

# Règlement des Championnats nationaux U15 - Elite

#### 1. Validité

Ce règlement entre en vigueur le **01.06.2025** et régit les Championnats nationaux organisés par Swiss Cycling. Il remplace tous les règlements précédents.

## 2. Droit de participation

- a) Seuls les coureurs suisses disposant d'une licence UCI valable pour l'année en cours sont autorisés à participer aux Championnats nationaux. Les coureurs étrangers ne sont pas autorisés à prendre le départ.
- b) Liste des catégories :

Âge par année de	Catégorie
naissance	
13 à 14	U15 Hommes
	U15 Femmes
15 à 16	U17 Hommes
	U17 Femmes
17 à 18	Hommes juniors
	Femmes juniors
19 à 22	U23 Hommes
	U23 Femmes
19+	Elite Men
	Elite Femmes

c) Chaque coureur doit être assuré contre les accidents, y compris les accidents pouvant survenir lors des compétitions de BMX. Il est recommandé à tous les participants aux Championnats nationaux de contracter une assurance responsabilité civile privée. Chaque détenteur d'une licence accepte par sa signature les règlements et les statuts de Swiss Cycling ainsi que le présent règlement.

#### 3. Attribution des titres

Pour qu'une catégorie puisse être organisée, il faut au minimum 2 coureurs (Elite/U23/Junior/U17/U15 - Men/Women) de la même catégorie. Aucune catégorie ne sera fusionnée.

Un maximum de 10 titres sera attribué :

- Elite Men
- Elite Femmes
- U23 Hommes
- U23 Femmes
- Hommes juniors
- Femmes juniors
- U17 Hommes (Swiss Champion)
- U17 Women (Swiss Champion)
- U15 Hommes (Swiss Challenge Champion)
- U15 Women (Swiss Challenge Champion)

## 4. Inscription

Selon le règlement de la Swiss Challenge Cup

## 5. Frais d'inscription

Élite / U23 / U19/ U17/ U15 CHF 42.00 U17 & U15 - Non-licenciés CHF 50.00



a) Les pilotes Challenge non licenciés ont la possibilité d'acheter une licence journalière. Les frais d'inscription pour les non-licenciés comprennent une licence journalière, la location des transpondeurs et des plaques. Les transpondeurs et les numéros de plaque personnels peuvent être retiré lors de l'enregistrement.

## 6. Check-in et enregistrement (enregistrement sur place)

Selon le règlement de la Swiss Challenge Cup

## 7. Répartition des pilotes en Moto 1

Selon le règlement UCI point 6.1.027bis.

Pour les catégories Challenge, le classement de la Swiss Challenge Cup actuel est utilisé à la place du UCI BMX Racing Ranking.

## 8. Système national de numérotation permanente

Selon le règlement de la Swiss Challenge Cup

#### 9. Déroulement de la course

- a) Lors de chaque compétition, les horaires officiels de Swiss Cycling doivent être respectés.
- b) Déroulement selon les informations contenues dans "Annexe 1 Règlement UCI" avec les exceptions suivantes :
  - S'il y a 8 coureurs ou moins, 3 motos sont disputées (selon règlement UCI 6.1.027quater)
  - S'il y a 9 coureurs ou plus, il n'y a qu'une finale A. (pas de finale B,C,D,E)
  - 6.1.027 (N) / 6.1.027bis / 6.1.019 / 6.1.020 / Jeux olympiques 2024 :

	Seeding et choix de la place de départ			
Moto 1	Seeding sur la base des classements actuels UCI BMX Racing pour Championship			
	Pour les catégories Challenge, seeding sur la base du classement actuel de la Swiss Challenge Cup			
	Choix de la place de départ en fonction du classement			
Moto 2	Seeding selon le classement individuel (classement au temps en Moto 1, time trial)			
	Choix de la place de départ en Moto 2 sur la base du temps au tour en Moto 1			
Moto 3	Seeding selon le classement individuel (classement au temps en Moto 2, time trial) Choix de la place de départ en Moto 3 sur la base du temps au tour en Moto 2			
	IVIOLO Z			

A partir de la 1/16ème finale, les exécutions se déroulent selon "Annexe 1 - Règlement UCI" :

• Selon le règlement de la Swiss Challenge Cup

#### c) Systèmes d'évaluation

Selon le règlement de la Swiss Challenge Cup



#### 10. Prix

Le calcul des prix est le suivant :

	Elite		U23		Junior	
En CHF	Base	Par pilote	Base	Par pilote	Base	Par pilote
1er place	150	21	75	21	50	21
2ème place	90	12	45	12	30	12
3ème place	60	8	30	8	20	8

Chaque organisateur est libre d'augmenter ces prix.

Les vainqueurs des catégories U17 reçoivent une médaille et le maillot de Swiss Champion, les deuxième et troisième reçoivent une médaille.

Les trois premiers de la catégorie U15 reçoivent une médaille.

## 11. Classement général final

Le classement du jour correspond au classement des Championnats nationaux.

#### 12. Protestations

Selon le règlement de la Swiss Challenge Cup.

## 13. Transpondeur et plaque

Selon le règlement de la Swiss Challenge Cup.

## 14. Dispositions finales

Les cas qui ne sont pas soumis à ce règlement doivent être traités conformément aux instructions du règlement UCI et aux statuts de Swiss Cycling. Les litiges sont réglés par la commission de course. En dernière instance, c'est le tribunal de recours de Swiss Cycling qui tranche.

Le non-respect de ce règlement peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'au retrait de la licence.

Les sanctions susmentionnées peuvent être appliquées aux coureurs dont le comportement est contraire aux intérêts de l'association ou préjudiciable sous quelque forme que ce soit.

En cas d'ambiguïté entre la version allemande et la version française, la version allemande prévaut.

Pour une meilleure lisibilité, nous renonçons à utiliser également la forme féminine.



# Horaire des Championnats nationaux

Enregistrement	Enregistrement, contestation de l'heure et inscriptions tardives	11:20 - 12:00
Liste de départ	Publication des préliminaires (en ligne)	±12:15
Entraînement à la grille de départ	Challenge U13	10:00 - 11:00
ио иорин	Challenge 13+, Expert U15 Expert U17, Expert 17+ Les horaires d'entraînement peuvent être modifiés en fonction du nombre d'inscriptions.	11:00 - 12:00 12:00 - 13:00
Course	Plan directeur à ±200 conducteurs Courses préliminaires Quart de finale Demi-finale Courses finales	13:15 - 14:35 14:35 - 14:40 15:00 - 15:10 15:30 - 16:25
Remise des prix	Remise des prix Classement journalier Distribution des prix du classement général lors de la dernière course	30min après la finale Ensuite,

Ce calendrier peut faire l'objet d'ajustements en raison de circonstances extérieures (météo).