

Swiss Challenge Cup

1	Règlement de la Swiss Challenge Cup.....	2
1.1	Validité et conditions générales de participation	2
1.2	Inscriptions et désinscriptions	2
1.3	Classes et leurs catégories.....	3
1.4	Attribution de points pour les classements des pilotes.....	5
1.5	Attribution de points pour le classement des clubs	6
1.6	Jour de course.....	7
1.7	Prix - Classement journalier	9
1.8	Prix - Classement final.....	10
1.9	Championnat des clubs de la Swiss Challenge Cup.....	10
1.10	Identification du conducteur et sécurité.....	11
1.11	Fair-play sur et autour de la piste de course	13
1.12	Dispositions finales	13
1.13	Horaire indicatif de la Swiss Challenge Cup.....	15

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
OF SWITZERLAND

EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMCSportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

1 Règlement de la Swiss Challenge Cup

1.1 Validité et conditions générales de participation

- Ce règlement entre en vigueur le 01.02.2025 et régit la BMX Swiss Challenge Cup organisée par Swiss Cycling. Ce règlement sera reconduit tacitement si aucune proposition de modification n'est acceptée et si aucune modification n'est apportée au règlement de l'UCI.
- Ouvert aux coureurs licenciés, avec possibilité d'acquérir une licence journalière.
- Les coureurs étrangers sont autorisés à participer à condition qu'ils disposent d'une licence UCI et sont inclus dans le classement journalier. Seuls les coureurs étrangers disposant d'une licence délivrée par Swiss Cycling sont admis au classement général.
- Les coureurs doivent être âgés d'au moins 5 ans le jour de la course.
- Chaque coureur doit être assuré contre les accidents, y compris les accidents pouvant survenir lors des compétitions de BMX. Il est recommandé à tous les participants de la Cup de contracter une assurance responsabilité civile privée. Chaque détenteur d'une licence accepte par sa signature les règlements et les statuts de Swiss Cycling ainsi que le présent règlement.

1.2 Inscriptions et désinscriptions

- L'inscription se fait en ligne sur le site <https://streamzsports.com>
- Les inscriptions sont closes le mercredi 23h59 avant le week-end de la course.
- A partir du jeudi 00:00 heures, il est possible de s'inscrire en ligne jusqu'au jour de la course, 60 minutes avant le "check-in". A partir de ce moment, une taxe supplémentaire de 20 CHF par course sera facturée, même en cas d'inscription tardive au "check-in".
- Les coureurs qui ne se sont pas inscrits en ligne au préalable peuvent s'inscrire sur place lors du "check-in".
- Lors de l'inscription sur <https://streamzsports.com>, il est possible de payer directement via TWINT/Pay Pal, etc. Sur place, il est possible de payer par carte. Le paiement en espèces n'est possible que dans des cas exceptionnels.
- Les annulations doivent être envoyées à timing@streamzsports.com avant le mercredi 23h59 précédant le week-end de la course, les frais seront remboursés après déduction des frais administratifs. Passé ce délai, les inscriptions ne seront pas remboursées.

1.2.1 Frais d'inscription

	Challenge U13	Challenge 13+	Expert 13+
Licencié	CHF 32.00	CHF 32.00	CHF 42.00
Non licencié	CHF 50.00	CHF 50.00	CHF 75.00

Les frais d'inscription pour les non-licenciés comprennent une licence journalière, la location du transpondeur et des plaques. Les transpondeurs et numéros de plaque personnels peuvent être saisis lors de l'enregistrement.

1.3 Classes et leurs catégories

1.3.1 Challenge U13

- Pilotes avec licence Challenge ou non-licenciés avec licence journalière
- À partir de 5 ans (sur la base de l'année de naissance)
- Possibilité de participer à des championnats internationaux, à condition d'avoir participé au moins une fois à une coupe européenne.
- Format Moto avec X-finals (tous les pilotes ont une manche finale)

1.3.2 Challenge 13+

- Pilotes avec licence Challenge ou non-licenciés avec licence journalière
- À partir de 13 ans (sur la base de l'année de naissance)
- Jusqu'à 16 ans, la participation aux championnats internationaux (CdE/CdM) n'est pas possible.
- Format Moto avec X-finals (tous les pilotes ont une manche de finale)

1.3.3 Expert 13+

- Pilotes avec licence Challenge ou non-licenciés avec licence journalière
- À partir de 13 ans (sur la base de l'année de naissance)
- La participation aux championnats internationaux est possible.
- Format Moto avec X-Finals
- Membres du cadre : tout coureur faisant partie d'un cadre local, régional ou national doit courir dans la classe Expert.

1.3.4 Liste des catégories

Âge selon Année de naissance	Catégorie	Règles de regroupement
Challenge U13		
5/6	Garçons U7 Filles U7	Girls U7 puis Boys U9 Boys U7 puis Girls U9
7/8	Garçons U9 Filles U9	Girls U9 puis Boys U11 Boys U9 puis Girls U11
9/10	Garçons U11 Filles U11	Girls U11 puis Boys U13 Boys U11 puis Girls U13
11/12	Garçons U13 Filles U13	Garçons U15 Filles U15
Challenge 13+		
13/14	Garçons U15 Filles U15	Garçons U17 Filles U17
15/16	Garçons U17 Filles U17	Hommes 17+ Femmes 17+
17+	Hommes 17+ Femmes 17+	Garçons U17 Filles U17
À partir de 30 ans	Hommes Open 30+	Women Open 30+ puis Cruiser U30 Men
	Women Open 30+	Men Open 30+ puis Cruiser U30 Women
Jusqu'à 29 ans	Cruiser U30 Men	Hommes Open 30+
	Cruiser U30 Femmes	Women Open 30+
Expert 13+		
13/14	Boys Expert U15 Girls Expert U15	Boys Expert U17 Girls Expert U17
15/16	Boys Expert U17 Girls Expert U17	Men Expert 17+ Women Expert 17+
A partir de 17 ans	Men Expert 17+	Boys Expert U17
	Women Expert 17+	Girls Expert U17

Indications :

- Les classes Challenge et Expert ne seront pas fusionnées
- Les catégories sont regroupées jusqu'à ce que plus de huit coureurs prennent le départ dans la catégorie regroupée. Si les règles de regroupement ne permettent pas d'atteindre cet objectif, une catégorie sera disputée à partir de trois coureurs.
- Catégories ouvertes : Ouvert aux BMX (20") et Cruiser (24"/26")
- Classe Challenge : déroulement avec des motos scrambled avec X-finale (Finale B, C, D, ...)
- Classe Expert : déroulement avec des motos scrambled avec X-finale (Finale B, C, D, ...)
- Les coureurs sont libres de concourir dans une catégorie supérieure.

1.4 Attribution de points pour les classements des pilotes

1.4.1 Indications pour le classement journalier

- Ces tableaux sont utilisés pour déterminer le classement général de la série, qui cumule les points de chaque course au cours de la saison, afin de déterminer les places finales dans la série.
- Les points accumulés lors de chaque phase et ceux du classement journalier contribuent au classement général de la série. Si une course doit être arrêtée en cours de route, seuls les points accumulés jusqu'à ce moment-là seront pris en compte pour le résultat final et aucun point ne sera distribué pour le classement journalier.
- points en cas d'IRM (Invalid Result Marks) :
DNS = 0 point ; DNF et REL = même nombre de points que la dernière position dans la course.

1.4.2 Tableau de répartition des points pour les scrambled motos

Phase	Position	Points attribués
Moto 1, 2 et 3	1 - 4	5
	5 - 8	2
1/32 à 1/4 de finale	1 - 4	15
	5	9
	6	6
	7 - 8	3
Demi-finale (1/2 finale)	1 - 4	15
	5 - 6	12
	7 - 8	9
Classement journalier par Finale ou Moto 4	1er rang	30
	2ème place	25
	3ème place	20
	4e place	17
	5e place	15
	6e place	14
	7e place	13
	8e place	12
	9e place	10
	10e place	8
	11e place	6
	12e place	5
	13e rang	4
	14e rang	3
	15e place	2
	16e rang	1

1.4.3 Exemple d'attribution de points Classements des pilotes

1.4.3.1 Pour un coureur qui franchit la ligne d'arrivée à la première place à tous les tours :

Nombre de conducteurs↓	Moto 1	Moto 2	Moto 3	1/4 de finale	1/2 finale	Classement journalier	Points Total
3 à 8	5	5	5	-	-	30	45
9 - 16	5	5	5	-	-	30	45
17 - 32	5	5	5	-	15	30	60
33 - 64	5	5	5	15	15	30	75

1.4.3.2 Pour un pilote avec des classements différents par phase :

Nombre de conducteurs↓	Moto 1	Moto 2	Moto 3	1/4 de finale	1/2 finale	Classement journalier	Points Total
	1er rang	7e place	2ème place	3ème place	2ème place	1er rang	
3 à 8	5	2	5	-	-	30	42
9 - 16	5	2	5	-	-	30	42
17 - 32	5	2	5	-	15	30	57
33 - 64	5	2	5	15	15	30	72

1.5 Attribution de points pour le classement des clubs

Pour le classement des clubs, les points sont attribués selon le tableau ci-dessous :

	Points		Points
1er rang	75	9e place	56
2ème place	70	10e place	55
3ème place	65	11e place	54
4e place	62	12e place	53
5e place	60	13e rang	52
6e place	59	14e rang	51
7e place	58	15e place	50
8e place	57	16e rang	49

A partir de la 5e place, le nombre de points diminue chaque fois d'un point jusqu'à 0 au 63e conducteur.

1.6 Jour de course

1.6.1 Check-in et enregistrement (enregistrement sur place)

À son arrivée sur le site de la course, un coureur inscrit se rend avec son propre vélo BMX à la "self-check-in station". Toutes les informations d'inscription, telles que le nom, la catégorie, le numéro de plaque et le numéro de transpondeur, apparaissent automatiquement à l'écran. Si une coche verte apparaît sous 'Registered', le coureur est inscrit sur la liste de départ.

Il est de la responsabilité de chaque participant de vérifier ces données et de s'assurer que l'enregistrement est correct. Les erreurs doivent être signalées immédiatement au "check-in".

Une fois l'inscription terminée, la liste de départ sera publiée en live scoring sur le site web : <https://our.sqorz.com/org/swisscycling>

Il est possible de corriger des entrées de catégories erronées pendant la fenêtre d'enregistrement. Après l'expiration du délai, aucune autre modification n'est possible. Si un coureur est inscrit dans une catégorie supérieure, il doit également prendre le départ dans cette catégorie. En cas d'inscription dans une catégorie trop basse, une disqualification (DSQ) est prononcée.

1.6.2 Répartition des coureurs en séries

Pour la première manche ainsi que pour les suivantes, la répartition des coureurs dans les séries se fait selon le principe du "scrambled", qui est expliqué plus en détail dans le document "Annexe 1".

1.6.3 Déroulement de la course

Lors de chaque compétition, les horaires officiels de Swiss Cycling doivent être respectés. Déroulement selon les informations contenues dans "Annexe 1 - Règlement UCI", un extrait est joint à ce règlement. (Attention : comme décrit dans "Annexe 1", le nombre d'athlètes dans une catégorie a une influence sur le nombre d'athlètes qui passent au tour suivant).

Les exceptions suivantes s'appliquent :

- Si le nombre de pilotes est inférieur ou égal à 8, 4 motos sont disputées.
- Tous les pilotes des classes Challenge disputent une manche finale (A, B, C, ...)
- A partir de la finale B, il y a, si possible, des exécutions pleines de portes
:
 - Si 17 à 19 coureurs sont au départ, il y a deux séries de demi-finales avec 6 coureurs chacune. Les 4 meilleurs coureurs vont en finale A. Les coureurs éliminés en demi-finale vont en finale B et se battent pour les rangs 9 à 12. La finale B est complétée par les 4 coureurs les mieux classés éliminés dans les motos. Ceci en fonction des points de classement obtenus dans les motos. En cas d'égalité de points, le temps au tour du troisième moteur est pris en compte. Les 4 pilotes qui remplissent la finale B se battent pour les rangs 13 à 16 de la finale B. Ils sont donc classés derrière les athlètes qui étaient en demi-finale, quel que soit leur rang dans la finale B. Dans ce cas, le choix de la place de départ en finale B se fait sur la base du temps au tour de la demi-finale pour les 4 premiers pilotes sur la liste de départ et sur la base des points de classement des motos (en cas d'égalité, le temps de la moto 3 est pris en compte) pour les pilotes 5 - 8 sur la liste de départ.

- Si 33 à 40 coureurs sont au départ, il y a 4 séries de ¼ de finale avec 5 coureurs chacune. Les 4 meilleurs coureurs vont en demi-finale. Les coureurs éliminés en ¼ de finale vont en finale C et se battent pour les rangs 17 à 20. La finale C est complétée par les 4 coureurs les mieux classés éliminés dans les Motos. Ceci sur la base des points de classement des motos, en cas d'égalité de points, le temps au tour du troisième moto compte. Les 4 pilotes qui remplissent la finale C se battent dans la finale C pour les rangs 21 à 24. Ils sont donc classés derrière les athlètes qui étaient dans les ¼ de finale, indépendamment de leur classement dans la finale C. Dans ce cas, le choix de la place de départ en finale C se fait en fonction du temps au tour réalisé lors des ¼ de finale pour les quatre premiers pilotes sur la liste de départ et en fonction des points de classement obtenus lors des motos (en cas d'égalité, le temps de la moto 3 est pris en compte) pour les pilotes 5 - 8 sur la liste de départ.

1.6.4 Soutien des parents

Les parents ou représentants d'un coureur ne peuvent pas accompagner leurs enfants jusqu'au départ ou les aider de quelque manière que ce soit au départ.

1.6.5 Systèmes d'évaluation

En cas d'utilisation de plusieurs systèmes d'évaluation pendant une course, ceux-ci doivent être appliqués selon l'ordre de priorité suivant :

1. Transpondeur
2. Photo Finish
3. Caméra vidéo
4. Commissaire à la ligne d'arrivée

1.6.6 Protestations

- a) Les éventuels protêts doivent être examinés conformément au règlement de l'UCI et au règlement national. Les coureurs eux-mêmes ne peuvent pas déposer de réclamation. Seuls les représentants des clubs sont habilités à le faire, et ce uniquement dans les cas suivants :
 - Construction et modification de la bicyclette
 - Classement des coureurs
 - Points obtenus après une course
- b) Les décisions des commissaires concernant les DNS "non départ", DNF "non terminé", REL "rétrogradé", DSQ "disqualifié" ne peuvent pas être contestées.
- c) Les protestations contre les décisions du PCP (President of the Commissioners Panel) ou du personnel de la course peuvent être déposées par écrit auprès de la commission disciplinaire de Swiss Cycling dans les 7 jours suivant la course. Le recours coûte dans tous les cas la somme de CHF 50.00. Ce montant ne sera remboursé que si la protestation est acceptée. Les photos privées ou les vidéos ne sont pas acceptées comme preuve.
- d) L'accès au bureau de course est interdit aux coureurs et à leurs parents.
- e) Pour toutes les courses, chaque club doit désigner un représentant officiel pendant l'inscription / le self check-in.

Seuls les représentants officiels du club sont habilités à s'adresser au bureau de course / PCP ou à déposer une réclamation. Une liste des représentants du club sera affichée à l'extérieur du bureau de course.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

1.7 Prix - Classement journalier

1.7.1 Pour toutes les catégories

Un prix est prévu pour les huit premières places. Aucun prix n'est prévu pour tous les autres coureurs. Tous les clubs organisateurs d'une Swiss Challenge Cup peuvent augmenter ces prix à leur convenance.

À partir de 11 ans, les catégories qui ont été fusionnées ne sont pas évaluées séparément, mais comme faisant partie de la catégorie fusionnée.

1.7.2 Challenge U13

Jusqu'à l'âge de 12 ans, les huit premiers reçoivent un trophée.

1.7.3 Challenge 13+

À partir de 13 ans, les huit premiers reçoivent une médaille.

1.7.4 Expert 13+

1.7.4.1 Prix en argent

Dans les classes Expert, les athlètes reçoivent des prix en espèces calculés comme suit :

Prix en argent = base + (nombre de coureurs x par coureur)

	17+		U17		U15	
En CHF	Base	Par conducteur	Base	Par conducteur	Base	Par conducteur
1er rang	150.00	10.00	42.00	3.00	42.00	2.00
2ème place	85.00	8.00	30.00	2.00	30.00	2.00
3ème place	65.00	5.00	20.00	1.00	20.00	1.00
4e place	42.00	3.00	10.00	1.00	10.00	1.00
5e place	42.00	-	15.00	0.00	15.00	0.00
6e place	42.00	-	15.00	0.00	15.00	0.00
7e place	42.00	-	15.00	0.00	15.00	0.00
8e place	42.00	-	15.00	0.00	15.00	0.00

1.7.4.2 Exemple de prix pour 15 coureurs

	17+		U17		U15	
En CHF	Calcul	Prix en espèces	Calcul	Prix en espèces	Calcul	Prix en espèces
1er rang	150 + 10*15	300	42 + 3*15	87	42 + 2*15	72
2ème place	85 + 8*15	205	30 + 2*15	60	30 + 2*15	60
3ème place	65 + 5*15	140	20 + 1*15	35	20 + 1*15	35
4e place	42 + 3*15	87	10 + 1*15	25	10 + 1*15	25
5e place	42	42	15	15	15	15
6e place	42	42	15	15	15	15

7e place	42	42	15	15	15	15
8e place	42	42	15	15	15	15

1.8 Prix - Classement final

1.8.1 Nombre de courses Swiss Challenge Cup

3 courses le samedi avec un ARB le dimanche

3 courses le samedi avec un DSM le dimanche

Au moins 1 week-end de championnat suisse et de Swiss Challenge Cup

Dans des cas exceptionnels, des ajustements peuvent être nécessaires.

1.8.2 Titre

Le vainqueur de chaque classe reçoit le titre de Swiss Challenge Cup Champion.

1.8.2.1 Challenge U13

Les huit premiers coureurs du classement général de chaque catégorie reçoivent une médaille et les huit premiers coureurs reçoivent une plaque d'immatriculation avec leur numéro de classement.

1.8.2.2 Challenge 13+

Les huit premiers coureurs du classement général de chaque catégorie reçoivent une médaille.

1.8.2.3 Expert 13+

Les huit premiers coureurs du classement général de chaque catégorie reçoivent une médaille. Pour les catégories U15 et U17, les huit premiers coureurs reçoivent une plaque d'immatriculation avec leur numéro de classement.

1.8.3 Calcul

Le classement final est calculé en fonction des points accumulés lors des différentes courses de la Swiss Challenge Cup, comme décrit au point 1.4.

Pour le classement final, la compétition avec le nombre de points le plus bas est biffée ("résultat à biffer").

1.8.4 Tiebreaker

1. Le participant ayant obtenu le plus grand nombre de points dans un seul événement, qui compte pour le total des points de la série, obtient le meilleur classement.
2. Si l'égalité persiste, les points suivants de chaque participant sont comparés, et ainsi de suite jusqu'à ce que tous les événements contribuant au total des points de la série soient épuisés.
3. Les participants qui ne peuvent toujours pas être séparés se partagent le même rang.

1.9 Championnat des clubs de la Swiss Challenge Cup

- a) Classement : le classement des clubs est calculé sur la base des cinq meilleurs résultats individuels par course et par club. Si un club a moins de cinq coureurs classés lors d'une manche de la Swiss Challenge Cup, ces résultats comptent en conséquence pour le classement général.

- b) **Résultat total** : Le résultat total du classement des clubs est calculé à partir de la somme de tous les résultats individuels de chaque manche de la Swiss Challenge Cup. Le club qui obtient le meilleur score à l'issue de ce classement remporte le championnat des clubs Swiss Challenge Cup.
- c) **Résultat biffé** : il n'y a pas de résultat biffé, toutes les manches de la Swiss Challenge Cup sont prises en compte.
- d) **Classement final** : Les classements journaliers dans les catégories correspondantes, publiés sur le site web de Streamzsports, font foi pour le classement final. Le rang obtenu dans la catégorie de départ est déterminant. La proclamation des résultats a lieu après le classement général de la finale de la Swiss Challenge Cup. Les trois meilleurs clubs reçoivent un trophée.
- e) **Égalité de points** : en cas d'égalité de points au total, le meilleur total de points de la dernière manche disputée est déterminant. Si cela ne permet pas de trancher, c'est l'avant-dernière manche qui compte, puis la troisième avant-dernière, etc.
- f) **Droit de participation** : Les résultats des catégories Challenge U13, Expert, Cruiser et Open sont pris en compte. Il n'est possible de prendre le départ que pour le club qui est inscrit sur la licence de course en cours de validité.
- g) **Classement des manches** : seules les manches de la Swiss Challenge Cup et du championnat suisse comptent.

1.10 Identification du conducteur et sécurité

1.10.1 Système national de numérotation permanente

- a) Le système national de numérotation permanente s'applique à toutes les catégories : Challenge, Elite, U23 et Junior, hommes et femmes. Chaque personne licenciée à Swiss Cycling doit choisir un numéro de carrière national permanent entre 20 et 999.
- b) Un numéro permanent peut être choisi sur <https://streamzsports.com> et acheté pour 1.00 CHF. Ce numéro est lié à l'ID UCI du coureur. Ce système permet de choisir un numéro spécifique qui pourra être utilisé tout au long de la carrière (uniquement lors des compétitions nationales). Si un coureur acquiert un nouveau numéro, c'est le dernier numéro acquis qui est valable.
- c) Une fois qu'un numéro permanent national a été attribué, il reste en possession du coureur. Pendant la saison, le numéro permanent peut être utilisé pour toutes les Swiss Challenge Cup, le championnat suisse et les courses ARB/DSM et est automatiquement réattribué pour la saison suivante. Le fait de participer avec le numéro permanent ou un numéro temporaire de 1 à 8 ne joue aucun rôle. Les athlètes Elite avec un " UCI Career Number " actif ne perdent pas leur numéro.
Toutefois, si un athlète ne participe pas aux Swiss Challenge Cup/Championnats suisses pendant deux saisons consécutives, il perd son numéro.
- d) Pour les athlètes avec une licence Swiss Cycling Challenge :
 - Les numéros W1 à W8 sont attribués aux finalistes du dernier UCI World Challenge BMX officiel.
 - Les numéros 11 à 18 sont attribués aux finalistes du dernier Challenge européen officiel de l'UEC.

- Les numéros 1 à 8 sont attribués aux huit premiers classés du classement général de la Swiss Challenge Cup. Les numéros 1 à 8 ne peuvent pas être transférés de la classe Challenge à la classe Expert.
- Ces numéros doivent être utilisés à partir du moment où le résultat est atteint jusqu'au prochain classement général du CE/CM ou de la Swiss Challenge Cup.
- Les coureurs qui prennent le départ en tant que "cadets" dans la catégorie reçoivent un 0 devant leur numéro.
- Si aucun des numéros ci-dessus n'a été obtenu, il est possible de rouler avec le numéro national permanent.

e) Pour les athlètes avec une licence Swiss Cycling Championship :

- utiliser leur numéro de carrière UCI / numéro 1 - 8 des Championnats du Monde BMX UCI
ou
- Numéro national permanent

f) Tous les coureurs qui ont acquis un numéro lors de leur inscription sur <https://streamzsports.com> ou qui ont reçu leur numéro de championnat du monde W1 à W8/ E1 à E8 ou leur numéro de classement général Swiss Challenge Cup 1 à 8, peuvent apposer ce numéro sur leur maillot de course conformément au règlement UCI 6.1.097. Ceci n'est pas obligatoire et n'est autorisé que lors des courses suivantes : lors de toutes les Swiss Challenge Cup et du championnat suisse ainsi que lors de toutes les courses dans le cadre de l'ARB/DSM.

1.10.2 Photofinish (ou vidéofinish)

- Un système de photo-finish est utilisé pour toutes les manches de la Swiss Challenge Cup. Afin de pouvoir identifier correctement les coureurs, chaque vélo doit être équipé d'un sideplate visible des deux côtés du cadre et placé directement derrière la potence du guidon.
- Selon le règlement UCI 6.1.092, il est également possible d'utiliser un autocollant à coller directement derrière la potence du guidon. Il ne doit pas gêner la lisibilité ni l'équipement du vélo (câbles de frein) pendant toute la durée de la compétition.
- Les numéros des sideplates (autocollants) doivent mesurer au moins 6 cm de haut, en noir sur un fond blanc. La largeur des numéros est d'au moins 1 cm. Afin de garantir une meilleure lisibilité sur le film d'arrivée, il doit y avoir une marge minimale de 2 cm en dehors des chiffres.
- Les coureurs qui ne respectent pas ces règles seront rétrogradés après un avertissement du PCP (President Commission Panel) et seront sanctionnés par une REL (relégation) en cas de non-respect.

1.10.3 Plaque frontale

Elite Women/Men international	plaque blanche	des chiffres noirs
U23 Women/Men international	plaque grise	chiffres blancs
Junior Women/Men international	plaque noire	chiffres blancs
Challenge Femmes/Hommes	plaque bleue/jaune	chiffres blancs/noirs
Challenge Boys	plaque jaune	des chiffres noirs
Challenge Girls	plaque bleue	chiffres blancs
Cruiser	plaque rouge	chiffres blancs

La présentation des chiffres ne doit pas être trop créative ; le numéro d'un coureur doit être très lisible à l'arrivée. Dimensions des chiffres : Hauteur 8 à 10 cm, largeur minimale 1 cm.

Les plaques sont également obligatoires lors des entraînements. Font exception les coureurs dont l'entraînement débute avant l'heure d'enregistrement.

1.10.4 Transpondeur

- a) Un transpondeur reconnu et activé par MYLAPS est obligatoire.
- b) Chaque coureur doit avoir son transpondeur personnel fixé à la fourche pendant le check-in, les entraînements et la course.
- c) Le transpondeur doit être activé chaque année par le conducteur.

1.10.5 Vêtements et équipement de sécurité

- a) Selon le règlement de l'UCI, le pantalon doit être long, fabriqué dans un matériau résistant à la déchirure (nylon Cordura) et couvrir entièrement les chevilles. Les pantalons moulants en lycra, les jeans et les pantalons d'entraînement ne sont pas autorisés.
- b) Les pantalons larges et courts en matériau résistant aux déchirures sont autorisés s'ils sont utilisés en combinaison avec des protège-genoux et des protège-tibias qui vont jusqu'au début de la cheville. Les pantalons de cycliste portés sous les shorts et les protège-genoux/tibias sont autorisés.
- c) Casque : Selon le règlement UCI 6.1.081, les casques doivent couvrir entièrement le visage et être équipés d'une visière de 10 cm de long. Les casques ouverts ne sont pas autorisés. Conformément à l'article 1.3.002 du règlement UCI, les casques ne doivent présenter aucune modification. Le casque doit toujours être attaché pendant l'entraînement et la course. Si un coureur enlève son casque pendant une course, du départ à l'arrivée, pour quelque raison que ce soit, cela équivaut à un abandon de la course et le coureur est noté DNF.
- d) Accessoires : les caméras sont en principe autorisées pendant la course. En cas d'utilisation, la responsabilité personnelle des coureurs est engagée et toute exclusion de responsabilité est exclue.

1.10.6 Pédales à clic

Selon le règlement UCI, chiffre 6.1.079. La FAKO a décidé de reprendre la réglementation de l'utilisation des pédales à clic à partir de 13 ans selon le règlement UEC.

1.11 Fair-play sur et autour de la piste de course

Le coureur doit se comporter de manière loyale envers les autres coureurs et les commissaires. Selon le règlement de l'UCI, un coureur qui ne respecte pas cette règle peut être sanctionné. Il en va de même si les parents ou les accompagnateurs du coureur ne se comportent pas de manière respectueuse. Le manque de respect envers un commissaire peut entraîner la disqualification du coureur.

1.12 Dispositions finales

- a) Les cas qui ne sont pas soumis à ce règlement doivent être traités conformément aux instructions du règlement UCI et aux statuts de Swiss Cycling. Les litiges sont réglés par la

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

commission de course. En dernière instance, c'est le tribunal de recours de Swiss Cycling qui tranche.

- b) Le non-respect de ce règlement peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'au retrait de la licence.
- c) Les sanctions susmentionnées peuvent être appliquées aux coureurs dont le comportement est contraire aux intérêts de l'association ou préjudiciable sous quelque forme que ce soit.
- d) En cas d'ambiguïté entre la version allemande et la version française, c'est la version allemande qui prévaut.
- e) Pour une meilleure lisibilité, nous renonçons à utiliser également la forme féminine.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ROSSO
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

1.13 Horaire indicatif de la Swiss Challenge Cup

1.13.1 Samedi

Enregistrement	Enregistrement, contestation de l'heure et inscriptions tardives	11:20 - 12:00
Liste de départ	Publication des préliminaires (en ligne)	±12:15
Entraînement à la grille de départ	Challenge U13	10:00 - 11:00
	Challenge 13+, Expert U15	11:00 - 12:00
	Expert U17, Expert 17+	12:00 - 13:00
	<i>Les horaires d'entraînement peuvent être modifiés en fonction du nombre d'inscriptions.</i>	
Course	<i>Plan directeur à ±200 conducteurs</i>	
	Courses préliminaires	13:15 - 14:35
	Quart de finale	14:35 - 14:40
	Demi-finale	15:00 - 15:10
	Courses finales	15:30 - 16:25
Remise des prix	Remise des prix Classement journalier	30min après la finale
	Distribution des prix du classement général lors de la dernière course	Ensuite,

Ce calendrier peut faire l'objet d'ajustements

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ROSSO
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

1.13.2 **Dimanche**

Enregistrement	Enregistrement, contestation de l'heure et inscriptions tardives	09:05 - 09:45
Liste de départ	Publication des préliminaires (en ligne)	±10:00
Entraînement à la grille de départ	Challenge U13	08:45 - 09:15
	Challenge 13+	09:15 - 09:45
	Expert 13+	09:45 - 10:15
Course	<i>Plan directeur à ±200 conducteurs</i>	
	Séries préliminaires	10:30 - 11:50
	Quart de finale	11:50 - 11:55
	Demi-finale	12:15 - 12:25
	Courses finales	12:45 - 13:40
Remise des prix	Remise des prix Classement journalier	30min après la finale
	Distribution des prix du classement général lors de la dernière course	Ensuite,

Ce calendrier peut faire l'objet d'ajustements.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch