

BMX–Reglement Schweizermeisterschaften

1. Gültigkeit

Dieses Reglement tritt am **01.01.2020** in Kraft und regelt die von Swiss Cycling veranstaltete Schweizermeisterschaft (SM). Dieses Reglement wird stillschweigend verlängert, wenn keine Änderungsvorschläge akzeptiert werden und am Reglement der UCI keine Änderungen vorgenommen werden.

2. Teilnahmeberechtigung

- a) Es sind nur jene Schweizer Fahrer für die Schweizermeisterschaft zugelassen, welche eine gültige UCI Lizenz der Kategorie Junior Men/Women 17 & 18 oder Elite für das laufende Jahr besitzen. Ausländische Fahrer, sowie Inhaber einer Challenge Lizenz sind nicht startberechtigt.
- b) Jeder Fahrer muss gegen Unfälle versichert sein, einschliesslich Unfälle, die an BMX-Wettkämpfen eintreten können. Allen Teilnehmern des Swiss Cup wird empfohlen, eine Privathaftpflichtversicherung abzuschliessen. Jeder Inhaber einer Lizenz akzeptiert durch seine Unterschrift die Reglemente und Statuten von Swiss Cycling und das vorliegende Reglement.

3. Vergabe der Titel

- a) Damit eine Kategorie durchgeführt werden kann, braucht es im Minimum 2 Fahrer (Elite/Junior-Men/Women) derselben Kategorie. Werden Kategorien aus Optimierungsgründen (Kategorie Challenge, Junior und Elite) zusammgelegt, erfolgt die Wertung separat.
- b) Es werden maximal 4 Titel vergeben:
 - Elite Men
 - Elite Women
 - Junior Men
 - Junior Women

4. Anmeldung und Anwesenheitskontrolle

- a) Sie müssen sich im Internet www.swiss-cycling.ch registrieren. **Als Anmeldefrist gilt 20.00 Uhr am Mittwoch vor dem Rennen.**
- b) Die Einschreibgebühr beträgt CHF 40.00.
- c) Die Anwesenheitskontrolle ist bis zum Vortag des Rennens, spätestens am selben Tag (zu den offiziellen Zeiten) möglich. Jeder Fahrer meldet sich mit seiner gültigen BMX Lizenz (siehe Punkt 2).
- d) Falls die Anwesenheitslisten nicht mit der Liste der angemeldeten Fahrer übereinstimmt, müssen die Rennblätter der betreffenden Kategorien zurückgezogen werden.

5. Transponder

- a) Ein anerkannter und aktivierter Transponder von Swiss Cycling (MYLAPS) ist obligatorisch.
- b) Jeder Fahrer muss während der Trainings und Rennen den persönlichen Transponder an der Gabel fixiert haben.
- c) Der Transponder wird nur von Swiss Cycling herausgegeben.
- d) Der Transponder muss jährlich über Swiss Cycling reaktiviert werden.
- e) Fahrer, die keine von Swiss Cycling ausgestellte Lizenz besitzen, dürfen einen persönlichen Transponder verwenden, vorausgesetzt der Transponder ist aktiviert und von der Marke, die Swiss Cycling benützt (MYLAPS).
- f) Fahrer, die mit einem ungültigen Transponder starten (Transponder fehlt, vertauscht, nicht aktiviert), werden als DNF klassifiziert.

6. Startnummern und Einteilung der Fahrer in Serien

- a) Prinzip „scrambeld“ gemäss Reglement der UCI.
- b) Die Fahrer der Kategorie Elite können auch mit ihrer permanenten UCI Nummer starten.

7. Rennablauf

- a) Auszug aus dem UCI Reglement: Wenn die erforderliche Anzahl von fünf Fahrern bei der Anwesenheitskontrolle eingeschrieben und bestätigt ist, wird die Kategorie beibehalten, auch wenn danach weniger Fahrer am Start sind (2 Fahrer in der Kategorie Juniors und Elite Men & Women). (Ausnahmeregelung Swiss Cycling).
 - Erster Lauf: Einteilung und Platzwahl am Startgate nach dem Prinzip «scrambled»
 - Zweiter Lauf: Einteilung nach dem Prinzip „scrambeld“, Platzwahl am Startgate gemäss Zeit des ersten Laufs.
 - Dritter Lauf: Einteilung nach dem Prinzip „scrambeld“, Platzwahl am Startgate gemäss Zeit des zweiten Laufs.
 - Nach jeder Runde werden die Rennblätter für die nächste Runde ausgehängt.
 - Nur der Final A wird nach Kategorie ausgetragen.
- b) Auszug aus dem UCI Reglement: Falls die Kategorie aus 8 oder weniger Fahrern besteht, wird das Rennen in einem 3-Läufe System ausgetragen, wobei das Endresultat der Summe der 3 Läufe entspricht. Sind es 9 oder mehr Fahrer wird das Rennen gemäss Reglement (Finale von 7 bis 9 Fahrer) durchgeführt.
- c) Bei den Schweizermeisterschaften 2020 fahren die Kategorien Challenge Girls 13+ und Juniors Women zusammen mit der Kategorie Elite Women (separate Wertung).
- d) Sind bei der Kategorie Elite Men und Junior Men weniger als 5 Fahrer pro Kategorie, werden diese zusammengelegt (jedoch separate Wertung).
- e) Für diese Veranstaltung gibt es einen speziellen Zeitplan. Die Rennen der Kategorie Juniors und Elite werden in die Meisterschaft Suisse Challenge integriert. Die offiziellen Reglement von Swiss Cycling sind bei jedem Lauf zu beachten.

8. Pro Section

- a) Die Pro Section Linie ist für die Fahrer der Kategorie Junior Men und Elite Men obligatorisch. Falls ein Fahrer die obligatorische Linie nicht zu Ende fährt, wird er auf den letzten Platz der Serie zurückversetzt und als „DNF“ gewertet.
- b) Zur Sicherheit der Fahrer oder auf Grund schlechter Wetterverhältnisse kann der PCP (President of the Commissaires' Panel) in Absprache mit dem Veranstalter (Organisationskomitee) und einem Mitglied der BMX Kommission die Pro Section Linie am Renntag schliessen.

9. Preise

- a) Es gilt folgende Preisgeldberechnung:
 - Elite/Men: Einschreibgebühr plus CHF 300.00
 - Junior Men: Einschreibgebühr plus CHF 250.00
 - Women: Einschreibgebühr plus CHF 100.00

1. Rang	30 %	5. Rang	9%
2. Rang	20 %	6. Rang	6%
3. Rang	14 %	7. Rang	6%
4. Rang	9%	8. Rang	6%

- b) Jedem Veranstalter steht es frei, diese Preise zu erhöhen.

10. Allgemeines Schlussklassement

Die Tagesrangliste entspricht der Rangliste der Schweizermeisterschaft.

11. Proteste

Gemäss dem Swiss Cup Reglement.

12. Schlussbestimmungen

- a) Fälle, die nicht diesem Reglement unterliegen, müssen gemäß den Anweisungen des UCI-Reglements und den Statuten von Swiss Cycling behandelt werden. Streitigkeiten werden von der Rennkommission geregelt. Als letzte Instanz entscheidet das Rekursgericht von Swiss Cycling.
- b) Bei Nichtbeachtung dieses Reglements sind Sanktionen bis hin zum Entzug der Lizenz möglich.
- c) Die oben genannten Sanktionen können bei Fahrern angewendet werden, deren Verhalten der Interessen des Verbandes entgegensteht oder in welcher Form auch immer schädlich ist.
- d) Im Fall von Unklarheiten zwischen der deutschen und der französischen Fassung tritt die französische Version in Kraft.
- e) **Im Sinne einer besseren Lesbarkeit, verzichten wir darauf, auch die weibliche Schreibform anzuwenden.**

Gültig ab **1. Januar 2020** - Reglement durch die Fachkommission BMX erstellt