

PROCÈS-VERBAL DE LA 158^e ASSEMBLÉE DES DÉLÉGUÉS DE SWISS CYCLING DU 13 MARS 2025

Lieu : Maison du Sport, Ittigen

Présidence : P. Hunger

Horaire : 18h00-20h00

Procès-verbal : T. Haueter

Participants :

Clubs :	41
Ass. cantonales/régionales/professionnelles :	12
Membres d'honneur :	3
Autre :	2
Comité de SC et commissions :	6

Total de votants :

Droits de vote : 155

Ordre du jour

- 1) Accueil/ouverture
- 2) Hommage aux disparu(e)s
- 3) PV de l'Assemblée des délégués du 14 mars 2024
- 4) Rapport annuel 2024 et 5) Thèmes centraux 2025 et objectifs de la Fédération
 - a) Fédération
 - b) Politique et mobilité
 - c) Sport des enfants et des jeunes, formation
 - d) Relève
 - e) Sport de compétition
- 6) Comptes annuels 2024 et décharge du Comité directeur
 - a) Comptes annuels 2024
 - b) Rapport de l'autorité de contrôle externe
 - c) Rapport de la Commission de contrôle de gestion
 - d) Budget 2025
 - e) Décharge des membres du Comité directeur
- 7) Modification des statuts
- 8) Élections
 - a) Comité directeur
 - b) Commission de contrôle de gestion
 - c) Autorité de contrôle externe
- 9) Distinctions
- 10) Autres demandes
- 11) Divers
- 12) Assemblée des délégués 2026

1. Accueil / ouverture

Patrick Hunger accueille les délégué(e)s présent(e)s dans la salle ainsi que les auditeurs/trices qui suivent l'Assemblée des délégués en ligne sur leur ordinateur.

L'invitation à l'Assemblée des délégués et aux membres d'honneur a été publiée sur le site Internet 30 jours avant l'AD et envoyée à tous les clubs, associations, membres d'honneur et autres organisations membres. Les documents concernant l'Assemblée des délégués ont également été publiés sur le site Internet. L'AD peut donc se tenir conformément aux statuts.

Afin de permettre les traductions, tous les votes doivent être donnés au micro. Les participants sont priés d'attendre de recevoir le micro de la salle et de commencer par indiquer leur nom et leur organisation.

Sont présentes 55 organisations ainsi que 9 personnes individuelles ayant le droit de vote, pour un total de 155 voix. La majorité absolue est donc de 78 voix et la majorité des deux tiers est de 104 voix. Les votes se font en principe à la majorité simple des voix exprimées et valables. Les élections requièrent la majorité absolue au premier tour. La modification des statuts requiert la majorité des deux tiers.

Au terme de l'AD, toutes et tous les participant(e)s seront invité(e)s à un apéritif qui aura lieu dans le hall devant la salle d'assemblée. Les associations qui ont commandé du muesli Bio Familia pourront par ailleurs venir le retirer dans le hall après l'AD.

Élection des scrutateurs

Sont proposés comme scrutateurs :

- Fabio Ruch
- Micha Jegge
- Mathias Buchwalder
- Myriam Hofstetter

Il n'y a pas d'objection ou d'abstention à nommer les personnes mentionnées comme scrutateurs/trices. Les personnes mentionnées sont donc élues scrutateurs/trices.

Adoption de l'ordre du jour

Il n'y a pas d'objection ou d'abstention à ce que les points de l'ordre du jour soient traités dans l'ordre indiqué.

2. Hommage aux disparu(e)s

En 2024 aussi, nous avons perdu des ami(e)s du cyclisme estimé(e)s et apprécié(e)s.

Il est difficile de trouver les mots justes. L'année écoulée a été marquée par le tragique accident de Muriel Furrer lors des Championnats du monde en Suisse. La disparition de cette jeune athlète prometteuse, dont la vie ne faisait que commencer, dépasse ce que les mots peuvent exprimer.

En 2024, Robert Dill-Bundi nous a lui aussi quittés. Le plus grand moment de sa carrière reste sa victoire aux JO 1980 à Moscou, où il a décroché l'or en poursuite individuelle sur 4000 m. Il demeure encore aujourd'hui le seul champion olympique suisse sur piste.

Nous pensons également à notre membre d'honneur Sepp Helbling ainsi qu'à notre membre libre Stephan Tappeiner.

En mémoire de ces personnes et de toutes et tous les autres camarades qui nous ont quittés au cours de l'année écoulée, l'assistance se lève pour un moment de recueillement et de souvenir.

3. PV de l'Assemblée des délégués du 14 mars 2024

Le procès-verbal a été envoyé après la dernière Assemblée des délégués et publié sur le site Internet. Aucune question n'est posée sur le procès-verbal de la dernière Assemblée des délégués.

Le procès-verbal est approuvé à l'unanimité avec 155 voix pour, 0 voix contre et 0 abstentions.

4. Rapport annuel 2024 et point 5. Priorités 2025 et objectifs de la Fédération

Les collaborateurs du Secrétariat commentent le rapport annuel et mentionnent également les priorités de l'année 2025.

a) Fédération

Thomas Peter, Directeur de Swiss Cycling, prend la parole. Les points 4 (rapport annuel) et 5 (priorités 2025) de l'ordre du jour sont abordés conjointement, thème par thème. Cela permet une meilleure compréhension et chaque domaine est donc directement traité en une seule fois pour les points 4 et 5.

Thomas Peter informe sur les défis actuels et les priorités de Swiss Cycling au sein de la Direction. Les défis augmentent d'année en année pour la Fédération. D'un côté, un accident mortel a eu lieu en 2024, pour la deuxième année consécutive. D'un autre côté, de plus en plus de personnes veulent intervenir sur certains sujets, alors qu'il devient de plus en plus difficile de recruter des personnes prêtes à s'engager en tant que membre. Avec les JO et les Championnats du monde en Suisse, beaucoup de personnes ont été poussées à leurs limites l'an dernier. Malgré tout, Swiss Cycling a tout mis en œuvre pour faire de ces Mondiaux une grande fête du cyclisme. Rétrospectivement, on peut dire que cet objectif n'a été atteint qu'à environ 50%.

Résumé des autres thèmes d'actualité :

- Nouveau modèle de promotion des fédérations de Swiss Olympic à partir de 2026
 - Le nombre de membres par fédération comptera encore davantage dans l'évaluation des disciplines par Swiss Olympic.
 - Les innovations doivent être encouragées.
 - La direction claire à prendre ou une simulation des effets de ces changements n'est pas encore connue.
 - Le modèle de promotion des fédérations représente environ 50% des ressources de Swiss Cycling, tout changement est donc hautement stratégique pour la Fédération.
- Données des membres
 - Afin de simplifier la gestion future des données des membres pour les clubs, une interface sera ajoutée à la base de données de Swiss Cycling. Cela permettra de charger les données des membres via un fichier .csv.
- Mesures d'allègement de la Confédération / économies crédits d'exploitation CISIN
 - Le sport est aussi concerné par le paquet d'économies prévu.
 - Trois domaines sportifs seraient touchés par ces économies: les grands événements, Jeunesse+Sport, crédits d'exploitation CISIN (subventions pour l'utilisation des infrastructures sportives suisses par les équipes nationales).
 - Si ces fonds CISIN devaient être réduits, l'impact sur les ressources de la Fédération serait considérable.
- Contrôle de la TVA en 2024
 - Swiss Cycling a été soumise à un contrôle de la TVA en 2024.
 - Contrairement à d'autres grandes fédérations qui ont dû verser des montants importants, très peu d'anomalies ont été constatées, et seulement environ CHF 2000 ont été réclamés. Swiss Cycling fait donc partie des rares grandes fédérations à avoir eu une régularisation aussi faible.
- Grands événements en Suisse
 - Championnats du monde à Zurich : L'organisme responsable (Ville, Canton, Swiss Cycling) est encore en train de finaliser les documents. Un communiqué officiel sera publié avec le résultat financier final des Championnats du monde. Swiss Cycling ne subira toutefois aucune perte financière, quelle que soit l'issue.
 - Le Valais accueillera les Championnats du monde de VTT combinés en 2025. La collaboration avec la Fédération cycliste valaisanne (Valais Wallis Cycling) et Valais/Wallis Promotion est très positive et le projet suit son cours comme prévu.
 - Perspectives pour les grands événements : Les grands événements sont importants, car ils permettent d'accroître la popularité du cyclisme et offrent une plateforme aux athlètes suisses. Par ailleurs, des projets de promotion du sport peuvent être financés par des fonds publics via des mesures d'accompagnement. Il est envisagé d'organiser les European Championships (sur le modèle de Munich ou Glasgow) en Suisse en 2030. Une candidature pour les Championnats du monde de cyclisme (toutes disciplines confondues) est également en réflexion pour 2031 ou 2035. Ces manifestations sont difficiles à obtenir, notamment pour des raisons de financement. C'est pourquoi un « plan B » est étudié en parallèle, avec des candidatures pour des Championnats du monde ou d'Europe dans des

disciplines individuelles. Par exemple, une manche de Coupe du monde de BMX aurait une grande valeur stratégique, avec l'objectif à moyen terme d'organiser les premiers Mondiaux de BMX en Suisse.

- **Veloforum / Représentation des intérêts**
 - L'an dernier, un Veloforum a eu lieu à Zurich et un autre au Swiss Bike Park Oberried.
 - Même si les fonds de la Confédération sont amenés à manquer, Swiss Cycling souhaite poursuivre cette initiative.
- **Application de la loi sur les voies cyclables / Infrastructures VTT**
 - La deuxième année d'application de la loi montre que chaque canton a désormais mis en place un service spécialisé.
- **Sécurité en cyclisme**
 - Les deux accidents mortels survenus ces deux dernières années ont renforcé l'engagement de Swiss Cycling sur les questions de sécurité.
 - La Fédération demande à l'UCI l'organisation d'un « Medical Meeting » lors des Championnats du monde, afin d'encourager les échanges entre médecins.
 - À l'avenir, Swiss Cycling utilisera un système de géolocalisation des athlètes membres des délégations. La réponse réglementaire internationale de l'UCI à cette initiative est en cours d'examen.
 - Un projet de recherche sur la sécurité des casques a été lancé avec l'Université de Berne, pour étudier si un casque ajusté à la forme du crâne permettrait de mieux prévenir les blessures à la tête. Des fonds de recherche sont également mobilisés pour cela.
- **Équipe féminine Nexetis**
 - La nouvelle équipe féminine est issue du projet d'accompagnement #fastandfemaleSUI et est en partie financée par ces mesures d'accompagnement.
 - Si de bonnes structures existent pour les hommes (notamment deux équipes suisses professionnelles), elles font encore défaut pour les femmes. Il est souvent difficile pour les jeunes cyclistes féminines d'intégrer une équipe UCI étrangère directement après la catégorie U19. Or les résultats ont un fort impact sur le financement de la discipline concernée.
 - La possibilité de participer aux deux tours nationaux en tant qu'équipe nationale a pris fin en 2024. Avec Nexetis, cette possibilité existe à nouveau.
 - Ces évolutions ont motivé Swiss Cycling à créer sa propre équipe féminine.
 - Cette formation est gérée de manière aussi efficace et rentable que possible.
 - Les principes de bonne gouvernance sont respectés entre l'équipe et Swiss Cycling ; en particulier, Edi Telser ne se prononce pas lors des sélections.

Au-delà des nombreux défis évoqués, les évolutions positives de la Fédération méritent aussi d'être mentionnées. Par exemple, la Fédération bénéficie d'une situation financière solide depuis une dizaine d'années. De nouveaux projets innovants permettent de faire face aux difficultés. Les nouvelles Swiss Road Series visent ainsi à rendre l'organisation de courses sur route plus attrayante et à supprimer les obstacles. Les Swiss Road Series ainsi que Nexetis peuvent constituer des produits marketing intéressants pour Swiss Cycling, alors que la commercialisation de la fédération est de plus en plus difficile.

b) Politique et mobilité

Paloma del Mar Kilchenmann, Co-responsable de projet Politique et mobilité, évoque son domaine d'activité.

Plateforme VTT

- Augmentation des demandes de soutien des clubs de VTT pour des conseils politiques et juridiques
 - La mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables progresse lentement. Dans plusieurs cantons, des lois sur les voies cyclables sont soumises à consultation, des lois sur les forêts sont révisées et des espaces de dialogue autour des concepts de VTT sont créés en collaboration avec diverses organisations.
 - De nombreux clubs de VTT s'engagent activement dans ces processus et sollicitent l'aide de Swiss Cycling. Un exemple est le groupe d'intérêt soleurois pour le VTT (IG MTB Solothurn), que Swiss Cycling a soutenu dans le cadre de la rédaction de sa prise de position et renforcé par une lettre de soutien.
 - Le mois dernier, Swiss Cycling a également pu soutenir le RMC Appenzell avec une lettre de soutien dans sa prise de position lors de la consultation sur la loi cantonale sur les voies cyclables à Appenzell Rhodes-Intérieures.
 - Le soutien de Swiss Cycling ne se limite toutefois pas aux processus politiques : de plus en plus de clubs font également appel à la Fédération pour des conseils juridiques.
- Renforcement de la collaboration avec IMBA Suisse
 - La coopération avec IMBA Suisse a été intensifiée. Un webinaire a été organisé à l'automne pour expliquer en détail ce nouveau partenariat. Le webinaire, accompagné d'un document FAQ sur la séance de questions-réponses, est disponible sur le site de la Fédération.
- Campagne de sensibilisation 2024 avec six organisations partenaires
 - La campagne de sensibilisation au code éthique du VTT, lancée en 2023 par Swiss Cycling, a été étendue et poursuivie avec succès l'été dernier, en collaboration avec six organisations partenaires.

Représentation des intérêts

- Groupe de cyclisme du Palais fédéral
 - Trois rencontres ont eu lieu au total (sorties à gravel et vélo de route, ainsi qu'à Zurich lors de la course des Femmes Elites aux Mondiaux). Ces rencontres permettent à Swiss Cycling d'échanger avec des parlementaires sur des thématiques en lien avec le vélo.
- Travail de lobbying et prises de position sur les questions de mobilité et de politique cycliste

Perspectives 2025

- Campagne de sensibilisation avec Pro Natura au début de l'été
 - Swiss Cycling poursuivra sa campagne de sensibilisation en 2025, cette fois avec un accent sur la protection de la nature et de l'environnement. La nature est souvent utilisée comme argument pour justifier des interdictions générales du VTT

ou des dispositions légales conservatrices. La campagne vise à démontrer que le VTT et la protection de la nature ne sont pas incompatibles. Elle est développée en étroite collaboration avec Pro Natura.

- Cycling Hack à Genève (8 et 15 mai) et à Zurich (automne)
 - Le premier Cycling Hackathon, organisé l'automne dernier avec Eviden et l'EPFZ, a été un véritable succès, avec plus de 30 participant(e)s et huit idées de projets innovants, dont deux sont déjà en cours de réalisation.
 - La ville et le canton de Zurich, ainsi que d'autres partenaires, ont été si enthousiastes qu'ils ont confirmé leur soutien pour une deuxième édition.
 - L'Université de Genève s'est également montrée intéressée, ce qui permettra d'organiser deux hackathons cette année.
- Le Veloforum Suisse sera organisé en format réduit à l'automne 2025
- Meet & Ride – 24 et 25 octobre à Thoune
 - Swiss Cycling, en collaboration avec IMBA Suisse et l'association d'infrastructure BEBike, organise u premier Meet & Ride à destination de toutes les personnes qui souhaitent façonner l'avenir du VTT : administration, politique, visionnaires, acteurs/trices du terrain et passionné(e)s de vélo.
 - Les clubs de VTT pourront assister le matin à des conférences et tables rondes inspirantes, puis nouer de nouveaux contacts directement sur le vélo l'après-midi.

Projet « Ready to Bike »

En plus des projets politiques et d'infrastructure, le Comité directeur s'engage aussi activement pour la sécurité du trafic cycliste. Le risque d'accident augmente particulièrement avec les vélos électriques, car de nombreux nouveaux/elles conducteurs/rices sous-estiment la dynamique et le comportement de conduite. Pour y remédier, la Fédération lancera en avril 2025 l'outil numérique « Ready to Bike », une offre de sensibilisation simple mais efficace pour plus de sécurité à vélo. Cet outil repose sur un auto-test court, ludique et efficace, qui aide les cyclistes à évaluer leurs compétences. Ils et elles reçoivent ensuite des recommandations personnalisées pour progresser : cours en ligne sur la technique de pilotage, cours de vélo dans leur région ou informations complémentaires sur la sécurité à vélo.

c) Sport des enfants et des jeunes, formation

Tabea Ulmer, Responsable Sport des enfants et des jeunes ainsi que de la formation, évoque son domaine d'activité.

Swiss Cycling Academy 4 Kids / Velopass

- Les chiffres de SCA4K parlent d'eux-mêmes : 50 organisations participent et 50 000 Velopass sont en circulation.
- En 2024, le programme a été intégré dans la formation J+S, ce qui signifie que les nouveaux/elles moniteurs/trices ayant terminé la formation de base J+S peuvent désormais travailler directement avec ce programme.
- Cela a été rendu possible grâce aux clubs qui envoient leurs membres suivre la formation de base et travaillent ainsi avec les outils proposés. Les clubs sont chaleureusement remerciés pour leur engagement.

Les objectifs généraux poursuivis avec ces programmes sont les suivants :

- Offrir davantage de ressources aux clubs. Dès 2025, en parallèle à l'extension pour le VTT, une extension pour la route (« Road Racer : collecte des insignes et démarre ! ») sera destinée aux clubs qui sont principalement axés sur le cyclisme sur route. Former les enfants de manière aussi variée que possible.
- Une plateforme « Pratiquer, jouer, faire du vélo » a également été mise en place, contenant des informations utiles pour les entraînements en club, etc.
- Tabea encourage les clubs à proposer des activités pour les enfants et adolescent(e)s, et à les enregistrer auprès de J+S, car ils peuvent ainsi apporter une grande contribution à la promotion de l'ensemble du système cycliste.

Ateliers bikecontrol dans les écoles

- Ce projet connaît lui aussi une croissance constante et pratiquement aucun autre programme ne touche autant d'élèves en Suisse.
- Les élèves reçoivent un enseignement, un Velopass et sont encouragé(e)s à suivre des entraînements dans un club.
- Un nouveau pôle (hub) a été ouvert en Suisse centrale, portant à 9 le nombre de pôles à l'échelle nationale.
- L'objectif est d'en créer un dixième en 2026, afin que ces pôles puissent continuer à transmettre le programme aux élèves.
- L'ancrage du programme dans les cantons et la coopération avec des organisations partenaires sont en cours afin d'intensifier l'introduction de ces ateliers au sein des établissements scolaires.

Brève présentation des formations proposées par Swiss Cycling

- Entraîneurs
- Directeurs/trices sportifs/ves et commissaires
- Sport des jeunes et des adultes
- Swiss Cycling Guide
- Cursus « Gestion de club » : vise à rendre les clubs pérennes et à soutenir les fonctionnaires et les membres du comité dans leurs fonctions.

d) Relève

Oliver Johr, chef de projet Cycle On à Zurich, évoque son domaine d'activité.

Le sport de performance de la relève poursuit les objectifs suivants :

- Recruter davantage de jeunes pour le cyclisme organisé.
- Conserver ces athlètes au sein du système pendant plusieurs années.
- Encourager davantage de participations aux compétitions dans toutes les disciplines.
- Créer des conditions idéales pour que les talents puissent se développer sur le plan sportif.

Pour atteindre ces objectifs, des mesures à moyen et long terme ont été mises en place.

Activités 2024

- Développement de mesures stratégiques pour attirer et mieux soutenir les jeunes athlètes orienté(e)s compétition, par exemple en élargissant l'offre des disciplines dans les centres d'entraînement.
- Harmonisation des offres et des priorités entre les niveaux club – centre d'entraînement – équipes nationales, pour un accompagnement continu depuis la base jusqu'au sport de compétition.
- Mise à disposition d'outils d'orientation et de ressources de soutien pour les clubs, les centres d'entraînement, les athlètes, les parents et les moniteurs/trices.

Swiss Road Series

Face à l'évolution du cyclisme sur route pour la relève et à la baisse du nombre de participant(e)s et de manifestations, un nouveau concept a vu le jour en 2024 : les Swiss Road Series.

- Trois événements test (deux à Brugg et un avec le RV Uster) ont été organisés avec succès pour le nouveau concept sportif, ce qui a permis d'obtenir des retours utiles.
- Accent mis sur les courses pour la relève et développement de nouveaux formats de course
- L'objectif est de rendre le cyclisme sur route plus attractif et plus accessible.
- Soutenir les clubs, notamment par l'acquisition d'infrastructures de prêt. Une plateforme d'inscription a par exemple aussi été développée.
- En 2025, les Swiss Road Series compteront 7 courses.
- Les accords avec les organisateurs de courses sont déjà conclus pour 2025.
- Le lancement est prévu le 21 avril à Kiesen.

Swiss Cycling invite les clubs à participer activement aux Swiss Road Series.

e) Sport de compétition

Patrick Müller, Head of Sports, prend la parole. Chaque année depuis le début de son mandat a été très intense, mais 2024 les a toutes surpassées.

Les regards sont déjà tournés vers le prochain cycle olympique de 2025 à 2028. Il se limite à quelques résultats, sinon cela dépasserait le cadre.

Piste

- Après la non-qualification pour Paris 2024, la construction d'un nouveau quatre a été lancée chez les femmes et les hommes.
- Cela a déjà porté ses fruits avec une médaille d'argent en poursuite par équipe U23 chez les femmes ainsi que chez les Elites hommes aux Championnats d'Europe. Les deux fois, de jeunes talents étaient présent(e)s et l'on souhaite les développer au cours des prochaines années jusqu'aux JO 2028 à Los Angeles.

BMX

- La seule médaille olympique de Swiss Cycling a été décrochée en BMX, mais elle était incroyablement importante, car il s'agit de la première médaille olympique suisse dans cette discipline.
- L'évolution de l'équipe est très réjouissante, non seulement la 3^e place de Zoé Claessens à Paris, mais aussi deux diplômes (Simon Marquart et Cédric Butti). Ces athlètes sont encore en début de carrière et peuvent encore accomplir de grandes choses dans les saisons à venir.
- Les meilleur(e)s athlète(s) actuel(le)s disposent d'un fort potentiel pour 2028 et les jeunes talents profitent de leur sillage pour progresser.
- Le concept de formation interdisciplinaire dans les sports d'endurance doit maintenant être appliqué aux disciplines explosives. Autrement dit, la création du cadre national U17 « Explosivité » doit permettre aux pilotes de BMX âgé(e)s de 15 et 16 ans de s'initier au cyclisme sur piste. Jusqu'ici, seules les disciplines d'endurance étaient travaillées dans le cadre de la formation sur la piste. Désormais, les composantes d'explosivité s'y ajoutent avec les disciplines sprint par équipes, keirin, sprint individuel.

VTT

- Traditionnellement, cette discipline est synonyme de grands succès pour la Suisse. Mais en 2024, les résultats de premier plan n'ont pas été au rendez-vous. Les JO de Paris ont accouché de diplômes olympiques pour Mathias Flückiger et Alessandra Keller.
- Ce résultat a été un signal d'alerte, incitant à des ajustements pour retrouver le chemin des médailles à l'avenir.
- Le potentiel est toujours bien présent, non seulement chez les meilleur(e)s athlètes, mais de nouveaux talents pointent également le bout de leur année. Par exemple, la Suisse a signé l'un de ses meilleurs résultats aux Championnats d'Europe en Roumanie, en décrochant plusieurs médailles dans pratiquement toutes les disciplines.

Route

- Quatre diplômes olympiques : Noemi Rüegg (course en ligne), Stefan Küng (course en ligne et contre-la-montre), Stefan Bissegger (contre-la-montre), mais aucune médaille à Paris. Il convient de souligner qu'avant cela, le dernier diplôme suisse dans une course en ligne masculine remontait à Londres 2012.
- 8 victoires pour Marc Hirschi (hors classements généraux),
- 2 victoires pour le néo-pro Jan Christen

Disciplines non olympiques

- Anja Grossmann (cyclo-cross U19) et Lisa Baumann (downhill Elites) ont remporté deux titres européens. Les deux athlètes espèrent toutes deux participer aux Mondiaux en Valais et poursuivre sur leur lancée.

Projets / adaptations 2025

- Lors des Mondiaux de route à Zurich, il a été annoncé que le domaine U17 devrait être intensifié. Mais finalement, la liste du cadre U17 a été réduite afin de concentrer

l'accompagnement sur les athlètes à fort potentiel, avec un suivi individualisé renforcé. En outre, comme déjà mentionné, le nouveau cadre « Explosivité » a été créé, augmentant les investissements dans la relève.

- Si l'on investit davantage dans un domaine, il faut réduire les dépenses à un autre endroit. Dans le domaine U23, les équipes sont de plus en plus présentes et prennent davantage de responsabilités dans cette catégorie. C'est pourquoi les pourcentages de postes des entraîneurs nationaux ont été réduits dans cette catégorie et que moins de compétitions internationales sont disputées, car celles-ci sont prises en charge par les équipes.
- Le recours à des expert(e)s gagne en importance, car le cyclisme devient de plus en plus professionnel. C'est pourquoi nous n'engageons pas seulement des entraîneurs nationaux, mais aussi des scientifiques du sport pour l'aérodynamisme, des nutritionnistes ainsi que des entraîneurs techniques.
- Les défis ne seront pas moins nombreux en 2025 avec les Mondiaux en Valais. Des stages spécifiques sont déjà organisés pour prendre l'avantage sur la concurrence. De plus, les Mondiaux de route se dérouleront en Afrique centrale. Nous avons eu l'occasion de nous rendre compte de la situation sur place déjà l'an dernier et avons bien avancé la planification.

Lors des Mondiaux de Zurich, près d'un million de spectateurs/trices étaient présent(e)s le dernier dimanche. Cela montre l'attractivité, la pertinence et le potentiel du cyclisme. 6 athlètes ont eu l'opportunité de rouler devant ce public. Tous ont été formés dans des clubs présents aujourd'hui. Patrick Müller adresse donc un grand merci aux organisations présentes pour leur engagement.

6. Comptes annuels 2024 et décharge du Comité directeur

a) Comptes annuels 2024

Les comptes annuels détaillés peuvent être consultés dans le rapport annuel. Le résumé est présenté par le directeur financier Beat Nydegger. Les comptes annuels ont été bouclés sur un bénéfice d'environ CHF 55 000. Le budget prévoyait un résultat nul.

Il y a eu une augmentation des recettes d'exploitation d'environ CHF 1,7 million grâce aux recettes supplémentaires suivantes :

- Contributions de Swiss Olympic de l'OFSPD CHF 405 000
- Revenus issus de projets : CHF 317 000, par exemple le projet « Ready to Bike »
- Recettes publicitaires plus élevées CHF 243 000
- Subventions pour les mesures d'accompagnement dans le cadre des Mondiaux route et route paracyclisme 2024 à Zurich ainsi que des Mondiaux de VTT 2025 en Valais
- Environ CHF 423 000 issus des projets de revitalisation : ceux-ci reposent sur le concept de stabilisation Covid-19 pour le sport de la Confédération et ont été alloués aux fédérations pour des mesures de revitalisation des structures du sport organisé.
- Seulement 10% environ du total des recettes de Swiss Cycling proviennent des cotisations des membres et des licences.

Les dépenses se présentent comme suit :

- Davantage de moyens ont pu être investis dans des projets ciblés pour le sport de compétition et de la relève (env. CHF 942 000)
- Augmentation des dépenses de personnel en raison de projets pour lesquels Swiss Cycling a reçu des fonds affectés
- Réduction des coûts dans le domaine informatique de CHF 86 000
- Hausse des coûts matériels (entretien des véhicules, équipements sportifs, leasing de véhicules via sponsoring en nature). Les coûts ont été partiellement couverts par des subventions fédérales et partiellement par des recettes de sponsoring supplémentaires
- Les autres charges comprennent principalement une réduction de l'impôt anticipé sur la TVA de CHF 243 000 et des pertes de change sur les devises étrangères de CHF 5000

Informations sur le bilan

- Liquidités supérieures de CHF 89 000 par rapport aux flux de trésorerie
- Léger accroissement du fonds de roulement net (actifs à court terme moins dettes à court terme) d'environ CHF 441 000
- Augmentation de CHF 100 000 des placements financiers, due à la participation en capital dans la société fastandfemale Team AG
- Nouveaux fonds propres : CHF 606 000

b) Rapport de l'autorité de contrôle externe

Le rapport de l'autorité de contrôle externe a été mis à disposition des délégués avec les documents pour l'AD en annexe du rapport annuel. Dans son rapport, l'autorité de contrôle externe recommande d'approuver les comptes annuels 2024.

c) Rapport de la Commission de contrôle de gestion

La Commission de contrôle de gestion (CG) a examiné le développement de la formation J+S chez Swiss Cycling l'an dernier. Le rapport de la Commission de contrôle de gestion a également été mis à disposition des délégués avec les documents pour l'AD en annexe du rapport annuel. La CG recommande d'approuver les comptes annuels.

Le vote sur l'approbation des comptes annuels 2024 a donné le résultat suivant : 155 voix pour / 0 voix contre / 0 abstentions

d) Budget 2025

Beat Nydegger commente le budget 2025 :

- Le budget a été approuvé par le Comité directeur en décembre et est présenté à l'Assemblée des délégués. Aucun vote n'a lieu à ce sujet.

- Comme l'année précédente, le budget prévoit un résultat nul.
- Les recettes sont estimées à près de CHF 13 millions, soit CHF 1,3 million de plus que dans le budget 2024 et CHF 750 000 de plus que dans les comptes annuels. La raisons sont les suivantes :
 - On estime que les mesures d'accompagnement pour les Championnats du monde 2024 et 2025 ainsi que d'autres subventions fédérales et fonds pour des projets de revitalisation représentent une augmentation d'environ CHF 285 000 de recettes publiques supplémentaires par rapport à l'année précédente.
 - Une hausse des revenus publicitaires d'environ CHF 1,2 million (principalement sponsoring en nature, ce qui entraîne des dépenses plus élevées correspondantes)
- Seules les recettes convenues par contrat ou d'une autre manière ont été inscrites au budget.
- En raison de l'augmentation des recettes, les projets entraîneront davantage de charges de personnel (+CHF 45 000), mais aussi des dépenses plus élevées en sport de compétition (+CHF 1 106 000 en raison de l'augmentation du sponsoring en cash).
- En 2025 aussi, seules les dépenses strictement nécessaires seront engagées pour atteindre les objectifs sportifs et de projet.

e) Décharge des membres du Comité directeur

Les délégués déchargent le Comité directeur avec 155 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

7. Modifications des statuts

Les modifications proposées visent à répondre aux exigences du nouveau Standard de la branche pour le sport suisse. Ce standard, élaboré par Swiss Olympic et l'Office fédéral du sport (OFSP) sur la base de la nouvelle ordonnance sur l'encouragement du sport, est une directive nationale qui fixe des exigences minimales contraignantes pour les clubs, fédérations et autres organisations sportives recevant des fonds publics en Suisse. L'objectif est de renforcer la qualité, la sécurité et l'intégrité du sport suisse et de garantir une promotion du sport transparente, éthique et durable.

Ces nouvelles exigences sont déjà entrées en vigueur pour les fédérations sportives nationales le 1^{er} janvier 2025. Pour les clubs, associations cantonales et régionales, et autres organisations bénéficiaires de subventions fédérales, l'entrée en vigueur est seulement prévue au 1^{er} janvier 2026. Swiss Cycling a informé ses organisations membres fin janvier. Pour toute question, vous pouvez me contacter.

Concernant les modifications des statuts : elles peuvent être divisées en trois domaines et le vote a lieu par domaine.

Les adaptations nécessaires sur le thème de l'éthique en raison du Standard de la branche ont été apportées à l'art. 5 et à l'art. 59. Elles concernent d'une part la reconnaissance par Swiss Cycling et ses membres du Statut en matière d'éthique et du Statut concernant le dopage.

D'autre part, la compétence exclusive du nouveau Tribunal du sport suisse pour juger et sanctionner les infractions.

Vote sur la modification des articles 5 et 59 :

- Pour : 155
- Abstentions : 0
- Contre : 0

Le deuxième domaine concerne les exigences en matière de gouvernance des fédérations sportives. Pour l'organe stratégique, le Comité directeur, il faut d'une part ancrer dans les statuts un quota minimal de 40% de femmes et d'hommes et d'autre part une limitation de la durée des mandats. De plus, le droit de regard des athlètes doit être réglé dans les statuts par la présence d'un(e) représentant(e) des athlètes dans les commissions spécialisées des différents sports. Swiss Cycling applique ce dernier critère dans la pratique depuis des années, mais il n'était pas réglé dans les statuts jusque-là.

Vote sur la modification des articles 38, 39 et 52 :

- Pour : 155
- Abstentions : 0
- Contre : 0

Le troisième domaine concerne la protection des données. La déclaration de protection des données complète est disponible sur le site Internet depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle loi sur la protection des données. En outre, les dispositions relatives à la protection des données doivent être acceptées lors de toutes les interactions au cours desquelles des données sont collectées (p. ex. mutations dans la base de données des membres, formulaires, inscriptions, demandes de licence). Pour plus de clarté et de transparence pour l'ensemble des membres, les dispositions les plus importantes pour les membres doivent en outre être intégrées dans les statuts. Notamment la garantie pour les membres que les données personnelles ne soient transmises qu'à condition que la personne concernée ait donné son consentement préalable.

Vote sur la modification de l'article 66 dans les statuts :

- Pour : 155
- Abstentions : 0
- Contre : 0

8. Élections

Beat Nydegger reprend la parole. Des réélections sont prévues pour le Comité directeur, l'autorité de contrôle externe et la Commission de contrôle de gestion.

a) Comité directeur

La composition actuelle du Comité est la suivante :

- Franz Gallati, co-président, dernière élection en 2023

- Patrick Hunger, co-président, dernière élection en 2022
- Doris Turin, vice-présidente, dernière élection en 2023
- Beat Nydegger, directeur financier, dernière élection en 2023
- Fabien Fivaz, membre, dernière élection en 2024
- Marisa Reich, membre, dernière élection en 2024
- Olivier Senn, membre, dernière élection en 2022

Le co-président Patrick Hunger se représente pour un nouveau mandat de 3 ans en raison de la fin de son mandat actuel.

L'élection de Patrick Hunger est approuvée comme suit : 155 voix pour / 0 voix contre / 0 abstention

Patrick Hunger prend la parole et remercie les délégué(e)s pour leur confiance à l'occasion de son élection. Il souligne que des ajustements seront nécessaires l'an prochain en raison de la limitation de la durée des mandats, et que cela permettra à l'organisation de mieux se positionner pour l'avenir.

La fin du mandat d'Olivier Senn en tant que membre du Comité directeur coïncide avec cette AD. Olivier Senn ne se représente pas pour un nouveau mandat en raison de ses nombreux autres engagements dans le cyclisme, qui ne lui laissent pas suffisamment de temps. Au nom de tout le Comité directeur, Olivier est chaleureusement remercié pour son engagement durant ces 6 dernières années. On se réjouit qu'il continue à collaborer étroitement avec Swiss Cycling, notamment dans son rôle de Directeur sportif du Tour de Suisse.

Ariane Previtali est proposée à l'élection comme nouvelle membre du Comité directeur. Ariane est une personnalité bien connue du cyclisme sur route, tant au niveau national qu'international. Depuis 11 ans, elle s'engage comme commissaire UCI dans la discipline Route, elle est également devenue formatrice UCI dans cette discipline et préside la CT des commissaires et la CT Route de Swiss Cycling.

Ariane souhaite faire bénéficier le Comité directeur de Swiss Cycling de ses vastes connaissances du cyclisme national et international. Le Comité recommande à l'Assemblée des délégués d'élire Ariane au Comité directeur de Swiss Cycling.

L'élection d'Ariane Previtali est approuvée avec les résultats suivants : Pour : 155 / Abstentions : 0 / Contre : 0

b) Commission de contrôle de gestion

Martin Bundi a annoncé sa démission en tant que membre de la Commission de contrôle de gestion de Swiss Cycling. Il était non seulement membre de la Commission de contrôle de gestion de Swiss Cycling depuis 2012 mais il a également été responsable des finances au sein du Comité directeur de Swiss Cycling.

Au nom du Comité directeur, un grand merci lui est adressé pour son engagement de longue date envers Swiss Cycling. En parallèle, il est très réjouissant, surtout après le contrôle positif de

la TVA de l'année dernière, que Martin continue à soutenir Swiss Cycling pour les questions relatives à la TVA.

La candidature pour sa succession ayant été communiquée tardivement, il faut d'abord voter sur la tenue de l'élection. Il n'y a aucune objection à cette élection.

Yvan Morf se présente à la Commission de contrôle de gestion. Yvan Morf est avocat, ancien coureur cycliste actif, ainsi que fondateur et co-organisateur du Zuricrit. Le Comité directeur soutient la candidature.

L'élection d'Yvan Morf pour un mandat de 3 ans à la Commission de contrôle de gestion est approuvée avec les résultats suivants : Oui 155 / Non 0 / Abstentions 0

c) Autorité de contrôle externe

Fiduciar Treuhand AG est l'autorité de contrôle externe actuelle. Swiss Cycling recommande de réélire la société Fiduciar Treuhand AG comme autorité de contrôle externe. Elle est élue comme autorité de contrôle externe pour l'année 2025 avec 155 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

9. Distinctions honorifiques

Il n'y a pas de distinctions honorifiques.

10. Autres demandes

Swiss Cycling a reçu de Zürich Cycling, SRB Uri, Swiss Cycling Luzern et Swiss Cycling Aargau une demande pour que l'Assemblée des délégués (AD) se déroule à nouveau un samedi. Cette demande est soumise à un vote. Il est toutefois précisé au préalable qu'après les deux éditions en ligne dues à la pandémie, les délégué(e)s s'étaient majoritairement prononcé(e)s dans le cadre d'un sondage en faveur d'une tenue de l'Assemblée des délégués le jeudi soir à l'avenir.

- Nombre de voix pour l'organisation le samedi : 56
- Nombre de voix pour l'organisation le jeudi : 74

L'Assemblée des délégués 2026 aura donc à nouveau lieu un jeudi soir.

Zürich Cycling avait également posé d'autres questions, auxquelles il a été répondu au cours de l'AD. Aucune autre prise de parole n'a suivi.

Aucune autre demande n'a été soumise.

11. Divers

Patrick Hunger invite les délégués à se manifester en cas de questions en suspens.

- Heini Bertschi, RV Brittnau : Il y a plusieurs personnes présentes qui sont déléguées depuis plus de 50 ans, lui compris. Il souhaite attirer l'attention sur le GP Rüebliland, qui fêtera ses 50 ans l'an prochain et il serait heureux que davantage de sponsors soient trouvés pour cette course, qui constitue une plateforme importante pour les jeunes athlètes (anciens vainqueurs : Mathieu van der Poel, Marc Hirschi, Thomas Pidcock).
- Beat Kurt, Swiss Cycling Cantons de Berne et Soleure : Il souligne que le cas du GP Rüebliland s'applique aussi au Tour du Pays de Vaud.
- Helmut Hauser, VC Hirslanden : il estime que le vote sur le jour d'organisation de l'AD n'était pas équitable, car les personnes qui ne peuvent pas participer le jeudi n'étaient de fait pas présentes. Il signale aussi que des documents n'ont pas pu être consultés sur Internet. Susanne Gries, Responsable Services, informe que les documents ont été mis en ligne pendant 30 jours, mais qu'une panne du site Internet est survenue précisément cet après-midi pendant un certain laps de temps. Elle demande que, dans un tel cas, Swiss Cycling soit contactée directement à l'avenir.
- Jean-Marc Rohrbasser, Conférence des prés. cant. romands : Il trouve très dommage que Fabien Fivaz, membre du comité directeur, ne soit pas présent. Fabien Fivaz participe cependant en ligne à l'AD. Il soulève une deuxième préoccupation : en tant que responsable d'un centre d'entraînement, il a déjà contacté J+S ainsi que Swiss Olympic pour obtenir des coordonnées de moniteurs/trices et d'expert(e)s du canton de Fribourg, afin de combler des ressources manquantes. Tabea Ulmer va essayer d'apporter son aide de manière bilatérale.

12. Assemblée des délégués 2026

La 159^e Assemblée des délégués ordinaire de Swiss Cycling aura probablement lieu au début mars 2026, de nouveau à Ittigen. La date exacte sera publiée sur le site Internet.


La Conférence des présidents 2025 aura lieu cette année au début du mois de septembre à Crans-Montana dans le cadre des Championnats du monde de VTT en Valais. La date exacte sera bientôt communiquée à tous/tes les président(e)s par e-mail.

Patrick Hunger remercie les participants, clôt la 158^e Assemblée des délégués à 20h00 et les invite à partager l'apéritif dans le hall.

Ittigen, le 13 mars 2025



Patrick Hunger
Co-président



Thomas Peter
Directeur



Tina Haueter
Responsable du procès-verbal

Assemblée des délégués 2025 – participation sur place à l'assemblée

Type	Organisation	Nom
Club	Biel Bienne Bikers	Joachim Krusch
Club	Bike Club Spiez	Jürg Frey
Club	Bike Club Spiez	Claudio Spena
Club	Biketeam12	Tobias Bachmann
Club	Biketeam12	Gabriel Wäch
Club	Club Maillot d'Or	Sylvain Quillet
Club	Cycling Academy	Mathias Egli
Club	Cycling Team Ost	Markus Rohner
Club	Cyclists Club Bern	Manfred Dietrich
Club	Cyclists Club Bern	Silvano Infanti
Club	Racing Club Gränichen	Beat Stirnemann
Club	Rad Renn Club Amt	Dirk Seeburger
Club	Radfahrer-Verein Rieden-Wallisellen	Simon Kunz
Club	Radfahrer-Verein Zürich	Daniel Schneider
Club	Radfahrer-Verein Zürich	Marcel Frutiger
Club	RMC Obwalden	Claude Perruchoud
Club	RMC Wittnau	Bernadette Rippstein
Club	RMV Bischofszell	Norbert Krapf
Club	RMV Bischofszell	Herbert Sigrist
Club	RRC Bern	Jacqueline Kreis
Club	RRC Bern	Martin Häuselmann
Club	RRC Thun	Georgette Zoss
Club	RSC Aaretal Münsingen	Michael Bohnenblust
Club	RV Altenrhein	Markus Gaehwiler
Club	RV Brittnau	Heini Berschti
Club	RV Ersigen	Adrian Locher
Club	RV Ersigen	Stefan Gfeller
Club	RV Helvetia Sulz	Jonas Weiss
Club	RV Stadt Winterthur	Peter Hoelzel
Club	RV Vordemwald / FAKO Velotrial	Markus Fankhauser
Club	VC Allschwil	Marcia Eicher
Club	VC Broye Lucens	Roland Ingold
Club	VC Bürglen-Märwil	Ueli Brunschweiler
Club	VC Eschenbach	Heinz Wagner
Club	VC Fribourg	Adrien Chenaux
Club	VC Glückauf Kaisten	Lukas Rüetschi
Club	VC Glückauf Kaisten	Oliver Müller
Club	VC Hirslanden ZH	Helmut Hauser
Club	VC Hittnau	Martin Preisig

Club	VC Surselva	Guido Schweizer
Club	Velo Bike Team Seetal	Marco Kohler
Club	Velo-Club Bärau	Ulrich Brechbühler
Club	Velo-Club Hägglingen	Nicole Verinetti
Club	Velo-Club Hägglingen	Patrick Geissmann
Club	Velo-Club Riehen	Volkhard Werner
Club	Velo-Club Steinmaur	Albert Weber
Club	VMC Aarwangen	Loris Bressan
Club	VMC Niederglatt	Fritz Keller
Club	VMC Safenwil	Stephan Luginbühl
Club	Zeta Cycling Club Colombier	Eric Dürig
Membre d'honneur	Membre d'honneur	Marcel Mamié
Membre d'honneur	Membre d'honneur	Alois Iten
Membre d'honneur	Membre d'honneur	Hans Ulrich Zeller
Ass. cantonale	Ass. Cyclise Cant. Vaudoise	Olivier Pochelon
Ass. cantonale	Association Inter Jurassienne de Cyclisme	Gérald Marchand
Ass. cantonale	Conférence des prés. cant. romands	Jean-Marc Rohrbasser
Ass. cantonale	Fédération Cycliste Valaisanne	Steve Morabito
Ass. cantonale	SRB-Uri	Roger Gander
Ass. cantonale	SRB-Uri	Josef Kempf
Ass. cantonale	Swiss Cycling Fricktal	Philip Rheinegger
Ass. cantonale	Swiss Cycling Kantone Bern und Solothurn	Beat Kurt
Ass. cantonale	Swiss Cycling Luzern	Christian Täuber
Ass. cantonale	Swiss Cycling Luzern	Stefan Marti
Ass. cantonale	Union Cycliste Fribourgeoise	Serge Biolley
Ass. cantonale	Zürich Cycling	Ulrich Pfister
Association spécialisée	PluSport	Dany Hirs
Association spécialisée	Veteranen-Abteilung	Viktor Erdin
Association collective	BEBike	Béatrice Brand
Association collective	Swiss Bike Park AG	Fabio Brändle
Swiss Cycling	Co-Président	Patrick Hunger
Swiss Cycling	Co-Président	Franz Gallati
Swiss Cycling	Vice-Présidente	Doris Turin
Swiss Cycling	Comité directeur / Chef de finances	Beat Nydegger
Swiss Cycling	Comité directeur	Marisa Reich
Swiss Cycling	Comité directeur	Olivier Senn

Swiss Cycling	Directeur	Thomas Peter
Swiss Cycling	Responsable des services	Susanne Gries
Swiss Cycling	Head of Sports	Patrick Müller
Swiss Cycling	Responsable sport des enfants et jeunes, formation et sport de masse	Tabea Ulmer
Swiss Cycling	Assistante de la direction	Tina Haueter
Swiss Cycling	Comptabilité et ressources humaines	Alessandra Ratano
Swiss Cycling	Licences et administration des membres	Stefania Ratano
Swiss Cycling	Responsable de la formation Swiss Cycling Guide	Myriam Hofstetter
Swiss Cycling	Chef de projet médias didactiques et développement de formation	Fabio Ruch
Swiss Cycling	Co-responsable politique et mobilité	Paloma del Mar Kilchenmann
Swiss Cycling	Collaborateur politique et mobilité	Mathias Buchwalder
Swiss Cycling	Marketing	Fabienne Bringold
Swiss Cycling	Chef de communication	Micha Jegge
Swiss Cycling	Chef de projet Cycle On Zürich	Oliver Johr
Swiss Cycling	Backoffice sport de compétition	Lea Trüssel
Swiss Cycling	Collaborateur en sciences du sport	Matthias Schlüssel
Invité	Invité	Bettina Gallati

Assemblée des délégués 2025 – Participation en ligne, sans droit de vote

Name
Aline Krähemann, VC Meilen
Andrea Prati, VC Lugano
Antonio Macri
Christian Sailer, Velo Club Horgen
Debi Studer, Bike Trial Academy Basel BTAB
Loïc Hugentobler, Union Vélocipédique Genevoise
Marianne Kern, Swiss Indoor- und Unicycling
Markus Blessing, Velo Club Horgen
Marzio Cattani, VC Monte Tamaro Rivera
Steve Bovay, Montreux-Rennaz Cyclisme
Swiss Cycling Aargau
VMCB
Fabien Fivaz, comité directeur Swiss Cycling

Annina Strub-Bühler, Swiss Cycling
Leonie Mürner, Swiss Cycling
Tim Kesseli, Swiss Cycling
Urs Breitenmoser, Swiss Cycling