

# TEIL 7

## TRIAL

UCI und nationales Reglement (Version ab 01.01.2025)

### Inhalt

Kapitel	ALLGEMEIN .....	2
§ 1	Alter, Kategorie und Teilnahme .....	2
§ 2	Rennkalender .....	4
§ 3	Technischer Delegierter .....	5
§ 4	Wettbewerbe.....	6
§ 5	Sektionen.....	7
§ 6	Wettkampfgelände.....	9
§ 7	Start- und Wettkampfglement.....	10
§ 8	Dauer des Wettkampfes .....	11
§ 9	Reparaturen.....	11
§ 10	Klassement und Resultate.....	11
§ 11	Wettkampfanlage.....	12
§ 12	Offizielle und Staff .....	13
§ 13	Sicherheitsbekleidung und -ausrüstung .....	15
§ 14	Fahrräder .....	16
§ 15	Startnummern .....	17
§ 16	Regelverstöße, Strafen, Punktabzüge und Protest .....	18
	Sektion 1: Regelverstöße .....	18
	Sektion 2: Strafen.....	18
	Sektion 3: Punktabzug und Disqualifikation.....	20
	Sektion 3: Protest.....	22
§ 17	Regelung der Strafen .....	23
Kapitel	INTERNATIONALE WETTKÄMPFE .....	24
Kapitel	UCI TRIAL WELTCUP.....	25
Kapitel	UCI TRIAL UCI TRIAL WELTJUGENDSPIELE .....	30
Kapitel	UCI TRIAL NATIONALMANNSCHAFTS MIXTE-TEAM-WETTBEWERB .....	32
Kapitel	UCI-KLASSEMENT TRIAL.....	36
Kapitel	NATIONALE REGELUNG SWISS CUP + SCHWEIZERMEISTERSCHAFTEN .....	39



## Kapitel ALLGEMEIN

### § 1 Alter, Kategorie und Teilnahme

7.1.001 Beim Trial gibt es offiziell die folgenden, in dem vorliegenden Trial-Reglement beschriebenen Arten von Einzelwettkämpfen:

- 20" (Räder zwischen 18" und 23");
- 26" (Räder zwischen 24" und 26");
- Open (freie Wahl der Radgrösse zwischen 18" und 26").

Die Kategorien dieser Wettkämpfe richten sich nach dem Alter der Fahrer. Die Alterklasse, in der ein Fahrer starten kann, wird durch den Abzug des Geburtsjahres vom aktuellen Jahr ermittelt.

*(texte modifié aux 01.02.11; 01.02.12, 15.10.18)*

#### Ergänzung

7.1.001 N Für den Swiss-Cup sind Radgrössen von 14 – 26 Zoll zugelassen.

7.1.002 Die Teilnahme an den Wettkämpfen wird aufgrund des Alters in nachfolgenden Kategorien unterteilt:

<del>Poussins</del> <b>Boys U10</b>	9-10 Jahre	weisse Pfeile	offen
<del>Benjamins</del> <b>Boys U12</b>	11-12 Jahre	blaue Pfeile	offen
<del>Minimes</del> <b>Boys U14</b>	13-14 Jahre	grüne Pfeile	offen
<del>Cadets</del> <b>Boys U16</b>	15-16 Jahre	schwarze Pfeile	offen
<del>Jeunes filles</del> <b>Girls U10</b>	<del>9-11</del> <b>10</b> Jahre	weisse Pfeile	offen
<b>Girls U13</b>	<b>11-13 Jahre</b>	<del>pink</del> <b>blauer Pfeile*</b>	offen
<b>Girls U16</b>	<b>14-16 Jahre</b>	<b>grüne Pfeile*</b>	<b>offen</b>
		<b>*mit pinken Kleber</b>	
Männer Junioren:	16-18 Jahre	rote Pfeile	20"
Männer Junioren:	16-18 Jahre	rote Pfeile	26"
<b>Frauen Junioren:</b>	<b>16-18 Jahre</b>	<b>oranger Pfeil</b>	<b>offen</b>
Männer Elite:	19 Jahre und älter	gelbe Pfeile	20"
Männer Elite	19 Jahre und älter	gelbe Pfeile	26"
Frauen Elite	<del>15</del> <b>19</b> Jahre und älter	pinke Pfeile	offen

*(Textänderung 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15; 01.01.21; 01.01.25)*

7.1.002 N Die Fahrer werden nach Alter (Subtraktion des Geburtsjahres vom aktuellen Jahr) und/oder Leistung von der FAKO in folgende Wettkampfklassen eingeteilt:

Lizenzkategorien Männer:

<del>Découverte</del> <b>U9</b> : 6-9 Jahre*	rosa Pfeile
<del>Poussins</del> <b>U10</b> : 9-10 Jahre*	weisse Pfeile
<del>Benjamins</del> <b>U12</b> : 11-12 Jahre	blaue Pfeile
<del>Minimes</del> <b>U14</b> : 13-14 Jahre	grüne Pfeile
Hobby: 5-14 Jahre	nach Kategorie
<del>Cadets</del> <b>U16</b> : 15-16 Jahre	schwarze Pfeile
Junioren: 16-18 Jahre	rote Pfeile
Masters: 15 Jahre und älter	nach Kategorie

Elite: 19 Jahre und älter, Qualifiziert gelbe Pfeile

Fahrer im Alter von 6 – 9 Jahre können zwischen **Découverte U9** und **Poussins-U10** wählen, ~~ein Kategorienwechsel pro Saison ist erlaubt.~~

Lizenzkategorien Frauen:

<b>Découverte U9:</b> 6-9-10 Jahre*	rosa Pfeile
<b>Poussins U10:</b> 6-10 11 Jahre*	weisse Pfeile
<b>Benjamins-U12:</b> 11-12 12-13 Jahre	blaue Pfeile
<b>Minimes-U14:</b> 13-14 14-15 Jahre	grüne Pfeile
Hobby:	nach Kategorie
<b>Cadets-U16:</b> 16-17 Jahre	schwarze Pfeile
Junioren:	qualifiziert rote Pfeile
Master:	16 Jahre und älter nach Kategorie
Elite:	qualifiziert gelbe Pfeile

Fahrerinnen im Alter von 6 – 10 Jahre können zwischen **Découverte U9** und **Poussins U10** wählen, ~~ein Kategorienwechsel pro Saison ist erlaubt.~~

Kategorien Master und Hobby:

- Fahrerinnen können ihre Leistungskategorie wählen.
- Einmal pro Saison ist ein Kategorienwechsel möglich

~~Ausnahmen können durch die Fachkommission Trial bewilligt werden~~

**Für alle Kategorien gilt: Wechsel in höhere Kategorien können durch die FAKO bewilligt werden. Anträge müssen mindestens 2 Wochen vor einem Wettkampf schriftlich beantragt werden, Ein bewilligter Antrag muss vollzogen werden.**

**Generell ist nur ein Kategorienwechsel pro Saison erlaubt.**

**Ausnahmen können durch die Fachkommission Trial bewilligt werden.**

**FahrerInnen die einer tiefer als ihrer altersgemässen Kategorie starten, werden in die Hobby oder Master Kategorie eingeteilt.**

Nicht Lizenzierte:

- kein Separates Tagesklassament
- Werden in die Hobby Kategorie eingeteilt
- Anhang an die offizielle Kategorie ohne Rang (Hobby Kategorie)

Ohne Lizenz sind nur FahrerInnen startberechtigt (bis zur Kategorie **Minimes Herren U14, Frauen U14**), die das erste Jahr Trial fahren. Hat eine FahrerIn innerhalb einer Saison zwei oder mehr Läufe gefahren muss in der kommenden Saison eine Lizenz gelöst werden.

Tageslizenzen: werden in die Hobby- oder Master-Kategorie eingeteilt.

~~Der Meister jeder Kategorie hat auf die kommende Saison in die nächsthöhere Kategorie aufzusteigen (ausgenommen Masters und Hobby), weitere Aufstiege kann die Fachkommission veranlassen oder bewilligen. Ausnahmeregelungen~~

~~können für einzelne FahrerInnen durch die Fachkommission auf Gesuch hin getroffen werden.~~

Kinder unter 5 Jahren sind nicht startberechtigt. Eine Lizenz kann ab 6 Jahren ausgestellt werden.

**Kategorien Männer SM:**

**Junioren: 16-18 Jahre**

**rote Pfeile**

**Elite: 19 Jahre und älter**

**gelbe Pfeile**

**Kategorien Frauen SM:**

**Junioren: 16-18 Jahre**

**rote Pfeile**

**Elite: 19 Jahre und älter**

**gelbe Pfeile**

*(Textänderung 01.01.24; 01.01.25)*

**§ 2 Rennkalender**

**Wettkampfklassen und Termenschutz**

7.1.003

Der Saisonkalender beginnt am 1. Januar und endet am 31. Dezember desselben Jahres. Die internationalen Trial-Wettkämpfe werden gemäss der folgenden Klassifikation im internationalen Rennkalender eingetragen:

- *Weltmeisterschaften (CM)*

Am Wochenende vor den Weltmeisterschaften oder am selben Tag dürfen keine anderen Trial-Wettkämpfe (CDM, WUG, CN, HC CC, C1, JMJ) veranstaltet werden

- Weltcup (CDM)

Am gleichen Datum dürfen keine anderen Trial-Wettkämpfe (CM, WUG, CN, HC CC, C1, JMJ) veranstaltet werden.

- Kontinentale Meisterschaften (CC)

Zur selben Zeit dürfen keine anderen Trial-Wettkämpfe (CN, HC, C1, JMJ) auf dem gleichen Kontinent veranstaltet werden.

- Jugendweltspiele (JMJ)

Am selben Datum dürfen keine anderen Trial-Wettkämpfe (CM, CDM, CC, C1 oder CN) veranstaltet werden.

- Nationale Meisterschaften (CN)

Desweiteren sind Nationale Meisterschaften Artikel 1.2.029.insofern geschützt Daten, dass keine anderen Veranstaltungen (CM, CDM, CC, C1 und JMJ) auf den gleichen Zeitpunkt durchgeführt werden.

- Internationale Wettkämpfe (HC)

Am selben Datum dürfen keine anderen Trial-Wettkämpfe (CM, CDM, CC) veranstaltet werden. Allerdings kann die UCI Ausnahmen nach eigenem Ermessen Ausnahmen zulassen, sofern die beiden betroffenen Wettkämpfe nicht im selben Land stattfinden.

- Internationale Wettkämpfe (C1)  
Am selben Datum dürfen keine anderen Trial-Wettkämpfe (CM, CDM, CC) veranstaltet werden. Allerdings kann die UCI nach eigenem Ermessen Ausnahmen gewähren, sofern die beiden betroffenen Wettkämpfe nicht im gleichen Land stattfinden  
*(Textänderung 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 15.10.18)*

- 7.1.003 bis Eine neue Veranstaltung kann im ersten Jahr höchstens den Status Class 1 (C1) erhalten.  
Eine Veranstaltung, bei welcher in der vergangenen Saison in der Kategorie Elite für ausländische Verbände am Start war, wird der Status Hors Class (HC) vergeben.

Ein detaillierter Technical Guide für Hors Class Wettkämpfe (HC) muss der UCI während des Kalendereintragungs-Prozesses vorgelegt werden.  
*(Artikel eingefügt 01.10.13)*

- 7.1.004 Alle Organisatoren von Wettkämpfen sind zur strikten Einhaltung der Verfassung der UCI und ihrer Reglemente verpflichtet.  
Alle im internationalen Kalender eingetragenen Wettkämpfe müssen die finanziellen Verpflichtungen (insbesondere Kalendergebühren) respektieren, welche vom Direktionskomitee der UCI genehmigt und auf der Internetseite der UCI veröffentlicht wurden.  
*(Textänderung 01.10.13; 15.10.18)*

- 7.1.005 Die Aufnahme eines internationalen Trial-Wettkampfes in den UCI-Kalender gewährleistet gemäss den Vorschriften von Artikel 7.1.003, dass kein nationaler Verband auf seinem Gebiet eine Trial-Landesmeisterschaft oder einen internationalen Trial-Wettkampf ausrichten oder deren Ausrichtung genehmigen darf.

### **§ 3 Technischer Delegierter**

- 7.1.006 Der technische Delegierte:
  1. überwacht die technischen Belange der Wettkämpfe,
  2. fungiert als Bindeglied zwischen dem Sitz der UCI und der Trial-Kommission der UCI
  3. nimmt eine Vorbesichtigung der Örtlichkeiten vor, trifft sich mit den Veranstaltern und leitet unverzüglich einen Prüfbericht an den Koordinator Trial der UCI und in Kopie an den Veranstalter weiter,
  4. überwacht und gewährleistet mit dem Veranstalter die Betreuung des Wettkampfes, damit die richtige Umsetzung der nach der Ortsbesichtigung abgegebenen Empfehlungen sichergestellt wird;
  5. führt in Begleitung des leitenden Kommissärs und des Parcoursbauers eine Besichtigung der Sektionen durch. Die endgültige Festlegung der Sektionen und alle Änderungen müssen durch den technischen Delegierten genehmigt werden,
  6. erstellt einen Bericht über die Arbeit des Koordinators Trial,
  7. koordiniert die Besprechungen von Teams/Fahrern.*(Textänderung 01.02.12; 18.03.15)*

- 7.1.006 N Der technische Delegierte:
  1. überwacht die technischen Belange der Wettkämpfe,
  2. fungiert als Bindeglied zwischen dem Veranstalter und der Fachkommission

3. überwacht und gewährleistet mit dem Veranstalter die Betreuung des Wettkampfes, damit die richtige Umsetzung nach Reglement sichergestellt wird;
4. führt in Begleitung des Parcour-Bauers eine Besichtigung der Sektionen durch. Die endgültige Festlegung der Sektionen und alle Änderungen müssen durch den technischen Delegierten genehmigt werden,
5. koordiniert die Besprechungen mit den Fahrern.

*(Artikel eingefügt 01.01.24;)*

- 7.1.007 Für UCI Trial Weltmeisterschaften, Wettkämpfe des UCI Trial Weltcups, kontinentalen Meisterschaften und Jugendweltspiele wird der technische Delegierte von der UCI ernannt.

## **§ 4 Wettbewerbe**

### **Allgemeine Bestimmungen**

- 7.1.008 Internationale Trial-Wettbewerbe in Uebereinstimmung mit der natürlichen Umgebung organisiert. Die Wettkämpfe können in Stadtzentren, in Hallen, in Stadien oder unter freiem Himmel durchgeführt werden.

*(Textänderung 01.02.12)*

- 7.1.009 Die Veranstalter und/oder Fahrer sind verpflichtet alle geltenden Gesetze, Strassenverkehrsvorschriften, die allgemeinen und sportlichen Reglemente der UCI, die Umweltschutzgesetze und Richtlinien sowie das vorliegende Wettkampfreglement für Trial einzuhalten und zu respektieren

- 7.1.010 Der Veranstalter ist verantwortlich für alle Bewilligungen, sowohl administrative wie andere, die nötig sind um internationale Wettkämpfe durchzuführen.

### **Definition**

- 7.1.011 Trial ist eine Radsportdisziplin, bei der die Fahrer Hindernisse überwinden, die in Sektionen zusammengefasst sind.

Ziel ist, die durch Tore gekennzeichneten Hindernisse zu durchfahren und für jedes durchgefahrene Tor 10 Punkte zu erzielen. Das Abstellen eines Körperteils und/oder eines Teils des Fahrrads (mit Ausnahme des Reifengummis) auf dem Boden oder auf den Hindernissen führt zu Strafpunkten und der Sektoren wird nicht mit den 10 Punkten verrechnet.

Die Gesamtdauer des Wettbewerbs, die benötigt wird, um alle Sektionen zu durchfahren, wird in Abhängigkeit von der Gesamtzahl der angemeldeten Fahrer festgelegt.

Der Fahrer mit der höchsten Gesamtzahl an erzielten Punkten wird zum Sieger in seiner Kategorie erklärt.

*(Textänderung 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)*

- 7.1.012 [Artikel am 01.02.12 aufgehoben].

### **Fahrerbesprechung**

- 7.1.013 Vor dem Start des Wettkampfes wird eine Besprechung mit allen Fahrern anberaunt. Alle wichtigen Informationen über den Ablauf des Wettkampfes werden ihnen hierbei mitgeteilt. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer verpflichtend

Während der Sitzung werden Startmodalitäten, Startzeit, Anzahl und Reihenfolge der Sektionen, Rundenzahl, Gesamtfahrzeit und etwaige, in der Sitzung des Kommissärskollegiums beschlossene Änderungen des Reglements bekannt gegeben. Auf Beschluss des Technischen Delegierten kann diese Sitzung durch die Verteilung oder Anzeige von Informationen ersetzt werden.

(Textänderung 15.10.18)

### **Ergänzung**

7.1.013 N Bei Swiss-Cup und Schweizermeisterschaft ist der Aushang zu bevorzugen.

## **§ 5 Sektionen**

7.1.014 Der Veranstalter muss für jede Fahrer­kategorie eine bestimmte Anzahl Sektionen anlegen.

(Textänderung 18.03.15)

7.1.015 Die Anzahl Sektionen je Wettbewerbs­kategorie beträgt minimal 5 und maximal 10.

(Textänderung 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15)

7.1.015 N Die Anzahl Sektionen für die Swiss Cup - Wettkämpfe sind:

Elite, ~~Juniores, Cadets~~

C1 **mit Swiss Cup**

- ~~14—18~~ **3x5** Sektionen

- **3x5 oder** 2x5 Plus Final 5

**mit Final zählt die Rangliste vom  
Halbfinal für die SwissCup  
Wertung**

~~Juniores U16, Minimes-U14, Benjamins-U12~~

~~Poussins U10, Découvert U9~~

Master, Hobby

- 12 – ~~16~~ **15** Sektionen

- gemäss Wahl Leistungskategorie

Die Anzahl Sektionen können auf 2- ~~4~~ **3** Runden verteilt werden. In jeder Kategorie (**exklusive Elite**) müssen min. 4 unterschiedliche Sektionen vorhanden sein.

Zusätzlich zu den Sektionen soll den Fahrern eine Trainings­gelegenheit für ihre Wettkampfvorbereitung zur Verfügung stehen.

(Textänderung 01.01.24; 01.01.25)

7.1.016 Sektionen bestehen aus schwierigen Passagen. Jede Sektion darf höchstens sechs Haupthindernisse enthalten. Diese können sowohl künstlich als auch natürlich sein, z. B.: Steine, Wasser, Sand, Treppen, der Boden, Abfahrten, Böschung, Baumstämme, Rohre und vorproduzierte Konstruktionen aus Beton, Stahlkonstruktionen, Holzkonstruktionen, Eisenbahnschwellen, Spule etc. Eine detaillierte Anleitung "UCI Event Setup & Trials section building guide" für den Bau und das Design steht auf der Website der UCI zur Verfügung.

(Textänderung 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18)

7.1.017 Für die Sektion werden folgende Abmessungen empfohlen:

Länge: zwischen 30 und 50 m, abhängig der anwendbaren Trial-Fähigkeiten  
gemäss Anleitung "UCI Event Setup & Trials section building guide".

Breite: mindestens 1 m (in Lenkerhöhe)

(Textänderung 01.02.11; 18.03.15)

7.1.018 Die Sektion muss auf allen Seiten durch Plastikbänder begrenzt werden. Die Bänder müssen zwischen 20 und 30 cm über dem Boden platziert werden. Es können auch Plastikbänder innerhalb der Sektion sein, welche die verschiedenen Schwierigkeitsgrade anzeigen oder um bei Hindernissen durch Eingrenzung den Schwierigkeitsgrad zu erhöhen

Die Bänder sollten mindestens 12 cm breit und von guter Qualität sein und den technischen Spezifikationen im Technical-Guides entsprechen.

In einer Sektion zeigen die farbigen Pfeile die Tore: Die Tore sind mit zwei Pfeile (von gleicher Farbe und mit der gleichen Nummer) angezeigt, die in einem gewissen Abstand gegenüber sind und zeigen, wo der Fahrer passieren muss

Jede Sektion muss in sechs Sektoren unterteilt werden. Jeder Sektor besteht aus verschiedenen Hindernissen, die durch Pfeile gekennzeichnet sind. Die Pfeile innerhalb der Sektoren mit der gleichen Nummer und einem anderen Buchstaben gehören zum gleichen Hindernis (z. B. 1A, 1B und 1C gehören zum Sektor 1 und so weiter).

Wenn ein Sektor nur ein Tor enthält, kann das Tor mit der entsprechenden Nummer angegeben werden. Wenn ein Sektor mehr als ein Tor enthält, muss die Nummer des letzten Tors eingekreist sein, um zu verstehen, dass es sich um das letzte Tor des Sektors handelt.

- Der erste Sektor beginnt an der Startlinie, indem mit der Achse des Vorderrades passiert wird
- Der nächste Sektor beginnt am letzten Tor der vorherigen Sektion, indem mit beiden Radachsen passiert wird
- Der Sektor endet am letzten Tor, indem es mit beiden Radachsen passiert wird, mit Ausnahme des letzten Sektors, der an der Ziellinie durch das Passieren mit der Vorderradachse endet.

*(Textänderung 01.02.12; 18.03.15; 02.02.17, 15.10.18; 11.02.20; 01.01.23)*

7.1.019 Jede Sektion besitzt ein Eingangs- und ein Ausgangstor. Diese sind durch eine Start- bzw. Ziellinie und entsprechende Schilder (ANFANG und ENDE) gekennzeichnet. Am Anfangstor wird auch die Nummer der Sektion angebracht (z. B.: ANFANG 1).

7.1.020 Jede Sektion besitzt eine „neutrale Zone“ hinter der Startlinie, in der sich jeweils nur ein Fahrer befindet. Die neutrale Zone misst 2 m x 1,5 m.

*(Textänderung 01.02.12; 15.10.18)*

7.1.021 Die Startlinie muss mindesten 3 Meter vor dem ersten Hindernis sein, um dem Fahrer genug Platz zu gewähren.

Die Ziellinie muss sich mindestens drei Meter hinter dem letzten Hindernis befinden, um Streitigkeiten über Strafpunkte zu vermeiden.

*(Textänderung 01.02.12)*

7.1.022 Für die Einfahrt in eine Sektion und die Ausfahrt aus einer Sektion ist die Vorderradachse massgeblich.

7.1.023 Es ist nicht gestattet, die Sektion vor dem Wettkampfstart mit dem Fahrrad zu durchfahren. Bei Zuwiderhandlung wird der Fahrer nicht zum Start zugelassen.  
(Textänderung 18.03.15; 15.10.18)

7.1.024 Die Zeit für das Durchfahren einer Sektion beträgt höchstens 2 Minuten.  
(Textänderung 01.02.12; 18.03.15)

7.1.025 Bei der Auswahl der Sektion dürfen die nachfolgenden maximalen Sprunghöhen nicht überschritten werden:

<del>Poussins</del> <b>Boys U10:</b>	weisser Pfeil	maximal 0.80 m
<del>Benjamins</del> <b>Boys U12:</b>	blauer Pfeil	maximal 1.00 m
<del>Minimes</del> <b>Boys U14:</b>	grüner Pfeil	maximal 1.20 m
<del>Cadets</del> <b>Boys U16:</b>	schwarzer Pfeil	maximal 1.40 m
<del>Youth Girls</del> <b>Girls U10:</b>	weisser Pfeil	maximal 0.80 m
<b>Girls U13:</b>	<del>pink</del> <b>blauer</b> Pfeil*	maximal 1.00 m
<b>Girls U16</b>	<b>grüner Pfeil*</b>	<b>maximal 1.20</b>
Männer Junioren:	roter Pfeil	maximal 1. <del>60</del> <b>80</b> m
Männer Elite:	gelber Pfeil	maximal 1. <del>80</del> <b>2.00</b> m
<b>Frauen Junoren</b>	<b>oranger Pfeil</b>	<b>maximal 1.40</b>
Frauen Elite:	pink <b>er</b> Pfeil	maximal 1. <del>60</del> <b>80</b> m

**\*mit pinken Kleber**

In Ausnahmefällen kann das Kommissärskollegium andere maximale Sprunghöhen genehmigen.

(Textänderung 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18; 01.01.25)

7.1.025 bis Bei Weltmeisterschaften, Weltcups und Jugendweltspielen müssen die Sektionen nach der Bauanleitung der UCI entworfen / konstruiert werden und müssen sechs Sektoren umfassen.

Die Sektionen müssen in einer einfachen Form gestaltet sein, leicht verständlich und ohne Schleifen im Inneren.

(Artikel eingeführt 02.02.17, Textänderung 15.10.18)

7.1.025 N Bei der Auswahl der Sektionen darf die nachfolgende maximale Sprunghöhe nicht überschritten werden:

<del>Découverte:</del>	<del>rosa Pfeil</del>	<del>maximal 0,40 m</del>
<b>U9:</b>	<del>pink</del> <b>rosa Pfeil</b>	<b>maximal 0.40 m</b>
<b>U10:</b>	<del>pink</del> <b>weisser Pfeil</b>	<b>maximal 0.80 m</b>
<b>U12:</b>	<del>pink</del> <b>blauer Pfeil</b>	<b>maximal 1.00 m</b>
<b>U14:</b>	<del>pink</del> <b>grüner Pfeil</b>	<b>maximal 1.20 m</b>
<b>U16</b>	<del>schwarzer Pfeil*</del>	<b>maximal 1.40</b>

(Artikel eingeführt 02.02.17; 01.01.25)

### **Ergänzung**

7.1.025 N Höhere Sprunghöhen sind generell nicht zulässig.

## **§ 6 Wettkampfgelände**

7.1.026 Um die Attraktivität zu steigern, können die Sektionen in einem geschlossenen Bereich, das Wettkampfgelände, in der Innenstadt, in Hallen, in Stadien oder unter freiem Himmel sein.

Der Technik-Bereich (Bühnenbereich, Bildschirmbereich), der VIP-Bereich, das Podium, die Tribüne, die Pressestelle, die Beschallungsanlage, Teambereich und Aufwärbereich sollten sich in der Nähe des Wettkampfgeländes befinden.

Das gesamte Wettkampfgelände muss abgesperrt sein.

Idealerweise ist das Wettkampfgelände und der Technik-Bereich so angeordnet, dass die Fahrer nicht durch die Zuschauermengen gehen müssen. Die Sektionen müssen so angeordnet werden, dass die Zuschauer dem Wettkampf folgen können.

*(Textänderung 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18; 01.01.23)*

7.1.027 Ein Sektionsplan muss ausgehängt werden, damit die Fahrer und Teams wissen in welcher Phase des Wettkampfes welche Sektion benutzt werden.

*(Textänderung 01.02.12; 18.03.15)*

7.1.028 Der technische Delegierte bestimmt in Absprache des Präsidenten des Kommissärskollegium, ob die Sektionen in einer vorgegebenen oder in einer beliebigen Reihenfolge zu durchfahren sind.

*(Textänderung 01.02.12)*

7.1.029 Der technische Delegierte kann die Sektionen zwischen zwei Runden ändern. Hierfür ist jedoch die Zustimmung des Kommissärskollegiums erforderlich.

*(Textänderung 18.03.15)*

## **§ 7 Start- und Wettkampfglement**

7.1.030 Jeder Fahrer ist selbst für die Einhaltung seiner persönlichen Startzeit verantwortlich.

7.1.031 Während des Wettkampfes müssen sich alle Fahrer diszipliniert aufführen und sämtliche Richtlinien und Instruktionen der UCI einhalten, um die Chancengleichheit für alle zu garantieren. Die Fahrer sind über diese Bestimmungen vor der Abgabe ihrer Anmeldung genauestens zu unterrichten.

7.1.032 Bei Unfällen haben die Fahrer unverzüglich erste Hilfe zu leisten oder zumindest Hilfe herbeizurufen. Die hierbei aufgetretenen Zeitverluste sind durch den verletzten Fahrer selbst zu bestätigen.

7.1.033 Ein Fahrer darf die Sektionen oder ihre Beschaffenheit nicht verändern.

7.1.034 [Artikel am 01.02.12 aufgehoben].

7.1.035 Mit Ausnahme des Kommissär, des Technischen Delegierten, der Sanitäter, die sich Wettkampf befindenden Fahrer und die zugelassenen Medienvertreter, darf sich nur der vom Kommissär aufgeforderte Fahrer in der Sektion aufhalten.

*(Textänderung 15.10.18)*

7.1.036 Es ist erlaubt, die Sektionen zu Fuss zu begehen.

7.1.037 Die erhaltenen Punkte werden vom Kommissärskollegium in die Punktekarte eingetragen, die jedem Fahrer beim Start ausgehändigt wurde. Im Weiteren werden die erzielten Punkte auf dem Sektionsprotokoll, das in jeder Sektion geführt

wird, eingetragen. Im Falle einer Differenz zwischen den beiden entscheidet das Kommissärskollegium.

Im Final der Weltmeisterschaften und des Weltcupes muss ein Funk- oder Digitalsystem verwendet werden.

*(Textänderung 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)*

7.1.038 Die Sektoren werden durch Pfeile in der der Rennkategorie entsprechenden Farbe markiert und müssen dieser Markierung folgend bewältigt werden.  
*(Textänderung 15.10.18)*

7.1.039 Ein Fahrer darf nur in die für seine Kategorie vorgesehenen Tore einfahren.  
*(Textänderung 01.02.12)*

7.1.040 Der Fahrer muss für den Start mit beiden Rädern in der neutralen Zone sein.  
*(Textänderung 01.02.12; 18.03.15)*

7.1.041 Fahrer, die das Rennen aufgeben, müssen ihre Punktekarte im Trial Office oder dem technischen Delegierten abgeben.  
*(Textänderung 18.03.15; 15.10.18)*

## **§ 8 Dauer des Wettkampfes**

7.1.042 Die Gesamtfahrzeit wird vom technischen Delegierten in Absprache mit dem Kommissärskollegium festgelegt. Sie muss so gewählt werden, dass die Fahrer den Wettkampf innerhalb der vorgegebenen Zeiten beenden können. Sie kann vom Kommissärskollegium während des Wettkampfes verlängert werden

7.1.043 Die Karenzzeit beträgt 30 Minuten. Das Kommissärskollegium kann sie nach dem Wettkampf verlängern, falls sonst mehr als zehn Fahrer ausgeschlossen würden

## **§ 9 Reparaturen**

7.1.044 Während des Wettkampfes dürfen Reparaturen ausgeführt werden, jedoch nicht in einer Sektion und nicht an Stellen, an denen andere Fahrer behindert oder gefährdet werden können.  
*(Textänderung 18.03.15)*

## **§ 10 Klassement und Resultate**

7.1.045 Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Gewinner in seiner Kategorie.  
*(Textänderung 01.02.12; 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)*

7.1.046 Die übrigen Platzierungen des Klassements nach absteigender Anzahl Punkte vergeben.  
*(Textänderung 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)*

7.1.047 Bei Punktegleichheit (zwei oder mehr Fahrer haben insgesamt die gleiche Punktezahl), gemäss folgender Reihenfolge vorgegangen:  
1. Höchste Anzahl von Sektionen welche mit der maximalen Punktzahl absolviert wurden  
2. Höchste Anzahl von Sektionen, welche mit fünfzig Punkte, mit vierzig Punkte usw absolviert wurden  
3. das beste Halbfinal-Resultat;

4. Bei einem Wettbewerb ohne ½ Final und für einen Platz auf dem Podium wird von der Jury der Kommissare eine entscheidende Sektion ausgewählt. Bei Punktgleichheit ist die Zeit für das Durchfahren der Entscheidungssektion massgeblich. Sollten mehrere Fahrer null Punkte haben, gewinnt der Fahrer, der in der Sektion am weitesten gekommen ist
5. Geht es nicht um einen Podiumsplatz. entscheidet die Gesamtwettkampfzeit

**Bei Gleichstand im ¼ Finale und ½ Finale entscheidet die Rankingpositionen der Fahrer, in der jüngsten UCI-Rangliste. Der Fahrer, der in der UCI-Rangliste am besten platziert ist, belegt den ersten Platz und so weiter.**

Im Falle eines Gleichstandes im Finale, werden die Punkte des Halbfinals herangezogen um den Sieger zu ermitteln.

*(Textänderung 01.02.12, 01.10.13, 18.03.15; 02.02.17; 15.08.18; 01.01.23; 01.01.25)*

- 7.1.047 N **Swisscup und Schweizer Meisterschaft:**  
Bei Punktgleichheit (zwei oder mehr Fahrer haben insgesamt die gleiche Punktezahl), gemäss folgender Reihenfolge vorgegangen:
1. Höchste Anzahl von Sektionen, welche mit der maximalen Punktzahl absolviert wurden
  2. Höchste Anzahl von Sektionen, welche mit fünfzig Punkte, mit vierzig Punkte usw absolviert wurden
  3. das beste Halbfinal-Resultat;
  4. Gesamtwettkampfzeit
- (Artikel eingefügt am 01.01.24)*

## **§ 11 Wettkampfanlage**

- 7.1.048 Nationale Verbände und Veranstalter, die einen Wettbewerb bei der UCI anmelden möchten, müssen der UCI nachweisen, dass die für den Wettkampf vorgeschlagenen Anlagen dem in diesem Kapitel dargelegten Pflichtenheft sowie dem Veranstalter-Guide genügen.

Der Veranstalter-Guide enthält eine ausführliche Beschreibung der gesamten Anlagen, die bei Trial-Wettbewerben zu verschiedenen Zwecken erforderlich sind.

*(Textänderung 01.02.12, 18.03.15; 15.10.18)*

### **Fahrer- und Team-Bereich**

- 7.1.049 Fahrer- und Team-Bereich müssen in der Nähe der oder im Technik-Bereich und ausserhalb des Wettkampfgeländes untergebracht werden. Innerhalb des Fahrer- und Teambereichs muss ein Aufwämbereich vorgesehen werden.
- (Textänderung 18.03.15 ; 15.10.18 ; 01.01.23)*

### **Anzeigetafeln**

- 7.1.050 Gut gebaute und witterungsbeständige Displays und/oder Bildschirme zeigen Startliste, Ergebnisse und Informationen für die Fahrer sind in der Nähe d Technik-Bereiches aufzustellen

### **Bildschirmbereich**

In der Nähe des Technik Bereiches muss ein Bildschirmbereich bereitgestellt werden, der eine gute Sichtbarkeit für Fahrer, Teams und Zuschauer gewährt. Der

Bildschirm muss abgedeckt, stabil und winddicht sein. Im Veranstalter-Guide werden die Merkmale des Bildschirms festgelegt.

*(Textänderung 01.02.12, 18.03.15; 15.10.18)*

### **Technik-Bereich**

- 7.1.051 Der Technik-Bereich muss zentral im Mittelbereich des Wettampfgeländes untergebracht werden, wobei auf gute Zugangsmöglichkeiten für die Fahrer und eine gute Sicht für Zuschauer geachtet werden muss. Dieser Bereich muss umzäunt werden. Der Zugang zum technischen Bereich ist für die Öffentlichkeit beschränkt.

Zu diesem Zweck muss der Veranstalter einen Bereich mit Containern und Zelten oder einem LKW bereitstellen.

*(Textänderung 01.02.12, 18.03.15; 15.10.18)*

### **Beschallungsanlage**

- 7.1.052 Die Beschallungsanlage muss die Hörbarkeit des Speakers in allen Teilen der Sektionen sowie rund um den Bühnenbereich gewährleisten. Die Ansagen erfolgen auf Englisch und in der Sprache des Veranstaltungslandes.

*(Textänderung 01.02.12, 18.03.15)*

### **Zuschaueranlagen**

- 7.1.053 Eine Beschreibung aller Einrichtungen und Dienstleistungen an Trial Wettkämpfen für die Zuschauer sind wie folgt definiert:

- Tribüne
- Welcome Desk
- Informationstafeln
- Grossbildschirm
- Anzeigetafel
- Öffentliche Parkplätze
- Speise und Getränke
- Übergänge
- Öffentliche Toiletten
- Abfallbehälter

Folgende Zuschauerkapazitäten werden vorgeschlagen:

- Internationale Trial-Wettkämpfe: 1'000 Zuschauer
- Jugendweltspiele 2'000 Zuschauer
- UCI Trial Weltcup: 5'000 Zuschauer
- UCI Trial Weltmeisterschaften: 7'500 Zuschauer

*(Textänderung 18.03.15; 15.10.18)*

## **§ 12 Offizielle und Staff**

- 7.1.054 Das Reglement der UCI legt fest, wie ein Trial-Wettkampf abzulaufen hat. Alle an einem Wettkampf beteiligten Offiziellen müssen das Reglement der UCI und seine Zusätze, die für alle Wettkämpfe Gültigkeit besitzen, genauestens kennen.

### **Allgemeines**

- 7.1.055 Bei allen Trial-Wettkämpfen muss eine angemessene Anzahl von Kommissären und qualifizierten Offiziellen einschliesslich mindestens eines UCI-Kommissärs zur Verfügung stehen, damit alle Verantwortungsbereiche abgedeckt und alle

Verpflichtungen, die mit den in diesem Abschnitt aufgeführten Funktionen zusammenhängen, erfüllt werden können.

### **Kommissärskollegium**

- 7.1.056 Das Kommissärskollegium wird gemäss Artikel 1.2.116 des UCI-Reglements ernannt. Es ist die letzte Instanz für alle Wettbewerbe. Es ist berechtigt, gegen Fahrer, Eltern, Zuschauer oder Teamleiter im Interesse der Sicherheit oder bei Verstössen gegen die vorliegenden Regeln gemäss den Richtlinien von Paragraph 16 des vorliegenden Reglements und gemäss Teil 1 des UCI-Reglements Strafen zu verhängen.

### **Sekretariat**

- 7.1.057 Das Sekretariat muss gemäss Artikel 1.2.116 des UCI-Reglements zusammengestellt werden.

Das Sekretariat ist für die Anmeldung und das Klassement aller Fahrer, für die Bearbeitung und die Verteilung der Startlisten sowie die Bearbeitung aller (Zwischen- und End-) Ergebnisse zuständig. Dem Sekretariat steht ausreichendes Verwaltungspersonal zur Seite, wie dies in Artikel 7.1.060 des vorliegenden Reglements beschrieben ist.

*(Textänderung 01.02.12)*

### **Nationale und/oder regionale Kommissäre**

- 7.1.058 Nationale und/oder regionale Trial Kommissäre werden laut Artikel 1.2.116 UCI Reglement vom nationalen Verband ernannt und unterstehen dem Kommissärskollegium.

Um ihre Aufgaben zu erfüllen, müssen alle Kommissäre folgende Voraussetzungen erfüllen:

- a. Sie müssen fließend englisch sprechen oder über einen Englischdolmetscher verfügen.
- b. Sie dürfen weder Direktoren noch Verantwortliche der UCI sein.
- c. Alle Kommissäre müssen anhand ihrer Kleidung von allen Fahrer und den Teamleitern leicht zu unterscheiden und zu erkennen sein.
- d. Alle Kommissäre müssen eine klar gekennzeichnete Position einnehmen.

*(Textänderung 18.03.15; 15.10.18)*

### **Mitarbeiter der Organisation**

- 7.1.059 Schlüsselpositionen innerhalb der Organisation:

- OK-Chef
- Sekretär
- Finanzchef
- Leiter Verwaltung
- Marketingchef
- Medienmanager
- Logistikmanager
- Koordinator Helfer
- Leiter Zeremonien
- Technischer Leiter
- Parcour-Bauer
- Koordinator Anzeiger
- Erste Hilfe/Sanität
- Speaker

- DJ

Die an die Mitarbeiter der Organisation übertragenen Aufgaben sind im Veranstalter-Guide beschrieben.

*(Textänderung 18.03.15)*

### **Zusätzliches Personal**

7.1.060 Zusätzliches Personal, welches für eine reibungslose Organisation des Anlasses notwendig ist und vom Veranstalter gestellt werden muss umfasst unter anderem folgende:

- Anzeiger
- Assistenten
- Freiwillige
- Sicherheitspersonal
- Reinigungspersonal

*(Textänderung 01.02.12, 18.03.15)*

## **§ 13 Sicherheitsbekleidung und -ausrüstung**

### **Prüfung**

7.1.061 Vor dem Start oder während eines Wettbewerbs oder Wettkampfs können der Fahrer, sein Rad, sein Helm und seine Kleidung einer Prüfung durch das Kommissärskollegium unterzogen werden, um sicherzustellen, dass diese Ausrüstung den vorliegenden Regeln entspricht.

Ein Fahrer, dessen Ausrüstung nach Ansicht des Kommissärskollegiums die Sicherheit nicht gewährleistet, darf ungeachtet dessen, ob es sich um einen Verstoss gegen eine der besonderen Bestimmungen des vorliegenden Reglements handelt oder nicht, nicht zum Wettkampf zugelassen werden.

Ein Fahrer, der nicht alle Anweisungen des Kommissärskollegiums hinsichtlich seiner Ausrüstung befolgt, darf zu keinem Wettkampf zugelassen werden

### **Helm**

7.1.062 Das Tragen des Helms ist in allen Trial-Wettbewerben, bei Trainingseinheiten und auf den Strecken zwischen den Sektion Pflicht. Die gewählten Helme müssen unbedingt bestimmte Normen erfüllen wie z. B.: DIN 33954, SNELL oder ANSI.

Die Helmgurte müssen während des gesamten Wettkampfes ordnungsgemäß befestigt sein.

*(Textänderung 15.10.18)*

### **Kameras**

7.1.062 bis Kameras und Kamerahalterungen sind bei ¼ Finals, ½ Finals und Finals nicht zulässig. Die UCI kann Kameras während des Finals ausschliesslich für die TV Produktionen genehmigen.

*(Textänderung 02.02.17)*

### **Trikot**

7.1.063 Das Tragen eines geeigneten lang- oder kurzärmeligen Trikots ist Pflicht.

Die Regeln für das Trikot des nationalen Meisters sind in den Artikeln 1.3.056 ff. festgelegt.

Die Vorschriften für das Trikot des UCI Trial Weltmeisters sind in den Artikeln 1.3.060 ff. festgelegt.

Die Bestimmungen über Werbeeinschreibungen werden durch die UCI geregelt.

*(Textänderung 15.10.18)*

### **Trikot - Prioritätenreihenfolge**

7.1.063 bis Falls ein Fahrer verschiedene Trial Trikots aufgrund verschiedener Bestimmungen tragen muss, gilt folgende Reihenfolge:

- Weltmeistertrikot
- Das Leadertrikot des Cups
- Trikot des kontinentalen Meisters (gemäss Artikel 1.3.070)
- Trikot des nationalen Meisters
- Nationaltrikot

Ist allerdings der Spitzenreiter des UCI Trial Weltcups gleichzeitig UCI Trial Weltmeister, trägt er das Weltmeistertrikot (gemäss Artikel 1.3.071).

Jedenfalls müssen (gemäss Artikel 1.3.071) bei Welt- und Kontinentalmeisterschaften, alle Fahrer das Nationaltrikot tragen.

*(Artikel eingefügt am 18.03.15)*

### **Rennhosen**

7.1.064 Das Tragen geeigneter langer oder kurzer Rennhosen ist Pflicht.

### **Schuhe**

7.1.065 Das Tragen fester Schuhe ist Pflicht.

### **Schienbeinschutz und Rückenprotektoren**

7.1.066 Die UCI empfiehlt den Fahrer dringend, Schienbeinschoner und Rückenprotektoren zu tragen.

*(Textänderung 01.02.12)*

### **Handschuhe**

7.1.067 Das Tragen von Handschuhen wird empfohlen

7.1.068 [Artikel aufgehoben am 15.10.18]

7.1.069 [Artikel aufgehoben am 15.10.18]

7.1.070 [Artikel aufgehoben am 15.10.18]

## **§ 14 Fahrräder**

### **Allgemeines**

7.1.071 Alle in Wettkämpfen eingesetzten Fahrräder müssen dem in diesem Kapitel aufgeführten Pflichtenheft genügen.

### **Rahmen**

7.1.072 Der Rahmen des Rades muss ausreichend stabil sein, um die Bedingungen von Trialwettkämpfen aushalten zu können, und er darf keine rissigen, verbogenen oder auf andere Weise schadhafte Teile oder Schweissnähte aufweisen.

Alle Bauteile, Zubehörteile und sonstigen Teile müssen fest mit dem Fahrrad verbunden sein.

### **Räder und Reifen**

7.1.073 Für die 20" Kategorie sind Radgrössen von 18" bis 23" zugelassen.  
Für die 26" Kategorie sind Radgrössen von 24" bis 26" zugelassen.

Die Reifen dürfen nicht mit Ketten, Seilen oder sonstigem Zubehör versehen werden.

*(Textänderung 01.02.11)*

### **Bremsen**

7.1.074 Das Fahrrad muss über zwei funktionstüchtige Bremsen verfügen (Vorder- und Hinterrad).

*(Textänderung 18.03.15)*

### **Gangschaltung, Pedale**

7.1.075 Die Pedale müssen fest auf den Tretarmen angebracht und so eingestellt sein, dass keine seitlichen Verschiebungen des Pedalkörpers entlang der Tretlagerachse auftreten. Die Tretlagerachse muss ausreichend stabil sein, um die extremen Wettbewerbsbedingungen aushalten zu können. Die Zacken des Pedalkörpers müssen für die Gewährleistung eines guten Halts der Fahrerschuhe ausreichend spitz und hervorstehend sein. Sie sollten jedoch nicht zu scharfkantig zu sein und kein Verletzungsrisiko darstellen. Haken, Pedalriemen oder sonstige vergleichbare Systeme sind nicht erlaubt.

Bei 26"-Rädern ist nur ein „Rockring“ auf der Antriebsseite erlaubt. Die Montage eines zusätzlichen Unterschutzes ist nicht erlaubt.

*(Textänderung 01.02.11)*

### **Lenker**

7.1.076 Rissige oder gebogene Lenker sind nicht erlaubt. Lenker müssen mit Endkappen versehen sein

*(Textänderung 01.02.12)*

## **§ 15 Startnummern**

7.1.077 Auf den Startnummerträgern auf Rücken und Lenker müssen die Startnummer, die Farbe des Parcours und die Logos der Sponsoren deutlich zu erkennen sein. Die Lenkernummern müssen dieselbe Farbe wie der Parcours haben (Beispiel: gelb für die Kategorie Männer Elite, rot für die Männer Junioren, pink für Frauen Elite). Die Nummerträger werden im technischen Pflichtenheft genau beschrieben.

Die Lenkernummern müssen so am Lenker angebracht werden, dass sie von vorn am besten lesbar sind. Die Rückennummern müssen so angebracht werden, dass sie von hinten am besten lesbar sind.

*(Textänderung 18.03.15; 15.08.18)*

7.1.078 Rücken- und Lenkernummern dürfen weder entfernt noch geändert werden.

*(Textänderung 01.01.23)*

7.1.079 Die Startnummern werden ab der ersten Veranstaltung fortlaufend vergeben. Die Startnummer 1 ist dem aktuellen Weltmeister vorbehalten. Die weitere Reihenfolge der folgenden Fahrer richtet sich nach dem letzten UCI-Klassament.

*(Textänderung 01.01.23)*

## § 16 Regelverstöße, Strafen, Punktabzüge und Protest

### Sektion 1: Regelverstöße

- 7.1.080 Alle Fahrer müssen die vorliegenden Regeln einhalten und allen von Kommissären oder Offiziellen erteilten Anweisungen während des gesamten Wettkampfes Folge leisten. Alle Fahrer müssen jederzeit ein untadeliges sportliches Verhalten zeigen und sich so benehmen, dass weder sie selbst noch die Disziplin Trial in Verruf geraten können. Die Verwendung obszöner oder vulgärer Sprache ist untersagt. Fahrer, die sich einer derartigen Ausdrucksweise bedienen, werden gemäss Empfehlung des Kommissärskollegiums bestraft.

Die im vorliegenden Kapitel beschriebenen Regelverstöße werden durch das Kommissärskollegium gemäss Kapitel 16 des vorliegenden Reglements bestraft.  
(Textänderung 15.08.18)

#### Einmischung von Dritten

- 7.1.081 Teamleiter, Eltern und sonstige Begleiter eines Fahrers dürfen nicht im Namen eines Teams oder eines Fahrers in den Wettkampf eingreifen.

### Sektion 2: Strafen

#### Strafpunkte (Fehler)

- 7.1.082 Beim Durchfahren der Sektionen können die folgenden Strafpunkte kumulativ verhängt werden:  
(Textänderung 18.03.15)

- 7.1.083 Abstützen auf dem Hindernis oder auf dem Boden, sei es mit einem Teil des Körpers oder einem Teil des Fahrrads, mit Ausnahme der Reifen (1 Strafpunkt).

Der Körper ist in 4 Teile aufgeteilt:

- Füße bis zum Knöchel;
- Zwischen den Knöcheln bis zur Hüfte;
- Obere Teil des Körpers, von der Hüfte einschließlich der Arme und des Kopfes;
- Hände, bis zu den Handgelenken (inkl. Lenker, wenn er von der Hand berührt wird).

Im Falle von Berührungen von mehr als einem Teil werden die Strafpunkte kumuliert. Berührungen der Hindernisse oder des Bodens mit einem oder mehreren Teilen des Körpers wird mit Strafpunkten bestraft.

Streifen während der Bewegung ohne Gewicht auf den berührenden Teil des Fahrrads oder des Körpers zu geben sind zulässig. Es ist erlaubt, den Fuss auf der Stelle zu drehen.

Wenn ein Fahrer sich dem Tor von hinten der visuellen Linie und einen Fuß auf das Hindernis/Boden setzt, während sich mindestens eine Achse des Rades hinter der Sichtlinie befindet und diesen Fuß benutzt, um in das Tor einzufahren (5 Strafpunkte). Dies gilt auch dann, wenn der Fuß einmal oder mehrmals kurz angehoben wurde. Der Fahrer darf die Sektion nicht weiter befahren.

(Textänderung 01.02.12; 01.10.13, 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.21; 01.01.23)

- 7.1.084 Abstützen eines Pedals und/oder des Unterschutzes auf dem Boden oder auf dem Hindernis (1 Strafpunkt).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.085 Nach Ablauf der maximalen Zeit von 2 Minuten in der Sektionen darf der/die Athlet/in nicht mehr weiterfahren. Der/die Athlet/in behält die vorherige Punktzahl. erreicht.  
(Textänderung 18.03.15; 02.02.17 ; 15.10.18; 01.01.23 )
- 7.1.086 Überfahren, Unterfahren, Anheben oder Zerreißen der Sektionsbegrenzungen (Bänder, Pfeile) (5 Strafpunkte). Messpunkte sind die Radachsen und die Längsachse des Fahrrads.  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.087 Das Einfahren in ein Tor einer anderen Kategorie, Auslassen eines Tores oder eines Pfeils der eigenen Kategorie, das Durchfahren der Tore oder Pfeile in der falschen Reihenfolge (5 Strafpunkte).
- Der Fahrer darf nur Tore in dem Sektor, in dem er fährt, überqueren, während er die Tore von anderen Sektoren nicht überqueren darf.
- Erstmaliges Durchfahren eines Tores oder eines Pfeiles in der falschen Richtung.
- Ein Tor gilt nur als durchfahren, wenn die Linie zwischen den beiden Pfeilen mit derselben Nummer in der richtigen Richtung überquert wurde. Ist das Tor einmal durchfahren, muss es der Fahrer wieder in der richtigen Richtung passieren, falls er es rückwärts durchfährt.
- Die Durchfahrt ist nur gültig, wenn mindestens eine Radachse auf der Höhe des Pfeils oder des Tores überquert wird. Überqueren beide Radachsen die Linie unter der Höhe der Pfeile ist die Durchfahrt ungültig. Die Durchfahrt mit beiden Radachsen unter der Höhe der Pfeile muss für alle anderen Kategorien zugelassen werden.  
(Textänderung 01.10.13; 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)
- 7.1.088 Halten des Fahrrads an einer anderen Stelle als am Lenker. (5 Strafpunkte).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.089 Gleichzeitiges Abstellen beider Füße auf dem Boden oder auf dem Hindernis (5 Strafpunkte).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.090 Vorderrad ausserhalb des Eingangstores, d. h., wenn die Vorderradachse nach der Einfahrt in die Sektion nochmals aus dem Eingangstor herauskommt (5 Strafpunkte).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.091 Beide Füße auf derselben Seite des Fahrrads, wenn ein Fuss auf dem Boden abgesetzt ist (5 Strafpunkte).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.092 Sturz, Oberkörper (oberhalb der Hüften) in Berührung mit dem Boden oder Hinsetzen auf den Boden oder auf ein Hindernis (5 Strafpunkte).  
(Textänderung 18.03.15)

- 7.1.093 Bei Erreichen der maximalen 5 Strafpunkte muss der Fahrer die Sektion verlassen.  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.094 Es ist untersagt, 0 Punkte auf der Punktekarte einzutragen, ohne in die Sektion eingefahren zu sein.  
(Textänderung 18.03.15; 01.01.17; 01.01.23)
- 7.1.095 Berührung von Boden oder Hindernis mit einer Hand, die nicht den Lenker hält (5 Strafpunkte).  
(Textänderung 18.03.15)

### **Sektion 3: Punktabzug und Disqualifikation**

Die folgenden Situationen können zu Punktabzügen oder Disqualifikationen führen. Nur der Technische Delegierte oder der Vorsitzende des Kommissärskollegiums in Absprache mit dem Kommissärskollegium kann diese Punktabzüge und Disqualifikationen vornehmen.

- 7.1.096 Je Minute Verspätung beim Start (minus 10 Punkte) bei einem Minutenintervall.  
(Textänderung 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)
- Externe Hilfeleistung**
- 7.1.097 Eltern, Begleiter und Betreuer dürfen in keiner Weise während des Wettbewerbs eingreifen.
- Bei folgenden Aktionen eines Begleiters oder Betreuers um einem Athleten zu helfen sind verboten und werden mit 100 Punkten zu Lasten des Fahrers bestraft.
- a. einnehmen der Position für den Fahrer am Eingang einer Sektion
  - b. kritisieren der Kommissäre;
  - c. Betreten einer Sektion (Hilfestellung für den Fahrer ohne Einfluss auf seine Leistung im Rennen sind zulässig);
  - d. Beraten (Positionen) eines in der Sektion fahrenden Athleten.
- (Textänderung 01.02.12; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)
- 7.1.098 Verlust der Punktekarte oder Auslassen einer Sektion (minus 50 Strafpunkte).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.099 Nicht sportliches Verhalten (minus 100 Punkte).  
(Textänderung 18.03.15; 15.10.18; 01.01.23)
- 7.1.100 Auslassen von mehr als drei Sektionen des Laufes des Wettbewerbes (Ausschluss).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.101 Verlassen oder Abkürzen des Parcours (Ausschluss).
- 7.1.102 Aufgabe des Wettkampfes (Ausschluss).
- 7.1.103 Verändern der Beschaffenheit einer Sektion (Ausschluss).
- 7.1.104 Fortsetzen des Wettkampfes nach Verletzung ohne Genehmigung des Arztes (Ausschluss).

- 7.1.105 [Artikel gelöscht am 01.01.23].
- 7.1.106 Überschreitet ein Wettkämpfer/eine Wettkämpferin die festgelegte Wettkampfdauer, wird er/sie mit einem Abzug von 10 Punkten pro zwei Minuten Überschreitung bestraft.  
(Textänderung 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.23)
- 7.1.107 Bei Überschreiten der Karenzzeit wird der Fahrer aus der Wertung ausgeschlossen.
- 7.1.108 Missachtung der Helmpflicht (Ausschluss).  
(Textänderung 18.03.15)
- 7.1.109 Die Missachtung der Bestimmung für Lenker- und Rückennummer geahndet (minus 100 Punkte).  
(Textänderung 18.03.15; 01.01.17; 15.10.18 ; 01.01.23)

### **Sonstige Strafen**

- 7.1.110 Das Kommissärskollegium kann ungeachtet der Möglichkeiten, die ihm im Rahmen der Teile 1 und 12 des UCI-Reglements zur Verfügung stehen, jede im vorliegenden Abschnitt aufgeführte Strafe gegen einen Fahrer verhängen, der einen der genannten Regelverstöße begeht.

### **Offizielle Verwarnung**

- 7.1.111 Bei regelwidrigem Verhalten können die Fahrer eine offizielle mündliche Verwarnung erhalten. Die erste Verwarnung für den Fahrer bewirkt als Strafe nur die Mitteilung der Verwarnung. Eine zweite Verwarnung für denselben oder einen anderen Regelverstoss am selben Tag hat den Ausschluss des Fahrers aus dem Wettbewerb zur Folge

Die Verwarnung wird auf der gedruckten Ergebnisliste und auf den Anzeigebildschirmen angezeigt

### **Ausschluss eines Fahrers**

- 7.1.112 Ein Fahrer kann ausgeschlossen werden, so dass ihm die weitere Wettbewerbsteilnahme in der Kategorie, in der der Regelverstoss begangen wurde, oder sogar an der gesamten Veranstaltung verweigert wird.

### **Verweis vom Wettkampfort**

- 7.1.113 Das Kommissärskollegium kann nach eigenem Ermessen Personen, die gegen die Bestimmungen des vorliegenden Reglements verstossen, vom Wettkampfort verweisen.

### **Suspendierung eines Täters vom Wettbewerb**

- 7.1.114 Die UCI kann nach eigenem Ermessen die Lizenz von sich regelwidrig verhaltenden Fahrern für die Teilnahme an den Trial-Wettbewerben zeitweise aussetzen oder endgültig entziehen. Die folgenden Regelverstöße bewirken einen Ausschluss:
- a. Wettkampfteilnahme unter falschem Namen.
  - b. Verwendung falscher Angaben bei Alter, Kategorie oder sonstigen Punkten bei der Anmeldung zur Erlangung eines unlauteren Vorteils.
  - c. Absprache mit einem oder mehreren Fahrern über den Ausgang eines Wettkampfes.

- d. Mittelbares oder unmittelbares Anbieten, Zahlen oder Annehmen von Bestechungsgeldern oder Prämien zur Beeinflussung eines Rennergebnisses an andere oder von anderen Personen, unter anderem Fahrer, Kommissäre, Offizielle und Zuschauer eines Trial-Wettbewerbes.
- e. Wissentliche Teilnahme an einem Wettbewerb mit einem nicht den Wettbewerbsregeln entsprechenden Fahrrad.
- f. Gegen die Wettbewerbsregeln verstossende Änderungen an den Einstellungen des Fahrrades nach der Prüfung.
- g. Beteiligung an unlauteren Praktiken, Verhaltensweisen oder Handlungen, die der Disziplin Trial Schaden zufügen, ungeachtet dessen, ob dies mit einem bestimmten Wettkampf in Verbindung steht oder nicht.

*(tTextänderung am 15.10.18)*

7.1.115 Die Fahrer werden für Handlungen ihrer Familie, ihres Teamleiters und aller sonstigen Begleitpersonen bei einem Trial-Wettbewerb oder einem Trial-Wettkampf zur Verantwortung gezogen. Regelwidriges Verhalten einer dieser Personen kann nach Ermessen eines Kommissärs oder des Rennleiters mit dem Ausschluss oder der Suspendierung der Fahrer und mit dem Verweis der regelwidrig handelnden Personen aus dem Wettkampfgelände geahndet werden.

#### **Sektion 4: Protest**

7.1.116 Nur Fahrer oder deren gesetzliche Vertreter können Protest einlegen.

7.1.117 Die Frist zum Einreichen von Protesten beträgt 30 Minuten nach der Zieleinfahrt des letzten Fahrers der jeweiligen Kategorie.

7.1.118 Kollektive Proteste, Proteste gegen die Zeitnahme oder gegen die Entscheidung des Kommissärskollegiums sind nicht zulässig

7.1.119 Der leitende Kommissär entscheidet nach Beratung mit dem Kommissärskollegium über die vorgelegten Proteste.

#### **Proteste**

7.1.116

– 7.1.119 N Für jede Veranstaltung ist zur Behandlung allfälliger Einsprachen eine dreiköpfige Jury zu benennen. Die Jury-Mitglieder sind an der Veranstaltung öffentlich bekanntzumachen.

Einsprachen gegen einen Kommissärsentscheid sind nach Ankunft am Ziel der betreffenden Runde, durch den betroffenen Fahrer persönlich bei der Jury einzureichen. Einsprachen von Betreuern oder Begleitern werden nicht anerkannt.

Einsprachen gegen die Rangierung der Punktezuteilung sind innert 30 Minuten nach Aushang der Ranglisten vom betroffenen Fahrer persönlich einzureichen.

Einsprachen gegen die eigene Kategorie-Einteilung oder derjenigen anderer Fahrer sind spätestens zur Beendigung der ersten Runde des betreffenden, falsch eingeteilten Fahrers einzureichen.

Grundsätzlich steht dem Betroffenen gegen jeden sportlichen Entscheid der Jury das Rekursrecht an die Fachkommission zu, die endgültig entscheidet. Der Rekurs

ist schriftlich mit Begründung an Swiss Cycling, z.Hd. der Fachkommission mit gleichzeitiger Hinterlage einer Rekursgebühr von Fr. 100.-- einzureichen.  
Bei Ablehnung des Rekurses verfällt die Gebühr an die Rekursinstanz.

Rekursmöglichkeiten sind im Rechtspflegereglement von Swiss Cycling aufgeführt.  
(Textänderung 25.02.17)

## **§ 17 Regelung der Strafen**

7.1.120 Anwendung der Strafpunkt gemäss Artikel 7.1.082 bis 7.1.119

Ein/e Wettkämpfer/in startet die Sektion mit null Strafpunkten und null Punkten.

Jedes Mal, wenn der Fahrer ein Tor mit null Strafpunkten durchquert, werden ihm 10 Punkte gutgeschrieben. Der Anhaltspunkt für die Validierung des Sektors ist in 7.1.018 definiert.

Das gleiche Verfahren wird für die anderen Sektoren der Sektion angewandt.

Der Fahrer kann nur fünf Strafpunkte pro Sektion erhalten. Bekommt ein Fahrer 5 Strafpunkte bevor er die gesamte Sektion absolviert hat, muss er/sie die Sektion verlassen, behält aber die vorherige Punktzahl.

(Artikel eingefügt am 02.02.17; 15.10.18); 01.01.23

# II

## Kapitel INTERNATIONALE WETTKÄMPFE

7.2.001 Die Anmeldungen werden von jedem Veranstalter einer internationalen Trial-Veranstaltung unter Berücksichtigung von Start und Enddatum abgehandelt. Fahrer müssen ihre eigene Anmeldung für jede internationale Trial-Veranstaltung machen. Nachmeldungen werden nach Regeln des Veranstalters akzeptiert.  
*(Textänderung 01.10.13)*

7.2.002 Entweder der Teamleiter oder der Teilnehmer muss die Anwesenheit jedes Teilnehmers auf der Vormeldeliste an dem für die Registrierung vorgesehenen Tag bestätigen, indem er die folgenden Informationen angibt:

- Anwesenheit des Fahrers vor Ort,
- richtige Schreibweise des Fahrernamens,
- Wettbewerbskategorie des Fahrers,
- Geburtsdatum des Fahrers,
- Fahrradnummer,
- Ausweisdokument des Fahrers.

*(Textänderung 15.10.18)*

7.2.003 Die Bestätigung der Anmeldung erfolgt durch den die Fahrer beim Sekretariat. Die endgültige Liste der Fahrer muss vor dem Start des Wettkampfes erstellt werden. Sie enthält die Namen der Fahrer, deren UCI-Codes und deren genaue Kategorie, den Typ des Wettkampfes und die Startliste.  
*(Textänderung 01.02.12 ; 15.10.1)*

7.2.004 Die dem Veranstalter eines internationalen Trial-Wettkampfes zu zahlenden Startgelder müssen von den ausrichtenden Organisationen/nationalen Verbänden festgesetzt werden.

### **Wettbewerbsformat**

7.2.005 Der Wettbewerb wird gemäss den im vorliegenden Reglement aufgeführten Abläufen ausgerichtet.

7.2.006 Die Wettbewerbskategorien eines internationalen Trial-Wettkampfes richten sich nach den Bestimmungen der Artikel 7.1.001 ff. des vorliegenden Reglements und die kombinierten Kategorien wie folgt gebildet werden:

- Männer Elite 20: Männer Elite 20 + Männer Junioren 20 + **Kadetten Boys 16** im 2.
- Männer Elite 26: Männer Elite 26 + Männer Junioren 26 + **Kadetten Boys 16** im zweiten Jahr.  
sowie:
- Frauen Elite: Frauen Elite + **Frauen Junioren und Girls U16** im dritten Jahr

*(Textänderung 01.01.23; 01.01.25)*

### **Veranstaltungs-Formate**

7.2.007 Internationale Veranstaltungen Hors Class (HC) werden in ein oder zwei Tagen durchgeführt. Eine Qualifikations- und eine Finalrunde wird durchgeführt. Internationale Veranstaltungen der Klasse 1 (C1) werden an einem Tag mit einer einzigen Runde ausgeführt.  
*(Textänderung 01.10.13 ; 15.10.18)*



## Kapitel UCI TRIAL WELTCUP

### Allgemein

7.3.001 Der UCI Trial Weltcup findet jährlich mit einer bestimmten Anzahl von Rennen in verschiedenen Ländern statt. Das Direktionskomitee der UCI vergibt die Rennen jährlich nach einem Verfahren, das im Handbuch für Ausschreibungen und im Leitfaden für die Organisation von UCI Trial Weltcups aufgeführt wird. Veranstalter und UCI müssen einen Vertrag ausfertigen, damit Rennen als UCI Trial Weltcup-Rennen stattfinden können.

*(Textänderung 18.03.15)*

7.3.002 Der Trial-Weltcup ist ausschliessliches Eigentum der UCI.

7.3.003 Der UCI Trial Weltcup stehen allen qualifizierten Fahrern, die im Besitz einer UCI-Lizenz sind, offen.

7.3.004 Jährlich wird eine bestimmte Anzahl von UCI Trial Weltcups angesetzt, um ein kombiniertes jährliches Fahrer-Gesamtklassement für die Kategorien Männer Elite und Männer Junioren und Frauen Elite zu erstellen, das von der UCI anerkannt wird.

*(Textänderung 18.03.15)*

### Anmeldung und Bestätigung der Fahrer

7.3.005 Alle Fahrer müssen über den nationalen Verband mit Hilfe des UCI Online-Registrierungssystems ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)) erfasst werden. Termine für Beginn und Schluss der Online-Registrierung werden auf der Internetseite der UCI genannt. Alle Fahrer oder die Teamverantwortlichen müssen sich um die Bestätigung der Fahrer kümmern, deren Lizenzen vorlegen und die Rückennummern abholen.

Ein Fahrer kann nur in einer Kategorie registriert werden.

Termine für die Bestätigung von Fahrern werden im offiziellen Programm, das sich auf der Internetseite der UCI befindet, genannt.

Fahrer, die zu den genannten Terminen nicht bestätigt wurden und das Registrierungsverfahren nicht abgeschlossen haben, können nicht am Rennen teilnehmen.

Verspätete Einschreibungen werden abgelehnt; es sei denn, sie werden von der UCI genehmigt, und Strafgebühren in Höhe von 100 CHF.- für den ersten Fahrer entrichtet. Falls mehrere Fahrer pro Verband betroffen sind, muss eine Geldstrafe von 200.- CHF beglichen werden. Als verspätete Einschreibungen gelten Einschreibungen, die nach dem Schlussdatum der Online-Einschreibung und vor dem Schlussdatum der Bestätigung von Fahrern erfolgen. Falls der Schlusstermin für die Bestätigung von Fahrern bereits verstrichen ist, wird keine weitere verspätete Einschreibung mehr angenommen

*(Textänderung 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15)*

### Kategorien

7.3.006 Die Wettbewerbskategorien eines UCI Trial Weltcups sind in Artikel 7.1.002 beschrieben. Es wird ein kombiniertes Klassement wie folgt erstellt:

- Männer Elite 20“ Männer Elite 20“, Männer Junioren 20“ und **Boys 16** zweites Jahr **Gadets**
- Männer Elite 26“-Männer Elite 26“, Männer Junioren 26“ und **Boys 16** zweites Jahr **Gadets**

Sowie:

- Frauen Elite Frauen Elite + **Frauen Junioren und Girls U16** im dritten Jahr

(Textänderung 01.02.12; 18.03.15; 01.01.23; 01.01.25)

### **Alterskategorien**

7.3.007 Die Kategorien richten sich, wie in Artikel 7.1.002 beschrieben, nach dem Alter der Fahrer.

### **Wettbewerbsformat**

7.3.008 In der Kategorie Frauen sind ein Halbfinale und ein Finale für jedes Format des UCI Trial Weltcup vorzusehen.

In der Kategorie Männer sind ein Viertel- und Halbfinale sowie ein Finale für jedes Format des UCI Trial Weltcup vorzusehen.

#### Halbfinale Frauen Elite

UCI Trial Weltcup beginnen mit dem Halbfinale. Alle eingeschriebenen Fahrerinnen können am UCI Trial Weltcup teilnehmen. Das Halbfinale umfasst zwei Runden mit fünf Sektionen. Das Kommissärskollegium bestimmt die Renndauer entsprechend der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer.

#### Finale Frauen Elite

Die sechs besten Fahrerinnen im Halbfinale sind im Finale startberechtigt. **Straf**Punkte aus dem Halbfinale werden im Finale nicht angerechnet. Die sechs Finalistinnen erhalten ein Handicap.

~~Bei Gleichstand kann anhand der Strafpunkte aus dem Halbfinale ein Sieger bestimmt werden.~~

#### Viertelfinale Männer Elite 20 und 26“

UCI Trial Weltcup beginnen mit dem Viertelfinale. Alle nicht qualifizierten, eingeschriebenen Fahrer können am Viertelfinale bei einem UCI Trial Weltcup teilnehmen. Das Viertelfinale umfasst zwei Runden mit fünf Sektionen. Das Kommissärskollegium bestimmt die Renndauer entsprechend der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer.

Die Männer Elite Viertelfinale finden in Gruppen statt:

- Entsprechend der Anzahl eingeschriebener **nicht qualifizierter** Fahrer werden die Gruppen (3 oder 4) festgelegt.
- Falls 30 oder weniger **nicht qualifizierte** Fahrer eingeschrieben sind, werden diese in drei Gruppen aufgeteilt.
- Falls mehr als 30 **nicht qualifizierte** Fahrer eingeschrieben sind, werden die Fahrer in vier Gruppen aufgeteilt.
- Die Gruppen werden entsprechend der Rangfolge in der aktuellen UCI Wertung zusammengesetzt, z.B. die Plätze 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43 und 47 für eine Gruppe von 10 Fahrern. (Dadurch kann vermieden werden, dass die besten Fahrer in einer Gruppe starten).
- Bei drei Gruppen können die vier besten Fahrer im Halbfinale starten. Die drei besten Verlierer müssen sich qualifizieren.

- Bei vier Gruppen können die drei besten Fahrer aus jeder Gruppe im Halbfinale starten. Die drei besten Verlierer müssen sich qualifizieren.

#### Halbfinale Männer Elite 20 und 26“

Es qualifizieren sich immer 25 Fahrer, inklusive der zehn besten Fahrer, für das Halbfinale.

Die 15 besten Fahrer aus jeder Kategorie des Viertelfinals und die zehn besten Fahrer der UCI Wertung sind für das Halbfinale qualifiziert.

Falls sich weniger als zehn Fahrer (aufgrund der UCI Wertung) direkt qualifizieren, können sich mehr Fahrer qualifizieren.

Das Halbfinale besteht aus zwei Runden mit fünf Sektionen. Das Kommissärskollegium bestimmt die Renndauer.

#### Finale Männer Elite 20 und 26“

Die sechs besten Fahrer des Halbfinals können im Finale starten. **Straf**Punkte aus dem Halbfinale werden im Finale nicht angerechnet. Die sechs Finalisten erhalten ein Handicap.

~~Bei Gleichstand kann mit Hilfe der Strafpunkte aus dem Halbfinale ein Sieger bestimmt werden.~~

#### Handicap

Die sechs besten Halbfinalisten erhalten folgendes Handicap für das Finale:

- Fahrer eins: 0 Strafpunkte
- Fahrer zwei: 1 Strafpunkt
- Fahrer drei und vier: 2 Strafpunkte
- Fahrer fünf und sechs: 3 Strafpunkte.

#### Finalablauf:

Im Finale wird das Sechсersystem angewandt:

Vor dem Start werden die Fahrer in umgekehrter Reihenfolge der Position des ½ Finals auf dem Podium vorgestellt. Nach der Präsentation müssen sie zur ersten Sektion gehen.

Die Startreihenfolge wird durch die erzielten Ergebnisse im ½ Finale bestimmt. Der Fahrer im 6. muss als erstes in die Sektion starten danach der fünfte etc.. Das gleiche Prinzip gilt für andere Sektionen.

Sobald ein Fahrer eine Sektion absolviert hat, hat der nächste Fahrer maximal 30 Sekunden um in die Sektion zu starten. Nach diesen 30 Sekunden läuft die Zeit für diese Sektion.

Bei leichten Verletzungen eines Fahrers muss ihn der folgende Fahrer überholen und vor ihm starten.

Im Falle eines Gleichstandes gilt der Artikel 7.1.047.

*(Textänderungx 01.02.11; 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18; 01.01.25)*

#### **Anzahl Sektionen und Runden**

7.3.009 Anzahl Sektionen (Nombre de zones) und Runden (Nombre de tours) wie folgt:

Manche	Nombre de zones	Nombre de tours
1/4 Finale	5	2
1/2 Finale	5	2
Finale	5	1

(Textänderung: 01.02.11; 01.02.12, 18.03.15)

### **Auszeichnungen und Preise**

- 7.3.010 Die UCI verleiht jährlich dem besten Fahrer der einzelnen Kategorien den Titel „Gewinner des UCI Trial Weltcups“.

Dieser Titel bleibt Eigentum der UCI und darf ohne die ausdrückliche vorherige Zustimmung der UCI nicht für kommerzielle Zwecke in Verbindung mit Produkten verwendet werden.

Beim Finale des UCI Trial Weltcups überreicht die UCI den drei besten Fahrern jeder Kategorie exklusive Siegerpokale.

(Textänderung:18.03.15)

### **Weltcup-Klassement**

- 7.3.011 Das Weltcup-Klassement basiert auf den von den Fahrern erzielten Punkten, welche gemäss Tabelle unter Artikel 7.6.006 verteilt werden.

Für das letzte UCI Trial Weltcup der Saison wird laut Tabelle in Artikel 7.6.006 die doppelte Punktzahl vergeben. **Die doppelte Punktevergabe gilt nur, wenn die Saison des UCI Trial World Cup drei oder mehr Läufe umfasst.**

Fahrer mit gleicher Punktzahl werden nach der größten Anzahl an ersten Plätzen, zweiten Plätzen usw. platziert, wobei nur die Plätze berücksichtigt werden, für die Punkte für den UCI Trial Weltcup vergeben werden. Wenn sie immer noch gleichauf sind, werden die Punkte des jüngsten Wettkampfs zur Entscheidung herangezogen.

(Artikel eingefügt 01.02.12; Textänderung:18.03.15 ; 01.01.23; 01.01.25)

### **Leadertrikot**

- 7.3.012 Der Führende des Weltcup-Klassement muss das Leadertrikot bei jedem Weltcup mit Ausnahme der Eröffnungsveranstaltung tragen.

(Artikel eingefügt 01.02.12)

- 7.3.013 Das Design des Leaderstrikots ist ausschließliches Eigentum der UCI. Das Trikot darf nicht ohne Genehmigung der UCI vervielfältigt werden. An dem Modell dürfen ausgenommen der Sponsoraufdruck des Fahrers keine Änderungen vorgenommen werden.

(Artikel eingefügt 01.02.12)

- 7.3.014 Die Werbung auf dem Trikot des führenden sind der UCI vorbehalten. Die Fahrer können jedoch die eigenen Sponsoraufdrucke auf dem Leadertrikot wie in der Broschüre "charte graphique maillots UCI" beschrieben, die auf der UCI-Website veröffentlicht ist, platzieren.

Das Design des Trikots welches am Festakt übergeben muss respektiert werden.

(Artikel eingefügt 01.02.12 ; 08.02.21)

### **Festakt**

- 7.3.015 Die offizielle Preisverleihung findet unmittelbar nach jedem Wettkampf statt.  
Folgende Fahrer müssen teilnehmen
- Die ersten drei Fahrer der Männer Elite 20, Männer Elite 26 und Frauen Elite
  - Die Führenden der UCI Trial Weltcupwertung der Kategorien Männer Elite 20, Männer Elite 26 und Frauen Elite.

Fahrräder dürfen nicht auf das Podium genommen werden. Allerdings kann ein Bereich vor dem Podium vom Organisator zur Verfügung gestellt werden, um das Fahrrad des Siegers beim Festakt zu zeigen.

*(Artikel eingefügt 01.10.13; Textänderung: 18.03.15; 18.10.15)*

# IV

## Kapitel UCI TRIAL UCI TRIAL WELTJUGENDSPIELE

### Allgemein

- 7.4.001 Die UCI Trial Weltjugendspiele werden in einem Wettbewerb ausgetragen. Das Direktionskomitee der UCI wählt diesen Wettbewerb jährlich nach einem Verfahren, welches im Handbuch für Ausschreibungen und im Leitfaden für die Organisation von UCI Trial Weltjugendspiele aufgeführt wird. Veranstalter und UCI müssen einen Vertrag ausfertigen, damit die Rennen für die UCI Trial Weltjugendspiele festgelegt werden können.  
*(Textänderung: 18.03.15)*

- 7.4.002 Der Austragungsort des Wettkampfes befindet sich in aller Regel auf dem Gebiet des nationalen Verbandes, der die UCI Trial UCI Trial Weltjugendspiele ausrichtet.  
*(Textänderung: 18.03.15)*

- 7.4.003 Der UCI Trial UCI Trial Weltjugendspiele im Trial sind ausschliessliches Eigentum der UCI.

- 7.4.004 Die UCI Trial UCI Trial Weltjugendspiele im Trial stehen allen qualifizierten Fahrern, die im Besitz einer UCI-Lizenz sind, offen.

### Anmeldung und Bestätigung der Fahrer

- 7.4.005 Fahrer, die an den UCI Trial Weltjugendspielen teilnehmen möchten und dazu berechtigt sind, müssen über ihren nationalen Verband angemeldet werden. Für die UCI Trial Weltjugendspielen ist keine Einschreibgebühr zu entrichten. Die Termine für Öffnung und der Schliessung des Systems stehen auf der Internetseite der UCI. Alle Fahrer und Teamleiter müssen bei der Bestätigung der Fahrer anwesend sein, ihre Lizenzen vorlegen bzw. ihre Rückennummern abholen.

Die Termine für die Bestätigung der Fahrer werden im offiziellen Programm auf der Internetseite der UCI genannt.

Für die Vormeldung zu den UCI Trial Weltjugendspielen im Trial gelten folgende Einschränkungen:

- ein nationaler Verband kann insgesamt höchstens 5 Fahrer pro Kategorie melden,
- der ausrichtende Verband kann 6 Fahrer pro Kategorie, melden.

*(Textänderung 01.02.11; 18.03.15)*

### Kategorien

- 7.4.006 Jugendwettspiele werden als offene Wettkämpfe (18"-26") in den folgenden Kategorien ausgerichtet: **Boys U10, Boys U12, Boys U14, Boys U16, Girls U10, Girls U13, Girls U16** ~~Youth-Girls, Poussins, Benjamins, Minimes-Cadets und Girls.~~ Die Wettbewerbskategorien sind in Artikel 7.1.002 des vorliegenden Reglements beschrieben.  
*(Textänderung 01.02.11; 18.03.15; 02.02.17; 01.01.25)*

### Alterskategorie

- 7.4.007 Die Kategorien richten sich, wie in Artikel 7.1.002 des vorliegenden Reglements beschrieben, nach dem Alter der Fahrer.

### **Wettkampf Format**

7.4.008 Die UCI Trial Weltjugendspiele im Trial bestehen aus einem Halbfinal und Final.

Bei mehr als 16 Fahrern, qualifizieren sich 12 Fahrer des Halbfinals für das Finale.

Bei 11 bis 16 Fahrern, qualifizieren sich 8 Fahrer des Halbfinals für das Finale.

Unter 11 Fahrer wird kein Halbfinale durchgeführt.

Untenstehend die Anzahl der Sektionen und Runden.

<b>Tour</b>	<b>Nombre de zones</b>	<b>Nombre de tours</b>
Finale directe	5	3
½ Finale	5	2
Finale	5	2

(Textänderung: 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18)

7.4.009 Jeder nationale Verband, die Fahrer meldet, muss einen Nationalteamleiter ernennen, der die Interessen aller seiner Fahrer auf den UCI Trial Weltjugendspielen vertritt.

(Textänderung 18.03.15; 15.10.18); 01.01.23)

### **Nationaltrikot**

7.4.010 Fahrer die an den UCI Trial Weltjugendspielen ihr Land repräsentieren, wird das Tragen des Nationaltrikots des Verbandes empfohlen, ist aber nicht obligatorisch.

(Textänderung 18.03.15)

### **Auszeichnungen und Preise**

7.4.011 Die UCI verleiht jährlich den erstplatzierten Fahrern der einzelnen Kategorien den Titel „Gewinner der UCI Trial Weltjugendspiele im Trial“. Dieser Titel bleibt Eigentum der UCI und darf ohne die ausdrückliche vorherige Zustimmung der UCI nicht für kommerzielle Zwecke in Verbindung mit Produkten verwendet werden.

Die drei Erstplatzierten in jeder Kategorie erhalten von der UCI Medaillen für die UCI Junioren Trial Weltmeisterschaften.

(Textänderung 18.03.15)

### **Siegerehrung**

7.4.012 Die Siegerehrung muss direkt nach dem Wettkampf stattfinden. Die ersten drei Fahrer jeder Kategorie müssen daran teilnehmen. Fahrräder dürfen nicht auf das Podium genommen werden.

(Artikel eingefügt 18.03.15; 18.03.15)

# V

## Kapitel UCI TRIAL **NATIONALMANNSCHAFTS MIXTE-WETTBEWERB**

7.5.001 Ein ~~Nationalteams~~ **Mixte-Team**-Wettbewerb muss in einem speziellen Bereich bei den UCI Trial Weltmeisterschaften und den UCI Trial Junioren Weltmeisterschaften organisiert werden.  
(Textänderung 18.03.15)

7.5.002 **Einschreibung**  
**UCI Trial Weltmeisterschaft**  
Teamleiter müssen die Teilnahme eines Fahrers am Teamwettbewerb bei der Bestätigung der Fahrer bestätigen.

Höchstens **5-6** Fahrer dürfen beim Teamwettbewerb starten, d.h. ein Fahrer pro Kategorie:

- 1 Männer Junior 20"
- 1 Männer Junior 26"
- **1 Frau Junior**
- 1 Männer Elite 20"
- 1 Männer Elite 26"
- 1 Frau Elite

Mindestens 3 Fahrer können beim Teamwettbewerb starten. Diese Fahrer müssen aus verschiedenen Kategorien kommen.

### **UCI Trial Jugendweltspiele**

Die Teilnahme eines Fahrers beim Teamwettbewerb muss vom Teamleiter bei der Bestätigung der Fahrer bestätigt werden.

Höchstens **6-7** Fahrer dürfen beim Teamwettbewerb starten, d.h. ein Fahrer pro Kategorie.

- 1 ~~Peussin~~ **Boys U10** (9-10)
- 1 ~~Benjamin~~ **Boys U12** (11-12)
- 1 ~~Minime~~ **Boys U14** (13-14)
- 1 ~~Cadet~~ **Boys U16** (15-16)
- 1 ~~Jeune-fille~~ **Filles U10** (9-10)
- 1 Girls **U13** (11-13)
- **1 Girls U16 (14-16)**

Mindestens 4 Fahrer können beim Teamwettbewerb starten. Diese Fahrer müssen aus verschiedenen Kategorien kommen.

(Textänderung 18.03.15; 01.01.25)

7.5.003 **Startaufstellung**  
**UCI Trial Weltmeisterschaft**  
Die UCI Gesamtpunktschme eines ~~Nationalteams~~ **Mixte-Teams** entspricht der Summe der individuellen UCI Punkten eines Fahrers. Die UCI Gesamtpunktschme bestimmt die Startreihenfolge der UCI Trial Nationalteam im Wettkampf. Das ~~Nationalteams~~ **Mixte-Team** mit der niedrigsten UCI Punktzahl startet als Erstes. Die Startfolge der Fahrer aus dem ~~Nationalteam~~ **Mixte-Team** wird vom Teamleiter bestimmt.

Der erste Fahrer, der das Rennen beginnt, gehört zum **Nationalteam Mixte-Team** das die wenigsten UCI Punkte hat. Der zweite Fahrer gehört zum **Nationalteam Mixte-Team**, das die zweitwenigsten Punkte hat usw. Dieses Verfahren gilt ebenso für die folgenden Fahrer.

Die Fahrer fahren ein einziges Mal durch die einzelnen Sektionen.

#### UCI Trial Junioren Weltmeisterschaft

Die UCI Gesamtpunktzahl der einzelnen **Gadets Boys U16** und Girls **U16** der **Nationalteams Mixte-Teams** bestimmt die Start-Reihenfolge der UCI Trial Junioren Weltmeisterschaft. **Nationalteams Mixte-Teams**, die keinen UCI Punkt haben, starten als Erste. Die Start Reihenfolge wird zufällig festgelegt. Die **Nationalteams Mixte-Teams**, mit den wenigsten UCI Punkten startet nach den Nationalteams ohne UCI Punkte.

Jeder Teamchef legt die Reihenfolge der einzelnen Fahrer aus dem **Nationalteam Mixte-Team** fest.

Die ersten Fahrer, die das Rennen beginnen, gehören zu den **Nationalteams Mixte-Teams**, die keine UCI Punkte haben. Die übrigen Fahrer gehören zu **Nationalteams Mixte-Teams** mit UCI Punkten usw. Dieses Verfahren gilt ebenso für die folgenden Fahrer.

Die Fahrer fahren ein einziges Mal durch die einzelnen Sektionen.

*(Artikel eingefügt 18.03.15; 02.02.17; 01.01.25)*

#### **Beschreibung der Sektionen**

7.5.004

Sektionen müssen in fünf Sektionen unterteilt werden. Sie müssen entsprechend der Anleitung „UCI Trials Sektion building guide“ konzipiert werden. Jede Sektion besteht aus einzelnen Hindernissen, die vier verschiedene Schwierigkeitsgrade haben (Tore).

Die Tore und oder Abschnitte der in jeder gewählten Sektion können nur einmal durchfahren werden.

Die fünf Abschnitte einer Sektion müssen mit einem Band, das überkreuzt auf den Boden gelegt wird, klar gekennzeichnet werden, damit jeder Abschnitt erkennbar ist.

Jeder Abschnitt besteht aus vier verschiedenen Schwierigkeitsgraden (Tore), die mit Farb Pfeilen gekennzeichnet werden. Je nach Schwierigkeitsgrad (Tore) erhalten die Fahrer eine andere Wertung.

- Punkte für jede Höhe.
- weisses Tor: 10 Punkte,
- blaues Tor: 20 Punkte
- rotes Tor: 30 Punkte
- gelbes Tor: 40 Punkte

*(Artikel eingefügt 18.03.15; 15.10.18)*

#### **System des Parcours**

7.5.005

Laut Artikel 7.1.082 bis 7.1.119 werden Strafpunkte (Fehler) vergeben.

Ein Fahrer beginnt eine Sektionen mit null Fehlern und null Punkten. Ein Fahrer kann eine Höhe (Gerüst), die er in jedem Abschnitt der Sektion absolvieren will, wählen oder einige davon nicht absolvieren.

Tore und/oder Passagen, die er sich in jedem Abschnitt ausgesucht hat, können nur einmal absolviert werden.

Falls der Fahrer den ersten Abschnitt der Sektion ohne Fehler durchfährt, erhält er Punkte entsprechend des gewählten Schwierigkeitsgrades (Tore).  
Das Verfahren wird in den anderen Abschnitten der Sektion so beibehalten.

Ein Sektionsabschnitt beginnt, wenn die Achse des Vorderrads das auf dem Boden liegende, gekreuzte Band überfahren hat.

Wenn ein Fahrer den zweiten Abschnitt einer Sektion und die Folgenden beginnt, kann er zum vorherigen Abschnitt zurückkehren.  
Falls ein Fahrer einen Fehler in dem Abschnitt gemacht hat, den er gerade absolviert hat, zählt der Strafpunkt als Strafpunkt für den Abschnitt, den er gerade beginnen will.

In einer Sektion darf ein Fahrer nur 5 Fehler machen. Falls ein Fahrer 5 Fehler gemacht hat, bevor er die Sektion beendet hat, muss er diese verlassen, behält aber die Punktzahl für die absolvierten Abschnitte.

*(Artikel eingefügt 18.03.15; 15.10.18)*

### **Resultate**

7.5.006 Punkte, die einzelne Fahrer erhalten haben, gehen in die Gesamtpunktzahl der **Nationalteams Mixte-Teams** ein. Sieger ist das **Nationalteam Mixte-Team** mit der höchsten Punktzahl.

Bei Gleichstand gewinnt das **Nationalteam Mixte-Team** t, die die höheren Schwierigkeitsgrade (Tore) gewählt hat.

### **Anerkennung und Preise**

7.5.007 Laut Artikel 7.5.006 vergibt die UCI bei den UCI Trial Weltmeisterschaften den Titel „UCI Trial **Nationalteam Mixte-Team** -Weltmeister“ für den ersten Platz.

Die ersten drei Plätze in der Wertung werden von der UCI ausgezeichnet.

Laut Artikel 7.5.006 vergibt die UCI bei den UCI Jugendweltspielen den Titel „UCI Trial Jugend- **Nationalteam Mixte-Team** -Sieger“ für den ersten Platz.

Die ersten drei Plätze in der Wertung werden ausgezeichnet.

Diese Titel verbleiben im Eigentum der UCI und können ohne vorherige ausdrückliche Genehmigung der UCI nicht in Verbindung mit Produktwerbung oder für andere kaufmännische Zwecke benutzt werden.

*(Artikel eingefügt 18.03.15; 01.01.25)*

### **Siegerehrung**

7.5.008 **Weltmeisterschaften**

Die Siegerehrung findet direkt nach dem Wettkampf statt und wird gemäss Artikel 9.1.043 ff. organisiert.

Alle Mitglieder der drei ersten **Nationalteams Mixte-Teams** müssen an der Siegerehrung teilnehmen.

Weltjugendspiele

Die Siegerehrung findet direkt nach dem Wettkampf statt. Alle Mitglieder der ersten drei **Nationalteams Mixte-Teams** müssen an der Protokollzeremonie teilnehmen. Fahrräder können nicht auf das Podium genommen werden.  
*(Artikel eingefügt 18.03.15; Textänderung 15.10.18; 01.01.25)*

# VI

## Kapitel UCI-KLASSEMENT TRIAL

- 7.6.001 Die UCI hat ein UCI-Klassement Trial erstellt, dessen alleinige Eigentümerin sie ist. Das UCI-Klassement Trial wird gemäss den nachstehenden Bedingungen über den Zeitraum eines Jahres erstellt, indem die seit dem letzten Klassement unter Einhaltung der Bestimmungen des vorliegenden Reglements erzielten Punkte addiert werden.
- 7.6.002 Zugleich werden die verbleibenden, bis zum selben Datum des Vorjahres von einem Fahrer in den internationalen Trial-Wettbewerben erzielten Punkte abgezogen. Das neue Klassement tritt am Tag seiner Veröffentlichung in Kraft und bleibt bis zur Veröffentlichung des nächsten Klassements gültig.
- 7.6.003 Für alle der nachfolgenden Wettkampfformen wird ein Einzelklassement für Männer und Frauen erstellt:
- UCI-Einzelklassement Trial Elite Männer 26"
  - UCI-Einzelklassement Trial Elite Männer 20"
  - UCI-Einzelklassement Trial Elite Frauen (offen)
- (Textänderung 18.03.15)*
- 7.6.004 Bei Gleichstand zwischen Fahrern im Einzelklassement entscheidet ihre Platzierung beim zuletzt ausgetragenen Wettkampf der Saison in der Reihenfolge:
- 1) UCI Trial Weltmeisterschaften
  - 2) UCI Trial Weltcup
  - 3) kontinentale Wettkämpfe
  - 4) nationale Meisterschaften
  - 5) HC Wettkämpfe
  - 6) Wettkämpfe Klasse 1
- \* Punkte werden entsprechend der Position der Fahrer und der verwendeten Grösse der Räder vergeben.  
*(Textänderung 01.10.13; 18.03.15; 02.02.17)*
- 7.6.005 Das UCI-Klassement Trial wird nach einer UCI Trial Weltmeisterschaft oder einem UCI Trial Weltcup und am 31. Dezember aktualisiert.  
*(Textänderung 01.10.13; 01.01.23)*
- 7.6.005 bis Wie im Artikel 1.2.029 definiert, müssen die nationalen Trial-Meisterschaften am letzten Juni-Wochenende durchgeführt werden. Es ist ebenfalls möglich, diese gemeinsam mit den nationalen MTB Meisterschaften durchzuführen.
- Die UCI kann Ausnahmen für die südliche Hemisphäre oder unter außergewöhnlichen Umständen genehmigen.
- In Bezug auf die Berechnung der UCI-Rangliste werden nationale Meisterschaften, welche vor oder nach dem obligatorischen Datum stattfinden betrachtet, als wenn sie am reglementierten Datum stattgefunden hätten.  
*(Textänderung 01.10.13)*

7.6.006 **Punktetabelle**

Rang	CHAMPIONNATS DU MONDE UCI (CM)		COUPE DU MONDE TRIAL UCI (CDM)	CHAMPIONNATS CONTINENTAUX (CC)		CHAMPIONNATS NATIONAUX (CN)		ÉPREUVES INTERNATIONALES	
	Hommes/ Femmes Elite	Homme/ Femmes Juniors	Toutes classes	Hommes/ Femmes Elite	Homme/ Femmes Juniors	Hommes/ Femmes Elite	Hommes/ Femmes Juniors	Hors Classe (HC)	Classe 1 (C1)
1	300	125	200	100	70	50	25	50	40
2	250	110	160	90	60	40	20	40	30
3	200	105	140	80	50	35	18	35	25
4	180	100	125	70	45	30	16	30	20
5	160	95	110	65	40	28	14	28	19
6	140	90	100	60	38	26	12	26	18
7	130	85	95	58	36	24	10	24	17
8	120	80	90	56	34	22	9	22	16
9	110	75	85	54	32	20	8	20	15
10	100	70	80	52	30	19	6	19	14
11	98	65	75	50	29	18	5	18	13
12	96	64	70	49	28	17	4	17	12
13	94	63	65	48	27	16	3	16	11
14	92	62	64	47	26	15	2	15	10
15	90	61	63	46	25	14	1*	14	9
16	88	60	62	45	24	13		13	8
17	86	59	61	44	23	12		12	7
18	84	58	60	43	22	11		11	6
19	83	57	59	42	21	10		10	5
20	82	56	58	41	20	9		9	4
21	81	55	57	40	19	8		8	3*
22	80	54	56	39	18	7		7	
23	79	53	55	38	17	6		6	
24	78	52	54	37	16	5		5	
25	77	51	53	36	15	4		4	
26	76	50	52	35	14	3*		3*	
27	75	49	51	34	13				
28	74	48	50	33	12				
29	73	47	49	32	11				
30	72	46	48	31	10				
31	71	45	47	30	5*				
32	70	44	46	29					
33	69	43	45	28					
34	68	42	44	27					
35	67	41	43	26					
36	66	40	42	25					
37	65	39	41	24					

38	64	38	40	23					
39	63	37	39	22					
40	62	36	38	21					
41	61	35	37	10*					
42	60	34	36						
43	59	33	35						
44	58	32	34						
45	57	31	33						
46	56	30	32						
47	55	29	31						
48	54	28	30						
49	53	27	29						
50	52	26	28						
51	51	25	27						
52	50	24	26						
53	49	23	25						
54	48	22	24						
55	47	21	23						
56	46	20	22						
57	45	19	21						
58	44	18	20						
59	43	17	19						
60	42	16	18						
61	10*	10*	10*						

\*Nombre de points pour chaque coureur classé

(Textänderung 01.10.13; 01.10.13; 18.03.15; 02.02.17; 01.01.21; 01.01.25)

# VII

## Kapitel **NATIONALE REGELUNG SWISS CUP + SCHWEIZERMEISTERSCHAFTEN**

7.7.001 N Der wettkampfmässig in der Schweiz betriebene Trialsport untersteht der sportlichen Hoheit von Swiss Cycling. Zur Förderung, Betreuung und Überwachung setzt Swiss Cycling eine Fachkommission Trial (FAKO) ein.

Die FAKO erarbeitet die einschlägigen Reglemente und Pflichtenhefte, organisiert Kurse für Veranstalter und Funktionäre. Die FAKO fördert und überwacht den Sportbetrieb, erstellt den nationalen Sportkalender, erlässt Sonderbestimmungen, bezeichnet die Läufe, behandelt Rekurse und bestimmt den Technischen Delegierten und die Sektionskommissäre für die einzelnen Wettbewerbe.

Die Rechte, Pflichten und Bedingungen der Veranstalter und der Sektionskommissäre sind in den beiden entsprechenden Pflichtenheften ergänzend zu diesem Reglement geregelt.

7.7. 002 N Die FAKO bezeichnet beim Erstellen des Sportkalenders jene Veranstaltungen, die zum Swiss Cup im Trial zählen. Es können auch ausländische Wettbewerbe, die im Nahbereich der Schweiz ausgetragen werden, in die Wertung einbezogen werden.

7.7.003 N Die Anmeldung zu einer Konkurrenz hat gemäss offizieller Ausschreibung zu erfolgen. Die Anmeldung muss Name, Adresse und Jahrgang, bei lizenzierten auch Kategorie und Startnummer enthalten. Der Veranstalter kann auch persönliche Einladungen erlassen. Die Startberechtigung besteht jedoch erst, wenn das Startgeld bezahlt ist. Das Startgeld wird von der FAKO in Absprache mit den Veranstalter festgelegt und ist in der Regel für alle Veranstaltungen gleich. Das Startgeld ist gemäss Weisung des Veranstalters zu entrichten.

7.7.004 N Fahrer in einer Lizenzkategorie müssen eine Swiss Cycling-Lizenz der für sie zutreffenden International gültigen Kategorie lösen. Lizenzbegehren sind mit gleichzeitiger Bezahlung der Lizenzgebühr an Swiss Cycling zu richten. Die Lizenz gilt für eine Sportsaison.  
(Ausnahme: Ausländische Fahrer welche Mitglieder eines Schweizer Trialclub sind, aber Wohnsitz im Ausland haben).  
*(Textänderung 01.01.24)*

7.7.005 N Wechselt ein Fahrer während der Saison in eine andere Lizenzkategorie, muss er dies bei der Fachkommission bewilligen lassen. Unbewilligte Kategorienwechsel sind nicht gestattet.

7.7.006 N Es müssen mindestens 5 Fahrer einer Kategorie zum Swiss Cup eingeschrieben und klassiert sein, damit der Titel vergeben wird. Die FAKO behält sich das Recht vor, ungenügend besetzte Kategorien zusammenzulegen

7.7.007 N Artikel gestrichen am 01.01.24

7.7.008 N Je nach Anzahl die ausgetragenen Läufe wird die folgende Anzahl Streichresultate festgelegt:  
bis 4 Läufe    0 Streichresultate

5 bis 7 Läufe 1 Streichresultat  
8 – 10 Läufe 2 Streichresultate  
mehr als 10 Läufe 3 Streichresultate

- 7.7.009 N Die Ränge der einzelnen Läufe werden mit folgenden Punkten gewertet:
- |                   |                    |                    |                   |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 1. Rang 30 Punkte | 7. Rang 19 Punkte  | 13. Rang 13 Punkte | 19. Rang 7 Punkte |
| 2. Rang 27 Punkte | 8. Rang 18 Punkte  | 14. Rang 12 Punkte | 20. Rang 6 Punkte |
| 3. Rang 24 Punkte | 9. Rang 17 Punkte  | 15. Rang 11 Punkte | 21. Rang 5 Punkte |
| 4. Rang 22 Punkte | 10. Rang 16 Punkte | 16. Rang 10 Punkte | 22. Rang 4 Punkte |
| 5. Rang 21 Punkte | 11. Rang 15 Punkte | 17. Rang 9 Punkte  | 23. Rang 3 Punkte |
| 6. Rang 20 Punkte | 12. Rang 14 Punkte | 18. Rang 8 Punkte  | 24. Rang 2 Punkte |
| 25. Rang 1 Punkt. |                    |                    |                   |
- 7.7.010 N Der Titel eines Swiss Cup Siegers im Trial wird nur in der höchsten Stärkeklasse vergeben, die weiteren Jahresbesten sind Cupsieger ihrer Kategorie.
- 7.7.011 N Cup Sieger im Trial wird der Konkurrent mit dem höchsten Punktetotal seiner Kategorie. Bei Punktegleichheit entscheiden die besseren Einzelklassierungen, dann die besseren Streichresultate, dann die bessere Platzierung im letzten Lauf.
- 7.7.012 N Der Titel wird beim letzten zum Swiss Cup zählenden Lauf vergeben. Die drei ersten Ränge werden mit Auszeichnungen geehrt, mindestens die drei nächstfolgenden Ränge erhalten Erinnerungs-Auszeichnungen. Jeder Klassierte hat Anrecht auf eine Rangliste.
- 7.7.013 N Vor Wettbewerbsbeginn werden die Sektionen vom Technischen Delegierten von Swiss Cycling inspiziert und für den Wettkampf frei gegeben. Nach dieser Abnahme dürfen keine Änderungen an den Sektionen ohne Einwilligung des TD vorgenommen werden.
- 7.7.014 N An Schweizer Läufen besteht die Jury aus folgenden Personen:  
- dem technischen Delegierten von Swiss Cycling  
- zwei vom Veranstalter bestimmten Personen mit gültiger Swiss Cycling-Trial-Lizenz
- 7.7.015 N Bei Verletzung des Fahrers werden die verbleibenden Sektionen mit 5 Strafpunkten aufgefüllt, sofern die Verletzung durch den Anwesenden Arzt/Sanitäter bestätigt werden.
- 7.7.016 N Mindestteilnehmerzahl und Kategorien an Schweizermeisterschaften sind gemäss Liste Swiss Cycling «Schweizermeisterschaften-Trikots und Medaillen» definiert. Die zugelassenen Alterskategorien werden jährlich auf der Kategorienliste der FAKO auf SwissTrial publiziert.  
*(Textänderung 01.01.24)*
- 7.7.017 N Jedem lizenzierten Fahrer wird auf Grund des Vorjahresklassementes von der FAKO eine für die gesamte Swiss-Cup -Saison gültige Startnummer zugeteilt. Das Schild darf keine anderen Beschriftungen enthalten und ist vorne am Trial-Fahrrad (von vorne sichtbar) so zu befestigen, dass keine Verletzungen daraus entstehen können.

Für die Schweizer Meisterschaft wird die Startnummer anhand der Vorjahres-Meisterschaft zugeteilt. Sofern Startnummern vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden, gelten dafür die Punkte 7.1.077 – 7.1.079.  
*(Textänderung 01.01.24)*