein Zürich	Marcel Frutiger
Club	Radfahrer-Verein Zürich	Jakob Imhof
Club	RMC Obwalden	Claude Perruchoud
Club	RMV Cham-Hagendorn	Alain Jenny
Club	RRC Amt	René Graf
Club	RRC Bern	Martin Häuselmann
Club	RRC Thun	Daniel Winkelmann
Club	RSC Aaretal Münsingen	Beat Feller
Club	RV Ersigen	Adrian Locher
Club	VC Broye Lucens	Sylvain Quillet
Club	VC Broye Lucens	Roland Ingold
Club	VC Hirslanden ZH	Helmut Hauser
Club	VC Surselva	Guido Schweizer
Club	VC Surselva	Manuela Schweizer
Club	Velo Bike Team Seetal	Marco Kohler
Club	Velo-Club Bärau	Ulrich Brechbühler
Club	Velo Club Ins	Axel Schindler
Club	Velo-Club-Magglingen-Evilard	Ralph Rüdüsüeli Laurent
Club	Velo-Club Riehen	Christof Leumann
Club	Velo-Club Riehen	Kurt Kaiser
Club	Velo-Club Steinmaur	Albert Weber
Club	Verein Eiger Bike-Challenge Grindelwald	Francois Bucher
Club	VMC Helvetia Möhlin	Peter Galli
Club	VMC Niederglatt	Daniela Keller
Club	VMC Niederglatt	Fritz Keller
Club	Zeta Cycling Club Colombier	Eric Dürig
Membre d'honneur	Membre d'honneur / vétéran	Marcel Mamié



Membre d'honneur	Membre d'honneur / Offene Rennbahn Oerlikon	Alois Iten
Association cantonale	Association Inter Jurassienne de Cyclisme	Gérald Marchand
Association cantonale	Conférence des prés. cant. romands	Jean-Marc Rohrbasser
Association cantonale	SRB Uri	Roger Gander
Association cantonale	SRB Uri	Josef Kempf
Association cantonale	Swiss Cycling Fricktal	Bernadette Rippstein
Association cantonale	Swiss Cycling Kanton Bern und Solothurn	Beat Kurt
Association cantonale	Swiss Cycling Kanton Bern und Solothurn	Anton Hänni
Association cantonale	Swiss Cycling Luzern	Christian Täuber
Association cantonale	Union Cycliste Fribourgeoise	Serge Biolley
Association cantonale	Union Cycliste Neuchâteloise	Claude Nicati
Association cantonale	Union Vélocipédique Genevoise	Loic Hugentobler
Association cantonale	Zürich Cycling	Ulrich Pfister
Association spécialisée	PluSport	Joël Podzorski
Association spécialisée	Schweizer Paraplegiker-Vereinigung	Bernhard Hug
Swiss Cycling	Co-Président	Patrick Hunger
Swiss Cycling	Co-Président	Franz Gallati
Swiss Cycling	Vice-Présidente	Doris Turin
Swiss Cycling	Comité directeur	Beat Nydegger
Swiss Cycling	Comité directeur	Marisa Reich
Swiss Cycling	Comité directeur	Olivier Senn
Swiss Cycling	Directeur	Thomas Peter
Swiss Cycling	Responsable Services	Susanne Gries
Swiss Cycling	Head of Sports	Patrick Müller
Swiss Cycling	Responsable de formation J+S / cheffe de projets pour enfants/jeunes	Tabea Ulmer
Swiss Cycling	Assistante de la direction	Tina Haueter
Swiss Cycling	Finances et personnel	Alessandra Ratano
Swiss Cycling	Licences et membres	Stefania Ratano
Swiss Cycling	Cheffe de projet sport pour tous / Marketing	Michèle von Flüe
Swiss Cycling	Responsable de formation Swiss Cycling Guide	Flurin Dörig
Swiss Cycling	Co-responsable politique et mobilité	Lisia Bürgi
Swiss Cycling	Marketing	Léonie Mürner
Swiss Cycling	Marketing	Fabienne Bringold
Swiss Cycling	Chef de communication	Micha Jegge
Swiss Cycling	formation	Mara Widmer
Swiss Cycling	Chef de la relève	Hans Harnisch
invité		Bettina Gallati



### Assemblée des délégués 2024 – Participation à l'Assemblée en ligne sans vote

Nom
Antonio Macri, réviseur
Christian Kämpf, Bikeclub Sense Oberland
Christian Sailer, VC Horgen
Petra Herger, SRB Uri
Simon Kunz, Radfahrer-Verein Rieden-Wallisellen
Urs Breitenmoser, Swiss Cycling