

TEIL 2

STRASSENRENNEN

UCI und nationales Reglement

Inhaltsverzeichnis

Kapitel KALENDER	3
Nationaler Kalender.....	9
Kapitel ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN	12
§ 1 Teilnahme	12
§ 2 Organisation.....	16
§ 3 Durchführung des Rennens.....	21
§ 4 Verkehrsabwicklung während des Rennens	25
§ 5 Pflichtenheft Presse (N)	26
§ 6 Guide, Richtlinien und Pflichtenheft für Veranstalter.....	33
§ 7 Technischer Delegierter	33
§ 8 Sportliche Leiter Sitzung.....	34
Kapitel EINTAGESRENNEN AUF DER STRASSE	35
Kapitel WETTBEWERB IM EINZELZEITFAHREN	51
Kapitel WETTBEWERBE IM MANNSCHAFTSZEITFAHREN	54
Kapitel ETAPPENRENNEN	60
Kapitel KRITERIEN	70
Kapitel EINZELWETTBEWERBE	74
Kapitel SONSTIGE RENNEN	75
Schweizermeisterschaften.....	76
Kapitel UCI RANKING	78
Kapitel Rennvorfälle und spezifische Verstöße durch Veranstalter	79
§1 Rennvorfälle mit Rennfahrern, Teams und anderen Lizenzinhabern	79
§2 Spezifische Verstöße gegen Veranstalter von Strassenrennen.....	100
Kapitel UCI WOMEN'S WORLDTOUR	105
Kapitel UCI CUPS	105
Kapitel UCI WORLDTOUR	105

Prämabel

Neben dem vorliegenden Titel, der für Strassenrennen gilt, müssen die Lizenzinhaber auch die von der UCI veröffentlichten Spezifikationen, finanziellen Verpflichtungen, Leitfäden und Richtlinien beachten und einhalten, insbesondere, aber nicht ausschliesslich, die folgenden Publikationen :

- Prozedur für die Registrierung von Veranstaltungen im UCI Kalender;
- UCI Team Registration Guides ;
- Spezifikationen für Veranstalter von UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour , Men's Elite UCI ProSeries Veranstaltungen ;
- Organisatorische Vorgaben für UCI WorldTeams und UCI Women's WorldTeams;
- Gemeinsame Vereinbarung über die Arbeitsbedingungen von Fahrern der UCI WorldTeams und UCI ProTeams ;
- Finanzielle Verpflichtungen der UCI und der Internationalen Kontrollstelle (ITA);
- Leitfaden für Organisatoren von Strassenrennen ;
- Richtlinien für das Verhalten von Fahrzeugen im Rennkonvoi;
- TV-Produktionsleitfäden; Zeitmessungsanbieter; Regulierungsbehörde für Strassenrennen;
- Grafische Chartas für UCI-Teams und Organisatoren von internationalen Veranstaltungen und Verwendung des Regenbogenbanners, der UCI-Marke und des UCI-Event-Brandings;
- Allgemeiner Leitfaden für die Verwendung des zentralen Verwaltungssystems für die Preise der Fahrer;
- Ausbildungsleitfaden für Kommissare.

Alle oben genannten Dokumente sind auf der Website der UCI als Seiten des Reglements oder als Publikationen veröffentlicht.

(Text eingefügt am 08.02.21)

I

Kapitel KALENDER

2.1.001 Strassenrennen werden gemäss der Klassifizierung in Artikel 2.1.005 in den internationalen Kalender eingetragen.

Die Rennen der UCI WorldTour werden durch den Conseil du Cyclisme Professionnel in die WorldTour eingetragen.

Das Direktionskomitee der UCI trägt die anderen Rennen des internationalen Kalenders gemäss den von ihm aufgestellten Kriterien in die ein oder andere Klasse ein.

In der Regel beginnt der internationale Kalender der Disziplin Strasse am Tag nach dem letzten Rennen der UCI WorldTour oder der UCI-Weltmeisterschaft des Vorjahres und dauert bis zum Tag des letzten Rennens der UCI WorldTour oder der UCI-Weltmeisterschaft des laufenden Jahres.

Die Daten des internationalen Kalenders der Disziplin Strasse werden jährlich vom Direktionskomitee festgelegt, unter Berücksichtigung der oben erwähnten Grundsätzen und der Eigenheiten der eingetragenen Veranstaltungen.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05; 01.01.17; 23.10.19)

2.1.001 N Strassenrennen werden gemäss der Kategorie in Artikel 2.1.008 in den nationalen Kalender eingetragen.

(Textänderung 1.1.06; 01.03.2015)

2.1.002 Alle Strassenrennen der Männer Elite (ME) und Männer unter 23 (MU) des kontinentalen Kalenders jedes Kontinents bilden eine kontinentale Rennserie, die jeweils den Namen Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour und Oceania Tour heisst.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05; 01.01.06; 01.09.13; 01.01.15; 01.01.16; 01.01.17)

2.1.003 Um in den internationalen Kalender eingetragen werden zu können, muss für ein Rennen die Beteiligung von mindestens 10 Mannschaften, davon im Minimum 5 ausländischen Mannschaften garantiert sein. Eine gemischte Mannschaft wird als eine ausländische Mannschaft betrachtet, wenn die Mehrheit der Fahrer, aus denen sie sich zusammensetzt, eine ausländische Nationalität haben.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.03; 01.01.04; 01.01.05)

2.1.004 Eine gemischte Mannschaft setzt sich ausschliesslich aus Fahrern aus verschiedenen Mannschaften zusammen, welche gem. Artikel 2.1.005 startberechtigt sind, mit Ausnahme von Mannschaften und Fahrern, die bei der UCI registriert sind und deren Mannschaft nicht für das Rennen gemeldet ist.

Die Fahrer tragen ein identisches Trikot auf welchem Werbung der üblichen Sponsoren platziert werden kann. Es darf in keinem Fall ein Nationaltrikot sein.

(Textänderungen: 01.01.99; 01.01.05; 28.04.05; 01.01.07; 12.06.20)

2.1.005

Internationale Wettbewerbe und Teilnahme

Calendrier international	Catégorie d'épreuve	Classe	Participation
Jeux Olympiques	ME WE	JO	Selon titre XI
Championnats du Monde	ME WE MU WU MJ WJ	CM	Equipes nationales, selon le règlement des championnats du monde (voir titre IX)
Championnats continentaux		CC	Equipes nationales, selon le règlement des championnats continentaux (voir titre X)
Jeux continentaux		JC	Equipes nationales, selon le règlement particulier de l'épreuve
Jeux régionaux		JR	Equipes nationales, selon le règlement des jeux régionaux (voir titre X)
UCI WorldTour	ME	UWT	<ul style="list-style-type: none"> - UCI WorldTeams(gem.Art 2.15.127) - équipes continentales professionnelles UCI sur invitation - dans les épreuves visées à l'article équipe nationale du pays de l'organisateur dans les épreuves déterminées par le CCP
UCI Europe Tour	ME MU	1.Pro 2.Pro	<ul style="list-style-type: none"> - UCI WorldTeams (max 70%) - UCI ProTeams - équipes continentales UCI du pays⁽¹⁾ - équipes prof.cyclo-cross UCI du pays⁽¹⁾ - équipes continentales UCI étrangères (max. 2) ⁽¹⁾ - équipes nationale du pays de l'organisateur
		1.1 2.1	<ul style="list-style-type: none"> - UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - équipes continentales UCI - équipes prof.cyclo-cross UCI - équipes nationales
		1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> - UCI ProTeams du pays - UCI ProTeams étrangers (max. 2) - équipes continentales UCI - équipes prof.cyclo-cross UCI - équipes nationales - équipes régionales et de club
	MU	Ncup1.2 Ncup2.2	<ul style="list-style-type: none"> - équipes nationales - équipes régionales et de club (max. 16%) ⁽²⁾ - équipes mixtes

UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.Pro 2.Pro	<ul style="list-style-type: none"> - UCI WorldTeams (max 65%) - UCI ProTeams - équipes continentales UCI ⁽¹⁾ - équipes prof.cyclo-cross UCI ⁽¹⁾ - équipes nationales
		1.1 2.1	<ul style="list-style-type: none"> - UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - équipes continentales UCI - équipes prof.cyclo-cross UCI - équipes nationales
		1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> - UCI ProTeams - équipes continentales UCI - équipes prof.cyclo-cross UCI - équipes nationales - équipes régionales et de club - équipes mixtes d'équipes africaines⁽³⁾
	MU	1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> - UCI ProTeams du pays - équipes continentales UCI - équipes prof.cyclo-cross UCI - équipes nationales - équipes régionales et de club - équipes mixtes
		Ncup1.2 Ncup2.2	<ul style="list-style-type: none"> - équipes nationales - équipes régionales et de club(max. 16%) ⁽²⁾ - équipes mixtes
	Femmes Elite	WE	WWT
1.Pro 2.Pro			<ul style="list-style-type: none"> - UCI Women's WorldTeams (min 4) - équipes continentales femme UCI - équipes prof.cyclo-cross UCI - équipes nationales - équipes régionales et de club du pays de l'organisateur (max 2)
1.1 2.1			<ul style="list-style-type: none"> - UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7) - équipes continentales femme UCI - équipes prof.cyclo-cross UCI - équipes nationales - équipes régionales et de club
WE WU		1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> - UCI Women's WorldTeams (max 3) - Équipes continental femme UCI - équipes prof. cyclo-cross UCI - équipes nationales ⁽⁴⁾

			- équipes régionales et de club ⁽⁴⁾ - équipes mixtes ⁽⁴⁾
Hommes Junior	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- équipes nationales - équipes régionales et de club (max. 16%) ⁽²⁾ - équipes mixtes
		1.1 2.1	- équipes nationales - équipes régionales et de club - équipes mixtes
Femmes Junior	WJ	1.1 2.1	- équipes nationales - équipes régionales et de club - équipes mixtes WJ 1

⁽¹⁾ Um zu einem Rennen der UCI ProSeries zugelassen zu werden, müssen die UCI Continental Teams und UCI Cyclocross Teams sich verpflichten dem Anti-Doping-Programm beizutreten und die finanziellen Verpflichtungen gemäss den Financial Obligation der UCI nachzukommen; die Teams welche diese Bestimmungen erfüllen werden auf der UCI Homepage publiziert.

⁽²⁾ Regionale- und Club Teams des Landes des Organisators oder eines angrenzenden Landes dürfen teilnehmen, sofern die Nationalmannschaft des Landes des Regionale- oder Club Teams teilnimmt.

⁽³⁾ Nur für UCI Africa Tour.

⁽⁴⁾ Diese Mannschaften dürfen Juniorinnen im 2. Jahr einsetzen, vorbehaltlich der Genehmigung des nationalen Verbandes, der die Lizenz ausgestellt hat.

Um zu einem Rennen der UCI WorldTour zugelassen zu werden, sind die Fahrer verpflichtet, einer Anti-Doping-Organisation genaue und aktuelle Angaben zu ihren Aufenthaltsorten über den Zeitraum von mindestens sechs Wochen zu geben. Sie müssen sich zudem den entsprechenden Kontrollen unterzogen haben, gemäss des vom UCI eingeführten biologischen Pass-Programms.

(Textänderung am 01.01.99; 1.01.05; 1.01.06; 01.10.06; 25.09.07; 01.01.08; 01.01.09; 01.07.09; 01.10.09; 01.10.10; 01.07.11; 01.10.13; 01.01.15; 01.01.2016; 12.01.2017; 01.02.17; 01.01.18; 23.10.19; 01.01.20; 01.01.21)

Developpement Teams von UCI WorldTeams und UCI ProTeams

2.1.005 bis Fahrer eines registrierten Developpement Teams können an Rennen der UCI ProSeries und Klasse 1 Rennen in dem zugehörigen UCI WorldTeam oder UCI ProTeam teilnehmen, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Catégorie d'épreuve	Nombre de coureurs autorisés au sein de l'UCI WorldTeam ou de l'UCI ProTeam
UCI ProSeries	Max. 2 coureurs
Classe 1	Max. 4 coureurs

Fahrer, die bei einem UCI WorldTeam oder UCI ProTeam registriert sind, können an Klasse 1 oder Klasse 2 Rennen mit dem entsprechenden Developpement Team unter folgenden Bedingungen teilnehmen:

Catégorie d'épreuve	Nombre de coureurs autorisés au sein de l'équipe de developpement
Classe 1	Max. 2 coureurs
Classe 2	Max. 1 coureurs

(Artikel eingefügt am 23.10.19)

2.1.006 Fahrer der Kategorie MU können an Rennen der Kategorie ME teilnehmen. Fahrerinnen der Kategorie WU können an Rennen der Kategorie WE teilnehmen.

Die MU Rennen sind ausschliesslich für Fahrer der Kategorie MU reserviert.

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.07; 01.01.08; 01.01.15; 01.01.18)

2.1.007 Wenn keine vorherige Genehmigung durch das Direktionskomitee der UCI vorliegt, darf der Organisator die Teilnahme nicht auf Fahrer einer Alterskategorie beschränken, die stärker eingeschränkt ist als die der Kategorien Junior, unter 23 Jahre und Elite.

(Artikel eingefügt am 01.01.05)

2.1.007 bis **Obligatorische Einladung für Rennen des internationalen Kalenders**

Bestimmungen für die Grands Tours und Etappenrennen der UCI WorldTour

Der Organisator muss die besten Teams der UCI ProTeams des UCI Mannschafts Classement Mondial des am letzten Tag der vorangegangenen Saison (im Sinne von Artikel 2.1.001) ⁽¹⁾ erstellt wurde, gemäss den folgenden Bestimmungen einladen:

Nombre d'UCI WorldTeams	Invitation obligatoire des meilleurs UCI ProTeams ⁽²⁾	«wild cards» restantes pour organisateurs	
		Grands Tours ⁽³⁾	Autres épreuves par étapes
19	1	2	5
18	2	2	5
17	3	2	5
16	3	3	6

⁽¹⁾ Für die Anwendung dieses Artikels werden die Teams berücksichtigt, die in der vorangegangenen Saison als UCI ProTeam oder UCI WorldTeam registriert waren.

⁽²⁾ Einladungen, die von eingeladenen UCI ProTeams abgelehnt werden, können vom Veranstalter als zusätzliche "Wild Cards" verwendet werden.

⁽³⁾ Der Organisator einer Grand Tour muss die Teilnahme von mindestens einem UCI WorldTeam oder UCI ProTeam des Veranstalterlandes unter den 22 teilnehmenden Mannschaften garantieren.

UCI ProTeams, die die obligatorische Einladung eines Veranstalters (mit Ausnahme von "Wild Cards") zu mindestens einer der Grand Tours annehmen, müssen den Beitrag für den biologischen Reisepass in gleicher Höhe an die UCI WorldTeams zahlen, der in dem von der UCI veröffentlichten Dokument über die finanziellen Verpflichtungen der Agence de Contrôles Internationale (ITA) veröffentlicht wird.

Bestimmungen Eintagesrennen der UCI WorldTour

Der Veranstalter muss die besten UCI-ProTeams des UCI Mannschafts Classement Mondial, das am letzten Tag der vorhergehenden Saison (im Sinne von Artikel 2.1.001) ⁽¹⁾ erstellt wurde, gemäß den folgenden Bestimmungen einladen:

Nombre d'UCI WorldTeams	Invitation obligatoire des meilleurs UCI ProTeams ⁽²⁾	«wild cards» restantes pour organisateurs
19	2	4
18	3	4
17	4	4
16	4	5

⁽¹⁾ Für die Anwendung dieses Artikels werden die Teams berücksichtigt, die in der vorangegangenen Saison als UCI ProTeam oder UCI WorldTeam registriert waren.

⁽²⁾ Einladungen, die von eingeladenen UCI ProTeams abgelehnt werden, können vom Veranstalter als zusätzliche "Wild Cards" verwendet werden.

Bestimmungen für die Rennen der UCI Women's WorldTour

Der Organisator muss obligatorisch eine Einladung an alle UCI Women's WorldTeams sowie an die zwei besten kontinentalen UCI-Frauenmannschaften auf der Grundlage der ersten UCI-Weltrangliste der Frauen für Mannschaften, die nach dem letzten Rennen der vorherigen Saison veröffentlicht wurde, versenden.

Sollte die Anzahl der UCI Women's WorldTeams weniger als 13 betragen, wird die Anzahl der obligatorischen Einladungen an die kontinentalen UCI-Frauenmannschaften, die der oben genannten Rangliste folgen, entsprechend erhöht, um eine Mindestanzahl von 15 Einladungen an die UCI WorldTeams und die kontinentalen UCI-Frauenmannschaften zu gewährleisten.

Bestimmungen für ME- und MU-Rennen der Klasse 2 der Europe Tour sowie für ME- und MU-Rennen der Klassen 1 und 2 der America Tour, der Asia Tour und der Oceania Tour.

Der Organisator muss die ersten 3 UCI Continental Teams des Mannschaftsklassements der Continental Serie, zu der das Rennen gehört, gemäß Stand am letzten Tag der vorhergehenden Saison (gemäß Artikel 2.1.001). Für die Anwendung dieser Bestimmung werden nur die Teams der kontinentalen Rennserie berücksichtigt, in deren Rahmen das Rennen durchgeführt wird, und unter ihnen auch nur das beste Team eines jeden Landes.

Bestimmungen für ME- und MU-Rennen der Klasse 1 und Klasse 2 der Afrika Tour.

Der Organisator muss die ersten 3 UCI Continental Teams des Nationen Ranking der UCI Afrika Tour gemäß Stand am letzten Tag der vorhergehenden Saison (gemäß Artikel 2.1.001).

Bei Etappenrennen ist das Datum des ersten Renntages massgebend.

Der Organisator muss die oben genannten Mannschaften zulassen, wenn diese die Einladung angenommen haben.

(Artikel geändert am 01.01.06, 01.01.07; 01.10.10; 01.02.11; 01.07.11; 01.07.12; 01.01.15; 01.01.17:25; 10.17; 22.10.18; 23.10.19; 11.02.20; 12.02.20; 01.11.21)

Nationaler Kalender

2.1.008 Die Verwaltung des nationalen Kalenders, seiner Struktur, der Klassifizierung der nationalen Wettbewerbe und der Teilnahmeregelungen fallen in die Zuständigkeit der betreffenden nationalen Verbände unter dem Vorbehalt der im Folgenden aufgeführten Bestimmungen.

(Artikel eingefügt am 01.01.05)

2.1.008 N Die nationalen Strassenrennen werden entsprechend der nachfolgenden Einteilung in den nationalen Kalender eingetragen.

Kategorien

- Männer Elite; Amateur; U23 (nur Schweizermeisterschaften); Master*; U19; U17
- Frauen E (Frauen Elite mit Qualifikation, Amateur Frauen und Master Frauen);
- Frauen B (Frauen U19, Frauen U17 ~~im zweiten Jahr~~)
- Jeunesse mit Unterkategorien: U15 ~~gemeinsam mit Frauen U17 im ersten Jahr~~, U13 und U11;
- Fun
- Fahrer/innen mit einer ausländischen Lizenz ab 19 Jahren starten in der Kategorie Elite. Ausnahmen siehe unter Artikel 2.1.011 N

**Master: findet kein reines Masterrennen statt, können die Master bei den Amateuren starten*

(Textänderung 01.01.13; 01.01.22)

Bergrennen

Elite; Amateur/Master; U19, U17; Frauen FE + FB, FUN

Mögliche Austragungsvarianten:

- Start- und Rangliste pro Kategorie
- alle zusammen mit Ranglisten pro Kategorie (=OPEN)
- Handicap mit einer Rangliste für alle (ausgenommen U17 und Frauen FB)

➔ SM Berg gemäss 2.9.003 N

Frauenradsport

Beide Rennkategorien FE und FB fahren in ein Rennen. Der Start zwischen FB und FE erfolgt in der Handicapformel. Pro Athletin FB (FU19 + FU17 ~~im 2. Jahr~~) beträgt das Handicap 15 Sekunden. Maximales Handicap darf nicht höher sein als die Hälfte der berechneten Rundenzeit.

Die Maximaldistanzen beträgt in dem Falle 80km. Pro Kategorie ist eine separate Rangliste zu erstellen.

Die Zusammenlegung und Umsetzung der Handicaprennen sind nur in «reinen» Frauenrennen möglich.

(Text geändert am 01.01.2020)

Findet an einem Tag nur ein FE-Rennen statt, ist es den Frauen FB erlaubt, bei den FE zu starten. FB werden zusammen mit FE gewertet.

Bei den Schweizermeisterschaften starten die Kategorien Frauen Elite immer separat (oder zeitlich verschobener Start) gegenüber den Frauen U19 + Frauen U17.

Veranstalter haben die Möglichkeit, die Frauen Elite (FE) in das Rennen der Herren U19 zu integrieren resp. die Frauen U19 + Frauen U17 (FB) in die Herren U17.

Der Veranstalter muss in diesem Fall eine separate Rangliste erstellen und separates Preisgeld auszahlen.

Findet gleichentags in der Schweiz kein Frauenrennen statt, können die Frauen FE bei den Männer U19 und die Frauen FB bei den U17 starten. Die Fahrerinnen werden gemäss ihrem Rang im Rennen rangiert. Es ist dem Veranstalter überlassen, ob er die Fahrerinnen separat ehren möchte.

(Textänderung 01.01.09, 01.02.10; 01.01.13; 01.03.14; 01.03.15; 01.01.18; 01.01.19; 01.01.20)

Cycling for all- Events

Sind Fun- Rennen welche ohne Lizenz und/oder mit der Cycling for all Lizenz bestritten werden. Die Teilnahme Bedingungen werden vom Organisator festgelegt. Es können Ranglisten erstellt werden.

Fahrer mit einer Leistungssport Lizenz dürfen nicht an einem Hobbyrennen / Fun Rennen starten wenn am gleichen Tag ein Lizenzrennen stattfindet in der CH. Ausnahmen müssen von der Fachkommission Strasse bewilligt werden.

Lizenzierte Fahrer, die an nicht im Swiss Cycling Kalender publizierten Cycling for all Events (gilt auch für Regionale- und Trainingsrennen) teilnehmen, werden gemäss UCI Reglement bestraft

(Textänderung 01.01.06; 01.01.07; 01.01.13; 01.01.19;25.05.22)

2.1.009 An nationalen Rennen dürfen nur die folgenden Teams und Fahrer teilnehmen:

Bestimmungen für Rennen Herren Elite in Europa

- UCI ProTeams aus dem Land des Organisators bei Ländern, für die höchstens zehn Rennen der Kategorie ME im internationalen UCI-Rennkalender verzeichnet sind, wobei die Genehmigung durch den nationalen Verband des betreffenden Landes erforderlich ist;
- UCI Continental Teams des Landes;
- Regional- und Clubmannschaften;
- Nationalmannschaften;
- gemischte Mannschaften.

Bestimmungen für Rennen Herren Elite ausserhalb Europas

- UCI ProTeams des Landes aus dem Land des Organisators mit Genehmigung durch den nationalen Verband des Landes;
- Kontinentale UCI-Teams des Landes;
- Regional- und Clubmannschaften;
- Nationalmannschaften.

Bestimmungen für Rennen Frauen Elite

- UCI Women's WorldTeams (Nur im Falle eines nationalen Rennens des Landes des finanziellen Verantwortlichen oder des Landes eines der Hauptsponsoren des Teams und mit einem maximum von zwei Klasse-2- oder nationalen Rennen pro Jahr. Die Mannschaften müssen spätestens drei Monate vor der Veranstaltung die Zustimmung der UCI beantragen.)
- Nationalmannschaften ;
- Regionale und Club Teams ;
- Mixte Teams

Nur Nationalmannschaften ist es gestattet, Fahrer eines bei der UCI registrierten Teams in ihren Reihen zu haben.

(Artikel eingefügt am 01.01.05; Artikel angepasst 01.09.13; 01.01.15; 25.10.17; 23.10.10)

2.1.009 N Schweizer Fahrer (UCI Code SUI und LIE) welche in einem UCI Prof. Continental Team engagiert sind, sind berechtigt an nationalen Rennen teilzunehmen.

Auf Grund Spezialbewilligung durch UCI: Ausländische UCI Continental Teams welche in einem angrenzenden Landesverband von Swiss Cycling lizenziert sind, dürfen mit max. 6 Fahrern (inkl. SUI/LIE lizenzierten) an nationalen Rennen starten, sofern SWISS CYCLING die Bewilligung für das entsprechende Rennen erteilt.
(Textänderung: 1.1.07, 01.02.10; 01.07.10; 01.03.14; 01.01.19)

2.1.010 An einem nationalen Wettbewerb dürfen höchstens 3 ausländische Mannschaften teilnehmen.
(Artikel eingefügt am 01.01.05)

2.1.010 N Artikel gelöscht 01.03.2015

2.1.011 Die nationalen Verbände können Verträge über die Teilnahme ausländischer Fahrer abschliessen, die im Grenzgebiet leben; diese Fahrer werden nicht als ausländische Fahrer betrachtet. Diese Verträge müssen dem bei dem Rennen amtierenden Kommissärskollegium vorgelegt werden.
(Artikel eingefügt am 01.01.05)

2.1.011 N Eine Auslandstartbewilligung muss bei Swiss Cycling eingeholt werden, wenn am selben Tag auch in der Schweiz ein nationaler oder internationaler Wettkampf stattfindet, zu dem der Athlet zugelassen wäre. Der Antrag einer Auslandstartbewilligung muss per Mail bei Swiss Cycling eingereicht werden, bevor sich der Athlet bei einem ausländischen Veranstalter verpflichtet.

Amateur/- Masterathleten erhalten keine Auslandstartbewilligung, wenn am gleichen Tag ein nationaler Wettkampf ihrer Kategorie stattfindet und sie noch nicht im Besitz der Elitepunkte sind.
(Text eingefügt am 01.03.12; Textänderung: 01.01.13; 01.01.19)

Bei den Rennen der Kategorien (Elite, Amateur, U19, Frauen FE, Frauen FB, U17, U15, U13, U11) werden ausländische Fahrer, welche in Verbänden lizenziert sind, mit welchen eine Zusammenarbeit („kleiner Grenzverkehr“) besteht, nicht als ausländische Fahrer betrachtet.

Mit dem kleinen Grenzverkehr können ausländische Fahrer der Regionen welche an die Schweiz grenzen ohne Auslandstartbewilligung des nationalen Verbandes starten. Im Gegenzug können Lizenzinhaber von Swiss Cycling ohne Auslandstartbewilligung, sofern gleichentags kein Rennen der entsprechenden Kategorie stattfindet, im angrenzenden Ausland starten. Fahrer aus UCI gemeldeten Sportgruppen sind von der Grenzverkehr Regelung nach Art. 2.1.011 im benachbarten Grenzgebiet nicht startberechtigt.

Der kleine Grenzverkehr besteht mit folgenden Ländern:

- Österreich *keine Vereinbarung*
- Italien: *Lombardei, A'osta und Piemont (gilt nur für Tessiner Clubs / Teams)*
- Deutschland: *keine Vereinbarung*
- Frankreich: *Doubs, Jura, Territoire de Belfort, Ain, Haute Savoie, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Auvergne-Rhône-Alpes*

Auslandstartbewilligungen bis und mit U19 werden nur an Regionalkader/ TSP in Absprache mit dem Nationaltrainer erteilt.
Artikel gilt nicht für Athleten, welche in einem Schweizer- UCI gemeldeten Teams sind.

(texte modifié au, 01.01.06, 01.01.07, 01.02.10; 01.03.11; 25.3.11; 01.03.12; 01.01.13; 01.01.18; 01.01.19; 01.01.21; 25.05.22)

II

Kapitel **ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN** (Änderung der Nummerierung am 01.01.05)

§ 1 2.2.001

Teilnahme

An einem Wettbewerb dürfen nicht gleichzeitig Fahrer teilnehmen, die einer UCI registrierten Mannschaften angehören, die denselben finanziell Verantwortlichen oder denselben Hauptpartner haben, es sei denn, es handelt sich um einen Einzelwettbewerb. Ebenfalls können nicht mehrere Nationalmannschaften der gleichen Nationalität teilnehmen.

Im Weiteren ist die Teilnahme eines UCI WorldTeam und dessen nach Art. 2.15.130 geförderten und bei der UCI registrierten Farm Team nicht gestattet.

Ebenfalls ist die gleichzeitige Teilnahme eines UCI Prof. Continental Team und des von ihm unterstützten Farm Team nicht gestattet.

Die Nationalverbände müssen der UCI jene Teams aus ihren angeschlossenen Clubs melden, die denselben Finanzverantwortlichen/Teamrepräsentanten oder denselben Hauptpartner besitzen wie ein bei der UCI registriertes Team.

(Artikel eingefügt am 01.01.05; 01.07.10; 01.10.11, 01.01.13; 01.01.15; 25.10.17)

2.2.002

Die Anzahl der Teilnehmer für Strassenrennen ist wie folgt geregelt:

Catégorie	Maximum
Jeux Olympiques	200
Championnats du Monde	
Championnats Continentaux	
Jeux Régionaux	
Championnats Nationaux	

Epreuve internationales Hommes	Maximum
UCI WorldTour	176
UCI Women's WorldTour	
Femmes Elites	
UCI Europe Tour, UCI America Tour, UCI Asia Tour, UCI Oceania Tour, UCI Africa Tour	
Coupes des Nations UCI	
Hommes Juniors	

Epreuve internationales Femmes	Maximum
Epreuves d'une journée de l'UCI Women's WorldTour et UCI ProSeries	144
Epreuves par étapes de l'UCI Women's WorldTour et UCI ProSeries	168
Classe 1	176
Classe 2	
Coupes des Nations UCI	
Femmes Juniors	

Epreuves nationales	Maximum
(N*) Calendriers nationaux	176

* dans la limite de 200

Ungeachtet der Mindestanzahl der Teilnehmer, die von der UCI bestimmt sind, gelten die Mindestanzahl der Start für Strassenrennen gemäss der folgenden Tabelle

Epreuves Internationales Femmes		
Epreuves de l'UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries et de Classe 1		90
Autres épreuves		40

(Textänderung 01.01.18; 22.10.18; 23.10.19;01.01.20)

2.2.003 Unabhängig der spezifischen Bestimmungen (Titel IX et IX) betreffend Weltmeisterschaften und Olympischen Spielen ist die die Anzahl der Fahrer pro Mannschaft von mindestens 4 bis maximal 7. Der Organisator muss die Anzahl Fahrer im Programm und/oder technischen Leitfaden und auf dem Meldebogen für sein Rennen angeben.

Die Anzahl der auf dem Meldebogen aufgeführten Fahrer muss identisch sein mit der Höhe welche der Organisator fixirt hat. Die zu viel gemeldeten Fahrer werden nicht berücksichtigt.

Startbestimmungen für Rennen der UCI WorldTour

Bei der UCI WorldTour ist die Anzahl der gemeldeten Fahrer pro Mannschaft bei Grand Tours auf 8 und für die restlichen Rennen auch 7 Fahrer beschränkt.

Unbeschadet von Artikel 1.2.053, 1.2.055 und 2.2.003 bis, muss eine Mannschaft eine Geldstrafe von CHF 5.000.- für jeden fehlenden Fahrer zahlen, falls sie ohne Nachweislichen Grund an einem UCI WorldTour Rennen mit weniger Fahrern als die im vorherigen Artikel genannte Anzahl, aber mit der in Absatz zwei dieses Artikels genannten Mindestanzahl an den Start geht.

Sonderbestimmungen für die Rennen der Elite Herren der UCI ProSeries

Bei Tages- und Etappenrennen wird die Anzahl der Fahrer pro Mannschaft vom Veranstalter auf 6 oder 7 Fahrer festgelegt. Die Mindestanzahl der Teams der UCI ProSeries Rennen ist wie folgt festgelegt:

	2020	2021	2022 et après
Epreuves en Europe			
Epreuves par étapes	17 équipes de 6 coureurs; ou 16 équipes de 7 coureurs	18 équipes de 6 coureurs; ou 17 équipes de 7 coureurs	19 équipes de 6 coureurs; ou 18 équipes de 7 coureurs
Epreuves d'une journée	20 équipes de 6 coureurs; ou 17 équipes de 7 coureurs	21 équipes de 6 coureurs; ou 18 équipes de 7 coureurs	22 équipes de 6 coureurs; ou 19 équipes de 7 coureurs
Epreuves Hors Europe			
Epreuves par étapes et Epreuves d'une journée	17 équipes de 6 coureurs ; ou 15 équipes de 7 coureurs	18 équipes de 6 coureurs ; ou 16 équipes de 7 coureurs	19 équipes de 6 coureurs; ou 17 équipes de 7 coureurs

Startbestimmungen für Rennen Frauen Elite der Women's WorldTour und der UCI Pro Series

Für ein Eintagesrennen ist die Anzahl der gemeldeten Fahrer pro Mannschaft auf 6 beschränkt.

Bei Etappenrennen kann der Veranstalter die Anzahl bei 6 bis 7 Fahrerinnen fixieren.
(Textänderung 01.01.05; 01.01.07; 26.01.08; 01.02.12; 1.07.12; 01.10.13; 01.01.15; 01.01.18; 23.10.19; 01.01.20; 12.02.20)

2.2.003 bis Unabhängig des Artikels 1.2.053, ist die Anzahl der Fahrer pro Team auf 4, 5 oder 6 festgelegt. Ein Team darf nicht mit weniger als 4 Fahrern starten. Wenn die Anzahl der Fahrer pro Team auf 7 oder 8 festgelegt ist, kann ein Team nicht mit weniger als 5 Fahrern starten.

Eine Mannschaft, die die in Absatz zwei dieses Artikels genannte Zahl von Fahrern unterschreitet, kann nicht starten. Falls es sich um ein UCI WorldTeam handelt, gilt dies in Anwendung von Artikel 2.15.128 und 2.15.129 als fehlend.
(Textänderung au 01.01.18)

2.2.003 N Artikel gelöscht 01.01.2019

2.2.004 (N) Die Mannschaften können Ersatzfahrer für die Starter anmelden, ohne dass deren Anzahl die Hälfte der Starter überschreiten darf. Für Wettkämpfe der Klasse 2 dürfen nur die gemeldeten Ersatzfahrer die Starter ersetzen.
Für die anderen Veranstaltungen können maximal 2 Fahrer die nominierten Fahrer ersetzen, unabhängig davon, ob sie angemeldet sind oder nicht.
(Textänderung 01.01.16)

2.2.005 (N) Spätestens 72 Stunden vor dem Start für das Rennen müssen die Mannschaften beim Organisator schriftlich die Namen der Fahrer und von zwei Ersatzfahrern bestätigen. Nur die in dieser Bestätigung angemeldeten Fahrer dürfen an den Start gehen.
(Textänderung: 01.01.05)

2.2.005 N Anmeldeschluss ist 21 Tage vor dem Anlass. Nachmeldungen bis 48 Stunden vor dem Rennen erfahren einen Aufschlag über CHF 10.-, danach 100% des Startgeldes.

Ein Fahrer oder eine Mannschaft gilt erst als angemeldet, wenn das Startgeld einbezahlt ist.

(Text eingefügt: 01.01.06; Textänderung: 01.1.07; 1.01.09; 01.01.13; 01.03.14; 01.03.15)

2.2.006 Übersteigt die Anzahl der für ein Mannschaftsrennen gemeldeten Fahrer die für das Rennen zulässige Zahl, wird die Zahl der Teilnehmer pro Mannschaft auf eine Zahl reduziert, die bei allen Mannschaften gleich ist. Bei den anderen Rennen wird durch den Organisator die Priorität gemäss der Reihenfolge des Eingangs der Meldebogen vergeben. Der Organisator muss die vorgenommene Reduzierung allen Mannschaften, bzw. den nicht berücksichtigten gemeldeten Fahrern, umgehend mitteilen.

2.2.007 Sind fünfzehn Tage vor dem Rennen weniger als 100 Fahrer gemeldet, kann der Organisator den gemeldeten Mannschaften die Genehmigung dazu erteilen, die Anzahl der Fahrer ihrer Mannschaft auf maximal 8 zu erhöhen.
(Textänderung: 01.01.05; 01.01.16; 23.10.19)

2.2.008 Fahrer, die einem UCI WorldTeam, UCI Women's WorldTeam oder einem UCI-ProTeam dürfen nicht an einem Cycling for All Event teilnehmen, es sei denn, die UCI erteilt für die UCI Women's WorldTeams oder der Conseil du Cyclisme Professionell eine Ausnahmegenehmigung für die UCI WorldTeams und die UCI ProTeams erteilt. Die Fahrer dürfen jedoch ohne Ausnahmegenehmigung einmal pro Jahr an einem Wettbewerb Cycling for All teilnehmen, der ihren Namen trägt.

Fahrer, die eines UCI Continental Teams oder UCI Women Continental Teams angehören, können maximal dreimal pro Jahr an einem Cycling for All Event teilnehmen.

Die Anzahl der Teilnehmer, die einer bei der UCI registrierten Mannschaft angehören, ist auf drei beschränkt. Jeder Fahrer muss sich beim Organisator vergewissern, dass diese Anzahl nicht überschritten ist.

(Artikel eingefügt am 01.01.05; 01.01.15; 23.10.19)

Spesenentschädigung

2.2.009 Der Betrag des Organisors an die Reise- und Unterkunftskosten der an einem im internationalen Kalender eingetragenen Strassenrennen teilnehmenden Mannschaften oder Fahrer wird von Fall zu Fall von den Parteien ausgehandelt, mit Ausnahme folgender Fälle:

1. Wettbewerbe der UCI WorldTour: Der Organisator muss eine Spesenentschädigung zahlen, deren Betrag vom Conseil du Cyclisme Professionell festgesetzt und in den Financial Obligation publiziert ist; dieser Betrag wird auf CHF 1'550.- für die Tagesrennen, wenn eine Mannschaft betreffend der späten Zielankunft nicht mehr nach Hause reisen kann, erhöht.
2. Wettbewerbe der WorldTour und der UCI Europe Tour der Class HC, 1 und Ncup: Der Organisator muss eine Spesenentschädigung zahlen, deren Betrag vom Direktionskomitee der UCI festgesetzt und in den Financial Obligation publiziert ist.
3. Wettbewerbe Frauen Elite der UCI Women WorldTour und der UCI ProSeries: Der Organisator muss eine Spesenentschädigung zahlen, deren Betrag vom Direktionskomitee der UCI festgesetzt und in den Financial Obligation publiziert.

(Text eingefügt: 01.01.05; Textänderung: 01.01.06; 01.10.06; 01.01.08; 01.01.09; 01.01.18; 01.01.19)

2.2.010 Bei Etappenrennen die im internationalen Kalender gemeldet sind, müssen die Organisatoren für die Unterbringungskosten vom Vortag des Rennens bis zum letzten Tag aufkommen; die Fahrer müssen während dem ganzen Rennen in den Hotels, welche vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden, logieren.

Das Personal wird ebenfalls übernommen, wobei die Anzahl des Hilfspersonals nicht die Anzahl der Athleten pro Mannschaft überschreiten darf, wie es im Reglement des Rennens vorgesehen, sofern in den von der UCI veröffentlichten finanziellen Verpflichtungen nicht anders angegeben.

Die Organisatoren von Wettbewerben des UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour und der UCI Europe Tour Class H1 und 1, müssen eine zusätzliche Hotelübernachtung übernehmen, wenn eine Mannschaft auf Grund der Ankunftszeit des Wettbewerbs nicht mehr heimreisen kann.

Mannschaften, die an einem Wettbewerb der UCI WorldTour teilnehmen, müssen am Vortag des Starts unbedingt in einem Hotel am Startort übernachten.

(Artikel eingefügt am 01.01.05; 01.01.09; 19.06.15; 01.01.18)

Ausschluss vom Wettkampf

2.2.010 bis Unter Vorbehalt der vorgeschriebenen reglementarischen Disziplinarbussen, kann ein lizenziertes oder ein Team vom Rennen ausgeschlossen werden, wenn er das Image des Radsportes oder der Veranstaltung schwer beeinträchtigt.

Der Ausschluss wird nach gemeinsamen Ermessen des Präsidenten des Kommissärskollegium und des Organisors ausgesprochen.

Im Falle einer Uneinigkeit zwischen dem Präsidenten des Kommissärskollegium und des Organisors, wird die Entscheidung durch den Président du Conseil du Cyclisme Professionell im Falle eines UCI WorldTour Rennen und in den anderen Fällen vom Präsidenten der Fachkommission Strasse oder dem bezeichneten Stellvertreter gefällt.

Der Lizenzierte oder das Team muss angehört werden.

Wird der Entscheid durch den Président du Conseil du Cyclisme Professionell oder dem Präsidenten der Fachkommission Strasse gefällt so kann er dies auf Grund des Berichtes des Präsidenten des Kommissärskollegiums machen.

Mit Vorbehalt von in diesem Reglement unterschiedlichen Weisungen, bleiben die vor dem den Ausschluss begründenden Vorfall errungenen Resultate, die Preise und Prämien erhalten.

Besondere Bestimmungen für Strassenrennen der „Classe historique“.
Der Organisator kann einer Mannschaft oder einem ihrer Mitglieder die Teilnahme an einem Rennen verweigern oder sie von einem Rennen ausschliessen, wenn ihre Anwesenheit das Image oder den Ruf des Organisators oder des Rennens schädigen könnte.

Wenn die UCI und/oder die Mannschaft und/oder eines ihrer Mitglieder mit der vom Organisator getroffenen Entscheidung nicht einverstanden sind, wird der Streit dem Sportschiedsgericht vorgetragen, das in einer angemessenen Frist Stellung nehmen muss. Bei der Tour de France wird der Streit jedoch der Chambre Arbitrale du Sport (Maison du sport français, 1 avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex13) vorgetragen.

(Text eingefügt 01.01.03; geändert 01.01.05; 25.09.07; 01.01.09)

§ 2 Organisation

Programm und/oder technischen Leitfaden des Rennens

2.2.011 (N) Der Organisator muss für jede Auflage seines Rennens ein Programm und/oder technischen Leitfaden erstellen.

2.2.012 (N) Das Programm und/oder der technischen Leitfaden muss alle organisatorischen Einzelheiten aufnehmen, darunter mindestens:

- Das Sonderreglement des Rennens, das je nach Art des Rennens folgende Punkte enthält:
 - die Angabe, dass das Rennen unter dem Reglement der UCI ausgetragen wird;
 - die Angabe, dass nur die von der UCI vorgesehenen Strafen verhängt werden können;
 - gegebenenfalls die Anti-Doping-Gesetze, die ausser dem Anti-Doping-Reglement der UCI gelten;
 - die Klasse des Rennens und die anwendbare UCI-Punktewertung;
 - die Teilnehmerkategorien;
 - die Anzahl der Fahrer pro Mannschaft (maximal und minimal);
 - die Öffnungszeiten der Permanence;
 - Ort und Uhrzeit für die Bestätigung der Startenden und die Verteilung der Rückennummern;
 - Ort und Uhrzeit der Sitzung der sportlichen Leiter;
 - den genauen Ort der Permanence, des Raumes für die Anti-Doping-Kontrolle;
 - die für den Radio-Tour verwendete Frequenz;
 - Zusatzwertungen unter Angabe aller erforderlichen Informationen (Punkte, Wertungsmodus bei ex æquo usw.);
 - die jeder Wertung zugeordneten Preise;
 - eventuelle Zeitgutschriften;
 - die Ankunftsfristen;
 - die Etappen mit Zielankunft auf dem Gipfel bei Anwendung von Artikel 2.6.027; § 2

- die Protokollmodalitäten;
 - den Modus der Übernahme der erreichten Zeiten anlässlich Mannschaftszeitfahren bei Etappenrennen;
 - gegebenenfalls das Vorhandensein von Pannenhilfe durch Motorrad;
 - gegebenenfalls das Vorhandensein von Verpflegung während der Rennen oder Zeitfahretappen und ihre Modalitäten;
 - das Kriterium für die Startreihenfolge beim Zeitfahren oder beim Prolog; das Kriterium legt die Reihenfolge der Mannschaften fest; jede Mannschaft legt die Reihenfolge ihrer Fahrer fest.
- eine Beschreibung der Rennstrecke oder der Etappen mit Profil (Profil wenn nötig), Distanzen, Verpflegungen und gegebenenfalls Rundkursen;
 - Hindernisse auf der Strecke (Tunnel, Bahnübergänge, spezifische Stellen usw.);
 - den detaillierten Streckenplan mit den vorgesehenen Zeiten;
 - Zwischensprints, die Bergpreise und die speziellen Preise;
 - Plan und Profil (Profil wenn nötig) der letzten drei Kilometer;
 - den genauen Ort, an dem sich Start und Ziel befinden;
 - die Liste der Spitäler, die vom Organisator kontaktiert wurden, um eventuelle Verletzte aufzunehmen;
 - die Zusammensetzung des Kommissärskollegiums;
 - für Rennen der UCI WorldTour die Koordinaten des technischen Delegierten
 - Name, Adresse und Telefonnummer des Veranstaltungsleiters, Sicherheitsverantwortlichen für das Rennen und Angaben der weiteren Offiziellen;
 - Organigramm der Veranstaltung mit Angabe der Identität, der Funktionen und der Kontaktdaten der Verantwortlichen für die verschiedenen Bereiche;
 - Bei Etappenrennen mit Zeitfahren muss gegebenenfalls angegeben werden, ob die Verwendung eines speziellen Rades für das Zeitfahren untersagt ist.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05; 1.01.07; 01.1.09; 01.01.15; 08.02.21).

2.2.012 N Artikel gelöscht 01.03.2015

Ergebnisse

2.2.013 N Der Organisator muss den Kommissären die Ausrüstung zur Verfügung stellen, die für die elektronische Übertragung der Ergebnisse des Wettbewerbs oder der Etappe sowie der Liste der gestarteten Fahrer zur UCI und zum nationalen Verband erforderlich ist.

(Textänderung: 01.01.05).

2.2.013 N Die Rangliste ist am Renntag auf die Homepage des nationalen Verbandes aufzuschalten.

Die Rangliste muss durch den Jurypräsidenten visiert, an den nationalen Verband zugestellt werden.

(Textverschiebung 01.01.06; Textänderung: 01.02.10; 01.01.2013)

2.2.014 N Der nationale Verband des Organisators teilt der UCI so schnell wie möglich alle vom Organisator mitgeteilten Änderungen der Ergebnisse mit.

Sicherheit

2.2.015 Sicherheitsbeauftragter des Rennens

Jeder Veranstalter ist verpflichtet, innerhalb seiner Organisation einen Sicherheitsbeauftragten für die Veranstaltung zu ernennen, dessen Rolle in dem von der UCI veröffentlichten Leitfaden für Veranstalter von Strassenrennen definiert ist. Der Sicherheitsbeauftragte der Veranstaltung bewertet die Risiken der Veranstaltung und sorgt für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften, die von den Behörden des Landes und den Sportbehörden (UCI, nationaler Verband usw.) festgelegt wurden. Der Veranstalter stellt ausserdem sicher, dass der Sicherheitsbeauftragte der

Veranstaltung über gute Kenntnisse in der Organisation und Sicherheit von Radsportveranstaltungen verfügt. Der Organisator sollte auch sicherstellen, dass der Sicherheitsbeauftragte der Veranstaltung die für die Erfüllung seiner Aufgaben erforderliche Schulung erhalten hat.

Die Strecke

Im Allgemeinen werden Strassenrennen durch den Autoverkehr zugängliche Asphaltstrassen bestimmt, und die Fahrer dürfen gemäss Artikel 1.2.064 nicht davon abweichen.

Der Veranstalter ist bestrebt, seine Strecke physisch abzugrenzen (durch Absperrungen usw.), wenn die Gefahr besteht, dass die Mitfahrer absichtlich oder unabsichtlich davon abweichen, insbesondere wenn die Strecke an einen Geh-, Strassen- oder Radweg angrenzt, der durch einen leicht begehbaren Bordstein, eine Randstein oder eine Unebenheit getrennt ist.

Der Organisator muss in ausreichender Entfernung auf jedes Hindernis hinweisen, das er sinnvoll erkennen oder einplanen kann und das ein erhöhtes Risiko für die Sicherheit der Fahrer und der Begleiter darstellt.

So muss der Organisator insbesondere darauf achten, dass die Beleuchtung der Tunnel auf solche Weise gewährleistet ist, dass es an jeder Stelle des Tunnels und am Tunneleingang möglich ist, mit blossen Auge das Kfz-Kennzeichen eines Autos auf 10 m sowie eines Fahrzeugs mit dunkler Farbe auf 50 m zu erkennen.

Bei Etappenrennen muss der Veranstalter im täglichen Kommuniké der Organisation systematisch alle wichtigen Informationen in Bezug auf die Sicherheit auf der Etappe des folgenden Tages zum Nutzen der Teams, Fahrer und Begleiter angeben.

Nutzung von unbefestigten Strassen

Der Organisator, der eine unbefestigte Strasse in den Verlauf seines Rennens einbauen möchte, muss die UCI bei der Eintragung der Veranstaltung in den Kalender informieren. Darüber hinaus unternimmt der Organisator alles, um die Sicherheit von Fahrern, Zuschauern und Begleitern sowie den reibungslosen Ablauf der Veranstaltung aus sportlicher Sicht und die Fairness zwischen den Teilnehmern zu gewährleisten. Insbesondere der Organisator:

- Geben Sie den Teams eine detaillierte Beschreibung der betreffenden Abschnitte (Entfernung, Art des Untergrunds, Schwierigkeitsgrad jedes Abschnitts, Breite der Bahnen usw.), gegebenenfalls mit Hilfe von Fotos oder Videos;
- Stellen Sie sicher, dass die Strecke jederzeit (bei guten Wetterbedingungen usw.) mit einem traditionellen Rennrad im Sinne von Titel I des UCI-Reglements befahrbar ist;
- Gewährleistung der Sicherheit des Platzes (Kehren, Instandhaltung, Oberflächenstabilisierung, Schutz, Beschilderung usw.);
- Stellen Sie sicher, dass die folgenden Fahrzeuge für den Kurs geeignet sind und dass die Fahrer über die erforderlichen Fähigkeiten verfügen.

Die UCI kann die Eintragung einer Veranstaltung in den Kalender ablehnen und/oder die Nutzung eines nicht gepflasterten Abschnitts verweigern.

N Die im vorliegenden Artikel genannten Elemente müssen im Programm und/oder technischen Leitfaden des Rennens angekündigt werden. Sie werden ausserdem bei der Sitzung der sportlichen Leiter besonders erwähnt.

Vorausfahrzeug

Der Veranstalter muss dem Leiter des Rennens ein Vorausfahrzeug vor dem Rennleiter haben, in dem der Sicherheitsverantwortliche der Veranstaltung (oder eine andere von ihm benannte Person) Platz nimmt, der auf eventuelle Hindernisse hinweisen und gegebenenfalls eingreifen kann.

Aufblasbare Bögen

(N) Ab dem 1. Januar 2022 ist die Installation von aufblasbaren Bögen auf der oder über die Strecke, mit Ausnahme der Startlinie verboten.

(N) Zwischen dem 1. Januar 2018 und dem 1. Januar 2022 darf die Installation von aufblasbaren Bögen auf oder über die Strecke nur die Startlinie, den letzten Kilometer des Rennens und die Strecke der Zielankunft nur unter folgenden Bedingungen:

- Der aufblasbare Bogen ist mit zwei Motoren und zwei gleichzeitig aktiven Lüftern ausgestattet; der Bogen muss in der Lage sein, die Position zu halten, selbst wenn einer der beiden Generatoren ausfällt;
- Mindestens ein Techniker muss in unmittelbarer Nähe des aufblasbaren Bogens wachsam sein, um im Falle von Problemen zu reagieren;
- Mindestens einer der beiden Generatoren wird von einem Benzinmotor angetrieben;
- In unmittelbarer Nähe des aufblasbaren Bogens muss eine Treibstoffreserve verfügbar sein;
- Der Bogen wird mit mindestens 10 Ankerpunkten gesichert.

(Textänderung: 01.01.03 ; 01.01.18; 01.01.19; 11.02.20)

Beurteilung des Parcours des Rennens

2.2.016

Zur Beurteilung der Sicherheit und Konformität des Ablaufs der Veranstaltungen kann die UCI die Dienste unabhängige Experten in Anspruch nehmen. Die UCI sammelt zu diesem Zweck die wesentlichen Informationen bei den Veranstaltern und/oder beauftragt einen unabhängigen Experten, der die wesentlichen Informationen direkt bei den Veranstaltern sammelt. Die gesammelten Informationen können Videos der Strecke, das Streckenlayout im GPX-Format und jedes andere Dokument umfassen, das von der UCI als relevant erachtet wird. Das Ergebnis der Bewertung des Ablaufs einer Veranstaltung durch die UCI oder den beauftragten unabhängigen Sachverständiger kann von der UCI dem Veranstalter mitgeteilt werden, damit dieser die erforderlichen Korrekturmaßnahmen ergreifen kann.

2.2.017

(N) Ein Bereich von mindestens 300 Metern vor und 100 Metern nach der Ziellinie wird durch Barrieren abgegrenzt. In jeder Situation, in der es nicht möglich ist, den Abstand von 100 Metern nach der Ziellinie einzuhalten, ohne die Sicherheit wesentlich zu beeinträchtigen, insbesondere bei einer Bergankunft, muss der Veranstalter die maximale Anzahl von Absperrungen installieren, die entsprechend der Topographie des Geländes möglich ist. Diese Entscheidung liegt in der Verantwortung des Veranstalters.

Darüber hinaus ist diese 400-Meter-Zone ausschliesslich für die Verantwortlichen der Organisation, die Fahrer, die Betreuer, die sportlichen Leiter und akkreditierte Presseleute zugänglich.

Die so gebildeten 400 Meter Barrieren müssen durchgängig sein und die Barrieren fest miteinander verbunden. Es sind keine Zwischenräume erlaubt (insbesondere im Zielbereich). Mindestens 100 Meter nach der Ziellinie muss ein Durchgang eingerichtet werden, die es dem Organisationspersonal ermöglicht, zu passieren.

Die Verwendung von leichten Barrieren (z.B. Kunststoff) zur Absperrung einer Veranstaltung ist verboten, auch nach dem Überqueren der Ziellinie. Die

Absperrungen müssen beschwert werden, damit sie sich bei starkem Wind, Druck von Zuschauern oder anderen Kräften, die auf die Absperrungen einwirken, nicht bewegen.

Der Sicherheitsbeauftragte der Veranstaltung wird ein besonderes Augenmerk auf den Zieleinlauf der Veranstaltung legen und dafür sorgen, dass die Sicherheitsbedingungen eingehalten werden, insbesondere auf den letzten Hektometern vor dem Ziel und vor allem im Falle eines Zieleinlaufs im Massensprint.
(Textänderung: 01.04.21).

- 2.2.018 N Keinesfalls darf der nationale Verband / UCI für Mängel am Parcours oder für Unfälle, die sich ereignen könnten, haftbar gemacht werden.

Medizinische Versorgung

- 2.2.019 Die medizinische Versorgung während des Rennens wird ausschliesslich durch den oder die vom Organisator ernannten Ärzte gewährleistet, und zwar ab dem Zeitpunkt, an dem die Fahrer in den Bereich der Startkontrolle hereinkommen, bis zu dem Zeitpunkt, an dem sie den Zielbereich verlassen.
(Textänderung: 01.01.05).

- 2.2.019 N Mindestens Samariter müssen vor Ort sein, ein Arzt muss auf Abruf sofort erreichbar sein. Der Organisator muss über ein schriftliches Sicherheitsdispositiv verfügen.
(Text eingefügt 01.01.06)

- 2.2.020 Im Falle einer grösseren Behandlung oder beim Befahren von Pässen und Steigungen muss der Arzt im Stand arbeiten. Der Arzt ist für sein Fahrzeug und seine Insassen verantwortlich und lässt keine Hilfe zu, die dem behandelten Fahrer das Weiterfahren im Fahrerfeld oder die Rückkehr in das Fahrerfeld erleichtert (Festhalten, Windschatten, usw).

Radio-Tour

- 2.2.021 (N) Der Organisator gewährleistet einen «Radio-Tour» Informationsdienst im Auto des Kommissärspräsidenten. Er muss verlangen, dass alle Fahrzeuge mit einem Empfänger ausgerüstet sind, der ihnen den ständigen Empfang der «Radio-Tour» ermöglicht.
(Textänderung: 01.01.06))

- 2.2.021 N Bei Rennen ohne Begleitfahrzeugen/ Team Fahrzeugen ist der Organisator nicht verpflichtet, den Informationsdienst «Radio-Tour» zur Verfügung zu stellen. Auf jeden Fall müssen alle im Rennen stehenden Fahrzeuge/Motorräder mit Funkausrüstung ausgestattet sein.
(Textänderung 01.01.06; 01.01.07; 01.01.19)

Ziel

- 2.2.022 Der Organisator muss im Zielbereich Stellplätze für drei Fahrzeuge pro Mannschaft vorsehen, die die Fahrer bei der Ankunft aufnehmen.
(Textänderung: 01.01.05).

Ausrüstung und Konditionen für die Arbeit der Kommissäre

Schablon für Kontrolle der Zeitfahrvelos:

- 2.2.022 bis Organisatoren eines Zeitfahrwettkampfes muss den Rennkommissären ein Kontrollmodell zur Verfügung stellen, welches den Vorschriften der UCI entspricht. Diese sind auf der Internetseite der UCI zu finden.

Nur diese Masse der UCI sind ist die einzig zugelassenen Spezifikationen.

Das Kontrollmodell wird vom Präsident des Kommissärskollegiums anhand der Regeln der UCI überprüft.

Support – Kommissär-TV

Wenn ein Support-Kommissär für die Veranstaltung ernannt wird, muss der Organisator sicherstellen, dass der Organisator die Bestimmungen der spezifischen Anforderungen der UCI einhalten.

Der Veranstalter stellt insbesondere sicher, dass im Zielbereich der Veranstaltungen oder der Etappe ein Platz für das UCI-Videoschiedsfahrzeug mit Zugang zu Strom, Internetabdeckung, Empfang von Radio-Tour und Radio-Kommissär und Zugang zu den Signalen der Fernsehproduktion der Veranstaltung zur Verfügung steht.

Zusätzlich zu den Bestimmungen in den finanziellen Verpflichtungen im Zusammenhang mit der Übernahme der Leitung der Veranstaltungen stellt der Organisator dem für die Unterstützung des Fernsehens zuständigen Kommissionsmitglied ein Fahrzeug mit einem erfahrenen Fahrer aus dem Land zur Verfügung, um den Kommissär während der gesamten Veranstaltung zu transportieren (Fahrten zu Hotels, Fahrten zu den Etappenzielen).

(Textänderung: 01.01.05; Tritt in Kraft per 01.01.11; Textänderung 01.03.18; 01.07.19)

§ 3 Durchführung des Rennens Übersetzung

2.2.023 N Bei den Männern- und Frauen-Junioren/innen beträgt die maximale zulässige Übersetzung 7,93 m;

2.2.023 N Die Übersicht der erlaubten Übersetzung für die Kategorien U11, U13, U15 und U17 (Frauen und Männer) ist auf www.swiss-cycling.ch im Infocenter unter den Reglementen der Disziplin Strasse zu finden.

Die Übersetzungslimite für die Frauen und Männer U19 ist gemäss UCI Art. 2.2.023 erlaubt.

(Textänderung 01.01.06, 01.01.07; 01.01.09; 01.02.10; 01.07.10; 01.01.13; 01.01.21)

Kommunikation während des Rennens

2.2.024 1) Die Verwendung oder der Besitz von Funkgeräten oder anderen drahtlosen Mitteln zum Zwecke sich mit den Radfahrern zu verständigen sind untersagt ausser in folgenden Fällen:

- a. Herren Elite: bei den Rennen der UCI WorldTour, UCI ProSeries und Klasse 1
- b. Frauen Elite: bei Rennen der UCI Womens WorldTour, UCI ProSeries und Klasse 1
- c. bei Zeitfahren

In beiden ob genannten Fällen ist die Benutzung eines gesicherten Kommunikations- und Informationssystems (üblicherweise Headset genannt) erlaubt und kann aus Gründen der Sicherheit und zur Unterstützung der Fahrer unter den folgenden Bedingungen eingesetzt werden:

- Die Leistung des verwendeten Senders/Empfängers darf nicht mehr als 5 Watt betragen.
- Die Reichweite des Systems muss auf den Raum des Rennens begrenzt sein.
- Die Nutzung ist beschränkt auf die Kommunikation zwischen den Fahrern und dem sportlichen Leiter und zwischen den Fahrern derselben Mannschaft.

Die Nutzung des Systems setzt die diesbezüglichen gesetzlichen Genehmigungen, eine sinnvolle und angemessene Nutzung unter Respektierung ethischer

Grundsätze und des freien Willens des Fahrers voraus.

- 2) Zusätzlich zu den in Artikel 2.12.007 vorgesehenen Sanktionen kann die Disziplinarkommission folgende Sanktionen verhängen:
- Fahrer: Busse von CHF 100.00 bis CHF 10'000.00.
 - Team, Busse von CHF 1'000.00 bis CHF 100'000.00

Der durch einen Fahrer begangene Verstoss ist eine unwiderlegbare Mutmassung, dass sein Team den Verstoss begangen hat.

Die dem Fahrer und seinem Team auferlegten Bestraffungen werden kumuliert.

Der Verstoss ist begangen, sobald sich der Fahrer oder das Team im Besitze eines im Sinne dieses Artikels verbotenen Gegenstandes zum Start eines Rennens einfindet. Sollte der verbotene Gegenstand durch den Fahrer oder das Team vor dem Rennen weggestellt werden so kann der Fahrer oder das Team zum Start erscheinen, wobei nur eine Busse ausgesprochen wird. Sollte nach diesem Vorfall während der laufenden Veranstaltung ein weiterer Verstoss erfolgen, wird der Rennausschluss oder die Disqualifikation erwirkt und eine weitere Busse ausgesprochen, die im Maximum für den Fahrer CHF 20'000.00 oder für das Team CHF 200'000.00 sein kann.

Die Anwendung der Art. 1.2.130 und 1.2.131 bleibt vorbehalten.

(Textänderung 01.01.02; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 01.01.10; 01.10.10; 01.02.11; 1.01.13; 01.01.16; 01.07.18; 01.07.19; 23.10.19)

- 2.2.024 N Die Verwendung von Funkgeräten und sonstige drahtlosen Verständigungsmitteln zwischen den sportlichen Leitern, Betreuern und Athleten sind nur an nationalen Einzel- und Mannschaftszeitfahren gestattet.
(Textänderung: 01.01.05, 01.01.09, 01.02.10)

Verhalten der Fahrer

- 2.2.025 Es ist den Fahrern untersagt, sich achtlos der Nahrungsmittel, Verpflegungsbeutel, Trinkflaschen, Kleidungsstücke usw. ausserhalb der Abfallzone zu entledigen, welche vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird.

Die Fahrer müssen ihren Abfall ausschliesslich in den vom Veranstalter eingerichteten Abfallbereichen sicher entsorgen, indem sie den Strassenrand selbst anfahren. Der Fahrer kann Bidons oder Kleidungsstücke bei den Mannschaftswagen oder der Organisation bzw. bei den für die Verpflegung zuständigen Mitarbeitern der Teams abgeben.

Im Falle einer Hitzewelle können vom Präsidenten des Kommissarskollegiums in Absprache mit dem Veranstalter aussergewöhnliche Massnahmen getroffen werden. Jede andere Ausnahmesituation, in der ein Fahrer eine Wasserflasche wegwirft, bleibt dem Ermessen der Kommissare überlassen.

Das Mitführen und Verwenden von Glasbehältern ist verboten.

Das Festhalten an einem Fahrzeug oder dieses als Antreibshilfe zu benutzen und sich dadurch ein wesentlicher Vorteil zu verschaffen ist Verboten. Zusätzlich zu der in Artikel 2.12.007 vorgesehenen Sanktion kann die Disziplinarkommission auch eine Suspendierung von bis zu einem Monat und eine Geldstrafe von CHF 200 bis 5.000 verhängen.

Nutzung von Gehwegen, Strassen, Radwegen und Randstreifen

Es ist verboten, Gehwege, Pfade und Fahrradwege zu benutzen, die sich außerhalb der in Artikel 2.2.015 definierten Route befinden, welche durch einen Bordstein, eine Schulter, eine Steigung oder ein anderes charakteristisches Merkmal getrennt sind.

Wenn die Benutzung eines solchen Wegs eine gefährliche Situation für andere Fahrer, die Öffentlichkeit oder das Personal der Organisation schafft oder wenn dieses Manöver einen erheblichen Vorteil gegenüber anderen Fahrern bietet, wird der Fahrer gemäss Artikel 2.12.007 bestraft.

Position auf dem Fahrrad

Der Fahrer muss die konventionelle Position, wie in Artikel 1.3.008 definiert, einhalten. Ausserdem ist die Verwendung des horizontalen Oberrohrs des Fahrrads als Sitzposition verboten. Ebenso ist die Verwendung der Unterarme als Auflagepunkt am Lenker außer bei Zeitfahren verboten.

(Textänderung: 01.01.15; 01.01.18; 01.01.19; 01.04.21; 17.04.21)

Startnummern

2.2.026 Der Fahrer muss zwei Startnummern tragen, ausser bei den Zeitfahrwettbewerben, wo er nur eine tragen muss.

Ausser bei den Zeitfahrwettbewerben, müssen die Fahrer sichtbar vorne am Rahmen ihres Rennrades (oder in unmöglichen Fällen an einer anderen Stelle) eine Rahmennummer anbringen, die identisch ist mit der Rückennummer.

(Textänderung: 01.01.17)

2.2.027 Die Mannschaften dürfen die Namen der Fahrer auf dem Trikot aufdrucken, sofern sie ausserhalb des Bereiches liegen, welche für die Sponsoren festgelegt ist.

(Textänderung: 01.01.17)

Kommissärskollegium

2.2.028 Die Zusammensetzung des Kommissärskollegiums ist in Artikel 1.2.116 festgelegt.

(Textänderung: 01.01.05)

2.2.028 bis Der Renndirektor oder sein Stellvertreter kann im Auto des Jurypräsidenten Platz nehmen, welcher direkt hinter dem Feld fährt.

(Artikel eingefügt: 01.01.18)

Zwischenfälle während des Rennens

2.2.029 Bei einem Unfall oder einem aussergewöhnlichen Zwischenfall, der die reguläre Durchführung des Rennens im allgemeinen oder der Etappe im besonderen beeinflussen kann, kann der Rennleiter (le directeur de l'organisateur) nach Absprache mit dem Kommissärskollegium und nach Information der Zeitnehmer jederzeit entscheiden, dass:

- die Rennstrecke geändert wird,
- das Rennen oder die Etappe kurzfristig neutralisiert wird,
- das Rennen angehalten wird oder neu gestartet
- das Rennen oder die Etappe wird definitiv angehalten
- Das Rennen oder die Etappe annulliert wird

Der Jurypräsident kann in Absprache mit dem Organisator folgende sportliche Entscheidungen treffen:

- die während einer Neutralisierung oder Unterbrechung des Rennens entstandenen Unterschiede beizubehalten oder zu annullieren, wobei die zum Zeitpunkt des Vorfalls aktuellen Unterschiede berücksichtigt werden;
- Annulation oder Beibehaltung der bei einem Zwischensprint, einem Bergpreis oder einem anderen Spezialklassement erzielten Ergebnisse;
- Werten ein Rennen oder eine Etappe als unbestritten.

Das Kommissärskollegium kann gegebenenfalls den technischen Delegierten, der von der UCI für die Wettbewerbe der UCI WorldTour bestimmt wurde, für die Entscheidungsfindung zu Rate ziehen.

(Textänderung: 01.01.15; 01.01.18; 08.02.21)

Diskussionsprotokoll für extreme Wetterbedingungen und die Sicherheit der Rennfahrer bei Wettkämpfen

- 2.2.029 bis Das Protokoll muss bei den Rennen der UCI WorldTour, UCI ProSeries wie auch bei den Rennen Frauen Elite der UCI Womens WorldTour und der UCI ProSeries zum Einsatz kommen, um Zwischenfälle oder Probleme zu verhindern und vermeiden, wenn extreme Wetterbedingungen oder die Sicherheit der Fahrer nicht gewährleistet sind - bei Bedarf - bei allen anderen Strassenrennen eine Einhaltung der im Protokoll im Falle vorgesehenen Vorgehensweisen empfohlen.

Das Diskussionsprotokoll für extreme Wetterbedingungen und die Sicherheit der Fahrer bei Rennen ist diesem Titel beigelegt (Anhang B).

(Artikel eingefügt: 01.01.16; 23.10.19; 11.02.20)

Aufgabe des Rennens

- 2.2.030 Der Fahrer, der das Rennen aufgibt, muss seine Rückennummer sofort abnehmen und sie bei einem Kommissär oder dem Besenwagen abgeben.

Er darf die Ziellinie nicht überqueren.

Ausser im Fall eines körperlichen Unfalls oder ernstem Unwohlsein muss er im Besenwagen Platz nehmen.

- 2.2.030 N Artikel gelöscht 01.01.2013

Fahrzeuge

- 2.2.031 Jedes Fahrzeug, das die Rennstrecke befahren darf, muss mit einem Unterscheidungsmerkmal versehen sein.

- 2.2.032 Mit Ausnahme von Zeitfahrten dürfen Fahrzeuge, die mit dem Renntross fahren nicht höher als 1.66 m sein.

(Textänderung: 01.01.03; 01.10.13)

- 2.2.032 bis Die Fenster aller Mannschaftsfahrzeuge, die Rennen mitfahren, dürfen keine Beschriftungen oder Aufkleber haben die die Sicht stark versperrt oder behindert.

(Artikel eingefügt: 1.10.13). -> Gültig ab 01.01.2015

(Text geändert: 01.01.16)

- 2.2.033 Die Fahrzeuge müssen auf der Strassenseite fahren, die in den gesetzlichen Bestimmungen des Landes festgelegt ist.

- 2.2.034 N Der Organisator muss jedem Internationalen Kommissär ein Fahrzeug mit Schiebedach zur Verfügung stellen, das mit einem Sender/Empfänger ausgestattet ist.

Briefing Rennsicherheit

- 2.2.034 bis (N) Bei allen Veranstaltungen, die im internationalen Kalender der UCI eingetragen sind, muss der Veranstalter ein Briefing veranlassen, an dem alle Personen, die ein Auto oder Motorrad auf Rennniveau fahren werden, ein Vertreter der Fernsehproduktion, ein Vertreter der Polizei und des Kommissariats teilnehmen müssen. Der Veranstalter sorgt für die Verfügbarkeit eines geeigneten

Besprechungsraums, der mit einer Leinwand für die Übertragung einer Videopräsentation ausgestattet ist.

Das Briefing durch den Präsidenten des Kommissarsgremiums auf der Grundlage des von der UCI erstellten und vom Präsidenten des Kommissarsgremiums entsprechend der jeweiligen Veranstaltung angepassten Schulungsmaterials. Der Veranstalter (vertreten durch den Renndirektor oder Sicherheitsverantwortliche des Rennens) muss in Zusammenarbeit mit dem Präsidenten des Kommissarsgremiums auch die für seine Veranstaltung spezifischen technischen Elemente im Rahmen des Fahrzeugverkehrs im Rennkonvoi bereitstellen.

(Text geändert: 01.01.06, 01.01.07; 01.01.15; 01.01.19; 01.01.21)

2.2.034 N Artikel gelöscht 01.03.2015

Begleiter

2.2.035 Es liegt in der Verantwortung des Veranstalters sicherzustellen, dass alle Begleiter auf Stufe Rennen, ausser akkreditierte Journalisten und Ehrengäst, die nicht selbst das Fahrzeug lenken, Inhaber einer Lizenz sein und am Briefing wie im Art. 2.2.034 definiert teilnehmen.

Der Veranstalter stellt dem Jurypräsidenten vor Beginn des Rennens die Liste mit allen Fahrzeugenkern inkl. deren Kontaktdaten sowie der nationalen Lizenznummer und UCI ID, welche berechtigt sind, auf Stufe Rennen mitzufahren.

Im Mannschaftsfahrzeug muss ein lizenziertes sportlicher Leiter als Verantwortlicher des Fahrzeugs, sitzen. Bei Fahrzeugen von Mannschaften, die bei der UCI registriert sind, muss dieser sportliche Leiter zusätzlich als solcher beim nationalen Verband registriert sein.

(Textänderungen: 01.01.98; 01.01.05; 01.01.13; 01.01.18; 01.01.21)

Begleitfahrzeuge

2.2.035 bis Artikel gelöscht 01.01.2021

2.2.036 Es ist allen Begleitern verboten, irgendwelche Gegenstände auf den Parcours zu werfen.

2.2.037 Das Bespritzen aus einem Fahrzeug heraus ist verboten.

§ 4 Verkehrsabwicklung während des Rennens

(Nummerierung des Absatzes geändert 04.05.2016)

Fahrzeuglenker

2.2.038 Die Fahrzeuglenker (Auto und Motorrad) müssen die geltenden Strassenverkehrsordnung des Landes in dem das Rennen stattfindet einhalten. Folgende Punkte sind ebenfalls einzuhalten:

- Stellen Sie sicher, dass ihr Fahrzeug in gutem Zustand ist;
- sicherstellen, dass sie selbst fahrtüchtig sind und dass ihr Gesundheitszustand in keiner Weise durch Erschöpfung, Alkohol, Drogen oder andere Substanzen beeinträchtigt wird was das Fahrverhalten beeinflussen könnte;
- vorsichtig fahren, um die Sicherheit von Rennfahrern, Zuschauern und anderen Fahrzeugen zu gewährleisten;
- keine Maßnahmen zu ergreifen, die ihre Aufmerksamkeit von der Strasse und dem Verkehr ablenken könnten.

Ebenfalls müssen die Fahrzeuglenker:

- die Anweisungen der Streckenposten, des Organisators der Veranstaltung und die geltenden Regeln oder Richtlinien, die von der UCI veröffentlicht wurden einhalten

Auf keinen Fall dürfen Fahrzeuglenker:

- Rennfahrer an ihrem Fahrzeug anhängen;
- Bei Barrage überholen ohne das die Kommissäre ihnen dies erlaubt

(Text geändert 4.05.16)

2.2.039 Jeder Verstoss gegen die Bestimmungen von Artikel 2.2.038 kann nach Ermessen des Kommissärskollegiums vom Ausschluss vom Rennen führen. Eine Weigerung, das Rennen zu verlassen, kann von der Disziplinarkommission sanktioniert werden. Jede Übertretung, die vom Kollegium der Kommissare sanktioniert wird oder nicht, kann Gegenstand einer Überweisung an die UCI der Disziplinarkommission sein, die eine Suspendierung von maximal einem Jahr sowie eine Geldstrafe von CHF 200.- bis 10'000 verhängen kann.

(Text geändert 4.05.16)

2.2.040 Tritt der Ausschluss während einer UCI WorldTour- oder UCI Womens WorldTour-Veranstaltung ein, kann der Fahrzeuglenker nicht an der nächsten die UCI WorldTour resp. UCI Womens WorldTour-Veranstaltung teilnehmen.

(Text geändert 01.01.05; 04.05.16; 01.01.19; 23.10.19)

Beifahrer

2.2.041 Alle Fahrzeuginsassen müssen ausserdem sicherstellen, dass sie sich vorsichtig verhalten, um die Sicherheit von Rennfahren, Zuschauern und anderen Fahrzeugen zu gewährleisten.

(Text geändert 4.05.16)

2.2.042 Jeder Verstoss gegen Artikel 2.2.041 kann Gegenstand einer Verweisung durch die UCI der Disziplinarkommission sein, die eine Ausschluss von bis zu einem Jahr und eine Geldstrafe von CHF 200 bis 10.000 verhängen kann.

(Text geändert 4.05.16).

2.2.043 Jeder Lizenznehmer ist für seine Handlungen im Zusammenhang mit Artikel 2.2.041 verantwortlich.

Für den Fall, dass der Fahrgast eines Mannschaftswagens nicht lizenziert ist, wird der Sportliche Leiter der Mannschaft für jeden jeglichen Verstoss gegen Artikel 2.2.041 verantwortlich gemacht.

Für den Fall, dass der Fahrgast eines anderen Fahrzeugs nicht lizenziert ist, wird der Fahrer des Fahrzeugs für einen Verstoss gegen Artikel 2.2.041 verantwortlich gemacht.

(Text geändert 01.01.05; 01.01.13; 4.05.16)

§ 5 Pflichtenheft Presse (N)

(Nummerierung des Absatzes geändert 04.05.16)

Definition

2.2.044 Das Pflichtenheft betrifft alle Pressevertreter – Printmedien, Hörfunk und Fernsehen – sowie die Fotografen, sei es im Auto oder auf dem Motorrad.

Akkreditierung

2.2.045 Der Organisator muss den verschiedenen Presseorganen ein Akkreditierungsformular gemäss dem Muster in Artikel 2.2.085 zuschicken.

- 2.2.046 Personen, die ordnungsgemäss von ihrem Presseorgan akkreditiert sind, müssen über einen Ausweis verfügen, der von folgenden Verbänden anerkannt wird:
- Nationaler Presseverband,
 - Association Internationale de la Presse Sportive (AIPS),
 - Association Internationale des Journalistes du Cyclisme (AIJC).

2.2.047 Eine Person, die nicht vorab akkreditiert ist, kann nur nach einer diesbezüglichen Einigung zwischen dem Organisator und dem designierten Vertreter der AIJC, dessen Name dem Organisator mitgeteilt wurde, akkreditiert werden.

2.2.048 Der Organisator händigt der Person ein grünes Etikett aus, auf dem der Name des Wettbewerbs und sein Datum eingetragen sind.

Informationen vor dem Rennen

2.2.049 Die Organisatoren müssen den verschiedenen Presseorganisationen in den Tagen vor dem Wettbewerb ein Maximum an Auskunft über diesen erteilen: Weg, Liste der angemeldeten Fahrer, Operationen am Start usw. Sie müssen insbesondere den akkreditierten Pressevertretern (in der Permanence per Fax und/oder per E-Mail) spätestens am Freitagmittag vor einem Rennen, das am Wochenende stattfindet, oder am Mittag des Vortages eines Rennens, das in der Woche stattfindet, die Meldeliste zur Verfügung stellen.

(Textänderung: 01.01.05).

Informationen während des Rennens

2.2.050 Akkreditierte Personen müssen Informationen und Anweisungen bezüglich des Rennablaufs an dem Ort entgegennehmen, an dem sie von den Rennleitern hinterlegt werden.

2.2.051 Wenn die Rennleitung aus Sicherheitsgründen Pressefahrzeuge auf eine Parallelstrasse oder mehrere Kilometer weiter nach vorn verlagert hat, müssen die akkreditierten Personen kontinuierlich über den Verlauf des Rennens informiert werden.

2.2.052 Die Informationen müssen auf Französisch oder Englisch und in der Sprache des Landes, in dem der Wettbewerb stattfindet, mitgeteilt werden.

Pressetross

2.2.053 Jedes Presseorgan kann nur ein Auto und ein Motorrad für das Rennen anmelden, es sei denn, der Organisator hat zuvor eine entsprechende anderslautende Genehmigung erteilt.

(Textänderung: 01.01.05)

2.2.054 Diese Fahrzeuge müssen vorn und hinten mit einer Akkreditierungsplakette versehen sein, die sie berechtigt, am Rennen mitzufahren.

All diese Fahrzeuge müssen unbedingt mit einem Empfänger ausgestattet sein, über den sie ständig Radio-Tour empfangen können.

2.2.055 Wenn durch die Art des Parcours aus Sicherheitsgründen eine Beschränkung der Pressefahrzeuge erforderlich wird, darf der Organisator diese nur nach vorheriger Befragung und Zustimmung durch die UCI und das Büro der AIJC verhängen.

2.2.056 Die Organisatoren verlangen, dass die Pressefahrzeuge von erfahrenen Fahrern gefahren werden, die mit Radsportwettbewerben und der Art und Weise, wie man bei ihnen fährt, vertraut sind. Es liegt in der Verantwortung des Organisators, dass die Fahrzeugführer Inhaber einer Lizenz als Fahrer in einem Strassenrennen sind.

Der Veranstalter stellt dem Jurypräsidenten vor Beginn des Rennens die Liste mit aller im Rennen befindenden Fahrzeuglenkern inkl. deren Kontaktdaten, sowie der nationalen Lizenznummer und UCI ID.

Jedes Presseorgan ist für die Qualifikation des von ihm ernannten Fahrzeugführers verantwortlich. Sollte ein Fahrer nicht Inhaber der im ersten Absatz dieses Artikels verlangten Lizenz sein, wird das betroffene Presseorgan für den Zeitraum von einem bis sechs Monaten für Strassenrennen gesperrt.

(Text geändert 01.01.13; 04.05.16; 01.01.18).

Pressefahrzeug

- 2.2.057 Im Pressetross müssen die Pressefahrzeuge Vorrang vor Fahrzeugen von etwaigen geladenen Gästen des Organizers haben.
- 2.2.058 Im Rennen müssen die Pressefahrzeuge die Anweisungen befolgen, die ihnen von den Kommissären und dem Organisator erteilt werden.
- 2.2.059 Es ist verboten, aus einem in Bewegung befindlichen Pressefahrzeug zu fotografieren oder zu filmen.
- 2.2.060 Die Presseautos müssen die Strassenverkehrsordnung des Landes einhalten, in dem der Wettbewerb stattfindet. Sie dürfen nur zweispurig fahren, um schneller Platz zu machen, nachdem der Präsident des Kommissärskollegiums ihnen die Genehmigung erteilt oder sie hierzu aufgefordert hat.

Motorräder der Fotografen

- 2.2.061 Vor dem Fahrerfeld müssen die Fahrer vor dem Auto des Kommissärs vorn fahren und auf diese Weise eine mobile Schleuse bilden.
- 2.2.062 Um Fotos aufzunehmen, lassen sich die Fahrer abwechselnd bis an die Spitze des Rennfeldes zurückfallen. Der Fotograf macht sein Foto, und der Fahrer schliesst sich sofort wieder der Schleuse an.
- 2.2.063 Kein Motorrad darf zwischen der Spitze des Fahrerfeldes und dem Auto des Kommissärs vorn verbleiben. Wenn ein Motorrad in einem Ausnahmefall unerwartetermassen zu dicht an den Fahrern ist, muss es sich überholen lassen. Es holt erst wieder auf, wenn ein Kommissär die Genehmigung hierzu gibt.
- 2.2.064 Hinter dem Fahrerfeld fahren die Motorradfahrer einer hinter dem anderen nach dem Auto des Präsidenten des Kommissärskollegiums und verpflichten sich, den Verkehr der Fahrzeuge zu erleichtern, die zum Fahrerfeld gerufen werden oder die Fahrer überholen wollen.
- 2.2.065 In den Bergen und an Steigungen müssen die Fahrzeugführer darauf achten, dass sie weder die Fahrer noch die offiziellen Fahrzeuge behindern, und die Fotografen arbeiten im Prinzip im Stand.
- 2.2.066 Am Ziel nehmen die Fotografen, die Erkennungsmerkmale tragen (Chasubles), gemäss dem Plan in Artikel 2.2.086 Plätze links und rechts der Fahrbahn ein.

Motorräder von Rundfunk- und Fernsehreportern

- 2.2.067 Vorn müssen diese Motorräder sich vor der Schleuse der Fotografen halten und dürfen sich niemals zwischen dem Auto des Kommissärs und den Fahrern befinden. Sie dürfen nur mit Genehmigung des Kommissärs zwischen zwei Gruppen von Fahrern fahren.

- 2.2.068 Hinten fahren sie ab der Höhe der Autos der sportlichen Leiter einer hinter dem anderen und verpflichten sich, den Verkehr der Fahrzeuge zu erleichtern, die zum Fahrerfeld gerufen werden oder die Fahrer überholen wollen.
- 2.2.069 Interviews mit den Fahrern während des Rennens sind verboten. Interviews von sportlichen Leitern sind gestattet, jedoch nicht auf den letzten 10 Kilometern und unter der Bedingung, dass sie von einem Motorrad ausgeführt werden. Gegen die Mannschaft, deren sportlicher Leiter auf den letzten 10 km ein Interview gibt, wird ein Bussgeld von CHF 200.- verhängt.
(Textänderung: 01.01.03)
- Motorräder von Kameraleuten**
- 2.2.070 Es sind 5 Kameramotorräder und 2 Tonmotorrad zugelassen. Das Fahren der Motorräder muss so erfolgen, dass die Fahrt der Fahrer weder begünstigt noch behindert wird.
(Textänderung: 01.01.98; 01.01.16)
- 2.2.071 Die Motorradfahrer verpflichten sich, den Verkehr der Fahrzeuge zu erleichtern, die zum Fahrerfeld gerufen werden oder die Fahrer überholen wollen.
- 2.2.072 Die Kameraleute filmen im Profil oder $\frac{3}{4}$ von hinten. Sie dürfen das Fahrerfeld beim Filmen nur überholen, wenn die Breite der Fahrbahn dies zulässt.

In den Bergen an Steigungen dürfen nur Aufnahmen von hinten gemacht werden.
- 2.2.073 Motorrädern ist es untersagt, sich in der Nähe der Fahrer zu bewegen, wenn die Beifahrer keine Bild- und/oder Tonaufnahmen machen.
(Textänderung: 01.01.05)
- 2.2.074 Es ist verboten, auf den letzten fünf Metern von einem Motorrad aus zu filmen.
- Ziel**
- 2.2.075 Die Organisatoren müssen zusätzlich zur Ziellinie einen ausreichend grossen Bereich vorsehen, in dem die akkreditierten Pressevertreter arbeiten können. Dieser Bereich darf nur den für die Organisation verantwortlichen Personen, den Fahrern, medizinischen Betreuern, sportlichen Leitern und den akkreditierten Pressevertretern zugänglich sein. Die Organisatoren verpflichten sich, die örtlichen Ordnungskräfte über diese Bestimmungen zu informieren.
(Textänderung: 01.01.00)
- Pressesaal**
- 2.2.076 Der Pressesaal muss sich so nah wie möglich an der Ziellinie befinden. Befindet er sich weiter entfernt, muss er über eine für den öffentlichen Verkehr gesperrte und korrekt ausgeschilderte Strasse zugänglich sein.
- 2.2.077 Die Organisatoren müssen für die akkreditierten Pressevertreter einen ausreichend grossen und gut ausgestatteten Arbeitsplatz (Tische, Stühle, Steckdosen, Telefonanschlüsse usw.) zur Verfügung stellen.
(Textänderung: 01.01.05)
- 2.2.078 Der Pressesaal darf nur für akkreditierte Pressevertreter und für die Organisation verantwortliche Personen zugänglich sein.
- 2.2.079 Der Pressesaal muss mindestens zwei (2) Stunden vor der Zieleinfahrt geöffnet sein (bei Wettbewerben der UCI WorldTour und beim Weltcup Frauen spätestens eine (1) Stunde nach dem Start) und muss mit Fernsehern ausgestattet sein. Er darf nur geschlossen werden, wenn alle Pressevertreter ihre Arbeit beendet haben.
(Textänderung: 01.01.05)

Telekommunikation

- 2.2.080 Die Organisatoren müssen den Pressevertretern die erforderlichen Übertragungsmedien zur Verfügung stellen (Telefon, Internetzugang, Telefax). Die Presse muss mit Hilfe des Akkreditierungsformulars ihren Bedarf mitteilen.
(Textänderung: 01.01.05)

Konferenz

- 2.2.081 Die drei ersten gewerteten Fahrer müssen sich - begleitet von den Organisatoren - im Pressesaal einfinden, beziehungsweise an einem hierfür vorgesehenen und für die Pressevertreter reservierten Ort, wenn der Pressesaal zu weit entfernt ist.

- 2.2.082 Nach Abschluss der Siegerehrung des Rennens der UCI WorldTour, des Continentalen Kalender sowie auch und der UCI Womens WorldTour kann der Veranstalter verlangen das sich der führende der Einzelgesamtwertung und der Sieger des Rennens für eine Dauer von maximal 20 Minuten im Pressesaal ein, begleitet vom verantwortlichen Kommissär für die Dopingkontrollen, der sie anschliessend zur lokalen Anti-Doping-Kontrolle begleitet.

Diese Regelung muss im Reglement des Rennens festgelegt sein.

(Textänderung: 01.01.05; 1.01.09; 1.10.13; 23.01.19).

Starterliste und Ergebnisse

- 2.2.083 Die Starterliste und die vollständigen Ergebnisse, die gemäss dem UCI-Muster in den Artikeln 2.2.087 und 2.2.088 aufgestellt werden, müssen der Presse so schnell wie möglich zur Verfügung gestellt werden.
(Textänderungen: 01.01.98; 01.01.05)

Akkreditierungsantrag

- 2.2.084 Akkreditierungsanträge müssen gemäss dem Muster in Artikel 2.2.085 ausgefüllt werden.

- 2.2.085 **Akkreditierungsantrag**

Firma – Zeitung – Agentur:		
Sonderbeauftragte: Name und Vorname	Funktion	Nr. des Presseausweises (Fotokopie beifügen)
Auto – Marke		Amtliches Kennzeichen
Motorrad – Marke		Amtliches Kennzeichen
Verfügt über einen Empfänger: Antrag auf einen Platz im Auto der Organisatoren: <i>Pressesaal:</i> Anzahl benötigter Plätze:		ja/nein ja/nein
Gewünschtes Kommunikationsmedium:	- Telefon - Telefax - Steckdose für Internetzugang	ja/nein ja/nein ja/nein
Firmenstempel – Zeitung– Agentur:		
Datum und Unterschrift:		
Informationen bezüglich unseres Wettbewerbs müssen an folgende Adresse übermittelt werden:		

Bis spätestens:

Fragebogen zurücksenden bis spätestens:

(Textänderung: 01.01.05).

2.2.086

Plätze der Pressefotografen

Die Positionierung von Fotografen an der Ziellinie darf keine Gefahr für die Fahrer, Fotografen oder andere Personen, die sich in diesem Bereich aufhalten, darstellen.

Der Platz für die Fotografen hinter der Ziellinie ist auf Maximum 25% der Breite der Strasse beschränkt.

Die Positionierung der Fotografen wird vom Veranstalter entsprechend der Konfiguration des Ziels festgelegt. Eine Linie wird auf den Boden gezeichnet, um den so für Fotografen reservierten Bereich zu markieren.

Fotografen müssen in einem Abstand von mindestens 30 Metern von der Ziellinie positioniert werden.

Bergankunft

Bei Bergankünften müssen Fotografen in einem Abstand von mindestens 15 Metern von der Ziellinie positioniert werden.

Geplanter Massensprint bei Zielankunft

Wenn ein Massensprint vorgesehen ist, müssen die Fotografen in einem Abstand von mindestens 50 Metern zur Ziellinie positioniert werden. Das Konzept eines Massensprint wird vom Veranstalter je nach Verlauf des laufenden Rennens bewertet und der Veranstalter passt die Positionierung der Fotografen entsprechend an.

Alternativ kann der Veranstalter entscheiden, Fotografen im Bereich der Ziellinie den Zugang zu verweigern; in diesem Fall ist ein Bereich ausserhalb der Absperrungen für Fotografen in Kontinuität mit der Ziellinie zu reservieren.

(Textänderung: 01.01.07; 07.04.21)

2.2.087 **Muster der Starterliste**
Mitteilung Nr. ...

Nom de l'épreuve - Date
Liste de départ

Organisateur :

<u>Dossard</u>	<u>NOM Prénom</u>	<u>UCI ID</u>
VCM	VELO CLUB MEDITERRANÉE	FRA
1	GRANDGIRARD Stéphane	100 008 415 57
2	DUPONT Laurent	100 191 497 03
3	DURANT Claude	100 283 114 52
4	MAURAS Edouard	100 541 820 59
5	PONS Fabrice	100 694 242 94
6	FAZAN Jonathan	100 023 382 86
Directeur sportif:	ROSSONE Jean	100 525 577 15
CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA
11	BRINES Pablo	100 780 196 09
12	POGGI Alessandro	100 648 886 37
13	RICCI Filippo	100 619 281 17
14	PIZZO Dario	100 034 052 86
15	LEROY Christian	100 061 405 85
16	GUSTOVAS Ignas	100 456 900 14
Directeur sportif:	CASARO Paolo	100 025 943 28
MUN	MUNCHEN TEAM	GER
21	SCHNIDER Hans	100 263 332 58
22	MULLER Uwe	100 019 572 59
23	KELLER Tobias	100 574 914 76
24	SCHÖLL Mathias	100 394 057 27
25	ESPOSITO Filippo	100 582 136 23
26	BAUMANN Andreas	100 522 204 37
Directeur sportif:	BECKER Karl	100 010 402 07
HCT	HOOGEVEEN CLUB TEAM	NED
31	VAN ISSUM Peter	100 616 422 68
32	POELMAN Erick	100 765 487 44
33	VAN GLIEST Thomas	100 160 979 40
34	BERGER Jorg	100 514 735 37
35	SUMIAN Christophe	100 694 238 90
36	BAUMANN Andreas	100 244 193 28
Directeur sportif:	KOOIMAN Joop	100 741 260 67

(Text geändert am 01.01.98; 01.01.07;01.01.08).

2.2.088 **Muster für das Klassement**
Mitteilung Nr. ...

Nom de l'épreuve
Classement final / général / de l'étape N°...
(parcours)

Date :
Organisateur :
Nombre de km :
Moyenne du vainqueur :

Rang	Doss.	UCI ID	Nom Prénom	Code équi.	Temps/écart
1	4	100 741 260 67	MAURAS Edourad	VCM	4h32'05"
2	21	100 694 238 90	SCHNIDER Hans	MUN	à 10"
3	15	100 023 382 86	LEROY Christian	CAP	à 22"
4	1	100 619 281 17	GRANDGIRARD Stéphane	VCM	à 26"
5	32	100 072 599 27	POELMAN Erick	HCT	à 1'46"

etc.
Nombre de partants :
Arrivés hors délais :
Abandons :

(Text geändert am 1.01.07; 1.01.08)

2.2.088 N Das UCI-Reglement gilt für die Aufstellung der Wertung, mit Ausnahme der Tatsache, dass die Abkürzungen von Sportgruppen oder Vereinen bei nationalen Rennen nicht verwendet werden.

Fahrer, die das Rennen verlassen haben oder nicht an den Start gegangen sind, müssen namentlich in der Wertung unter DNS und/oder DNF aufgeführt werden.
(Text eingefügt: 01.01.09; Text Änderung: 01.02.10; 01.01.13; 01.01.19)

§ 6 Guide, Richtlinien und Pflichtenheft für Veranstalter

2.2.089 Die Organisatoren müssen die Bestimmungen des Leitfadens für Veranstalter von Strassenrennen sowie die von der UCI veröffentlichten Leitfäden und Richtlinien für die Organisation von Veranstaltungen ausserdem die Bestimmungen des Anhangs A zu diesem Titel des UCI-Reglements bezüglich der Mindestanforderungen für internationale Straßenrennen einhalten.

Darüber hinaus müssen die Veranstalter von UCI WorldTour- und UCI ProSeries-Veranstaltungen für Männer sowie von UCI Women's WorldTour- und UCI ProSeries-Veranstaltungen für Frauen auch die Bestimmungen des für ihre jeweilige Serie geltenden und von der UCI veröffentlichten Pflichtenhefts des Veranstalters einhalten.

(Text eingefügt: 01.01.15; Textänderung 01.01.17; 23.10.19; 08.02.21)

§ 7 Technischer Delegierter

2.2.090 Der technische Delegierte bewertet die Konformität der Organisation der Veranstaltungen, für die er von der UCI WorldTour und der UCI Women's WorldTour ernannt wird, mit dem Reglement und den Spezifikationen für Veranstalter sowie den verschiedenen relevanten Leitfäden und Richtlinien, die von der UCI veröffentlicht werden.

Zu diesem Zweck und in Übereinstimmung mit Artikel 1.2.023 kann der technische Delegierte an diesen Veranstaltungen teilnehmen. In diesem Fall muss der Veranstalter dem Technischen Delegierten oder einer anderen von der UCI benannten Person einen Ausweis für die Veranstaltung und eine Akkreditierung für sein Fahrzeug aushändigen, das den Zugang zu den für den Start und das Ziel der Etappen reservierten Parkplätzen und die Möglichkeit der Nutzung der Rennstrecke ermöglicht.

(Text eingefügt: 01.01.15; Textänderung: 01.01.17; 23.10.19; 08.02.21)

2.2.091 Der technische Delegierte fertigt einen ausführlichen und detaillierten Bericht über den Wettbewerb der UCI WorldTour welcher er UCI zur Verfügung stellt. Der Veranstalter erhält eine Kopie dieses Berichts.

(Text eingefügt: 01.01.15; 23.10.19; 08.02.21)

2.2.092 Der technische Delegierte kann eine Vorkontrolle der Rennstrecke für die UCI WorldTour im Hinblick auf die Sicherheit, gefährliche Stellen, die ihm vom Veranstalter mitgeteilt wurden, sowie Bestimmungen aus dem Pflichtenheft für Veranstalter vornehmen.

In diesem Fall setzt sich der technische Delegierte mit dem Veranstalter in Verbindung und fertigt einen Bericht für die UCI an, die gegebenenfalls entsprechende Entscheidungen trifft.

(Text eingefügt: 01.01.15; 23.10.19; 08.02.21)

§ 8 Sportliche Leiter Sitzung

2.2.093 (N) Der Veranstalter organisiert gemäss Artikel 1.2.087 die Sportliche Leitersitzung.

Für Frauen- und Männerklassen HC und 1 und UCI Nations Cup und UCI Womens WorldTour ,

finde die Sitzung wie folgt statt:

- Abfahrt des Rennens vor 12:00 Uhr: am Vortag um 17:00 Uhr;
- Beginn des Rennens nach 12:00 Uhr: um 10:00 Uhr am Tag der Veranstaltung.

UCI WorldTour-Veranstaltungen

Die sportliche Leitersitzung findet am Vortag des Rennens um 16:00 Uhr statt
Bei GrandTours kann die Sitzung früher am Tag stattfinden.

Finden mehrere Veranstaltungen am selben Tag oder nacheinander innerhalb von zwei Tagen in demselben geographischen Gebiet statt, so können die Organisatoren mit Zustimmung des Präsidenten des Kommissarkollegium die Zeitpläne der einzelnen Sitzungen entsprechend anpassen.

Bei UCI WorldTour und HC- Events nehmen auch der technische Delegierte der UCI, die Teamvertreter sowie der Vertreter der im Rahmen des Protokolls für die extremen Wetterbedingungen benannten Fahrer welcher gemäss Artikel 2.2.029a zuständig ist

(Text eingefügt: 01.01.18; 01.07.19)

III

Kapitel EINTAGESRENNEN AUF DER STRASSE

Austragungsmodus

2.3.001 (N) Ein Eintagesrennen ist ein Wettkampf, der an einem einzigen Tag stattfindet und nur einen Start und nur eine Ankunft hat.

An Eintagesrennen nehmen nur Mannschaften sowie – in durch dieses Reglement genehmigten Fällen – gemischte Mannschaften teil.

(Textänderung: 01.01.05; 1.01.09)

2.3.001 N Artikel gelöscht 01.03.2015

Distanzen

2.3.002 Die maximale Distanz der Eintagesrennen auf der Strasse ist wie folgt festgelegt:

Calendrier internationa	Catégorie	Classe	Distance
Jeux olympiques et championnats du monde	ME		De 250 à 280km
	WE		De 130 à 160km
	MU		De 160 à 180 km
	MJ		De 120 à 140 km
	WJ		De 60 à 80 km
Championnats continentaux, jeux continentaux, jeux régionaux et championnats nationaux	ME		Maximum 240 km
	MU		Maximum 180 km
	WE		Maximum 140 km
	WU		Maximum 120 km
	MJ		Maximum 140 km
	WJ		Maximum 80 km
UCI WorldTour	ME	UWT	Distance fixée par le Conseil du Cyclisme Professionnel
Circuits continentaux	ME	1.Pro	Maximum 200 km
	ME	1.1	Maximum 200 km
	ME	1.2	Maximum 180 km
	MU	1.2	Maximum 180 km
Femme Elite	WE	WWT	Maximum 160 km
	WE	1.Pro	Maximum 140 km
	WE	1.1	Maximum 140 km
	WE	1.2	Maximum 140 km
Homme Junior	MJ	1.Ncup	Maximum 140 km
	MJ	1.1	Maximum 140 km
Femme Junior	WJ	1.Ncup	Maximum 80 km
		1.1	Maximum 80 km

* Sofern keine vorherige Genehmigung durch das Direktionskomitee der UCI vorliegt.

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 01.07.12; 01.10.13; 01.01.16; 01.01.17; 01.01.18; 23.10.19; 09.11.20)

2.3.002 N

	Nationale Rennen	Schweizermeisterschaften
Kategorie	Distanz max.	Distanz SM max.
Élite	200 km	(<i>minimal 180 km</i>) 240 km
Master	150 km	180 km
U23	150 km	180 km
Amateur	150 km	keine SM
U19	140 km	140 km
Frauen Elite	140 km	140 km
Frauen FB	80 km	80 km
U17	80 km	keine SM
U15	30 km	keine SM
U13	25 km	keine SM
U11	15 km	keine SM

(Textanpassung: 01.01.06, 01.01.09, 01.02.10; 01.01.15; 01.01.19)

Bei Schülerrennen können die Distanzen verdoppelt werden, sofern die erste Hälfte mit begrenzter Geschwindigkeit gefahren wird.

Schüler U15	30 – 35 km/h	
Schüler U13	25 – 30 km/h	
Schüler U11	20 – 25 km/h	

(Textänderung 01.01.06; 01.01.09)

- 2.3.003 Bei internationalen Wettbewerben ausserhalb Europas können vom Direktionskomitee der UCI Abweichungen vereinbart werden, bei Wettbewerben der UCI WorldTour durch den Conseil du Cyclisme Professionell.

(Textänderung: 01.01.05)

Rennstrecke

- 2.3.004 Der Organisator muss mit festen Schildern kennzeichnen: Km null (tatsächlicher Start), km 30 und danach die letzten 25, 20, 10, 5, 4, 3 und 2 Km. Bei den Rennen, die auf einem Rundkurs enden, müssen nur die letzten 3, 2 und 1 km wie auch die zu fahrenden Runden angekündigt werden.

Der Organisator muss auch folgende Distanzen in Bezug auf das Ziel kennzeichnen: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m, 50 m.

(Textänderung: 01.01.06; 01.01.2019)

- 2.3.005 Der letzte Kilometer wird durch einen roten Wimpel (flamme rouge) angekündigt. Ausser dem Zielband darf nach dem roten Wimpel kein Spruchband aufgehängt werden.

- 2.3.006 Der Organisator muss vor der Ziellinie eine Umleitung vorsehen, die für alle Fahrzeuge (einschliesslich Motorräder) obligatorisch ist, ausgenommen für die Veranstaltungsdirektion, die Kommissäre und der Ärzte

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.18).

- 2.3.007 N Wird das Rennen auf einem Rundkurs durchgeführt, muss dieser mindestens 10 km lang sein.

Auf einem Rundkurs zwischen 10 und 12 Kilometer ist pro Mannschaft ein Auto erlaubt welches als offizielles Auto bewilligt ist.

Der Organisator des Wettbewerbs kann bei der UCI eine Abweichung von dieser Bestimmung beantragen. Er muss seinen Antrag mindestens 90 Tage vor dem Start des Rennens über seinen nationalen Verband bei der UCI einreichen. Der Antrag

muss eine detaillierte Beschreibung der Rennstrecke und die Gründe enthalten, die eine Abweichung rechtfertigen.

(Textänderung: 01.01.99; 01.10.10)

2.3.007 N Nationale Eintagesrennen können auch auf kurzen offenen Rundstrecken durchgeführt werden. Überrundete Fahrer dürfen keine Führungsarbeit leisten, dies weder in der Spitze noch im Feld, die Rennleitung kann diese Fahrer aus dem Rennen weisen.

Der Veranstalter kann aufgrund der Topographie des Rundkurses Mannschaftsfahrzeuge ausschliessen. In diesem Fall muss der Veranstalter zwingend 2 vollausgestattete neutrale Materialwagen im Rennen haben. Ebenfalls sind zwei Materialposten durch den Veranstalter einzurichten.

Zusätzlich muss der Organisator eine Zielfilmanlage einsetzen.

(Textänderung 01.01.06; 01.01.09; 01.03.11; 01.01.13; 01.03.15)

2.3.008 Ein Teil des Rennens kann unter folgenden Bedingungen auf dem Rundkurs stattfinden:

- Die Länge des Rundkurses muss mindestens 3 km betragen
- Die maximale Anzahl der auf dem Rundkurs zu fahrenden Runden beträgt:
 - 3 bei Rundkursen zwischen 3 und 5 km
 - 5 bei Rundkursen zwischen 5 und 8 km
 - 8 bei Rundkursen zwischen 8 und 10 km

Die Kommissäre ergreifen alle hilfreichen Massnahmen, um die Ordnungsmässigkeit des Wettbewerbs sicherzustellen, insbesondere im Falle einer Änderung der Rennsituation nach der Einfahrt in den Schlussrundkurs.

(Textänderung 1.10.10)

Teampräsentation

2.3.009 Eine Präsentation der Teams kann am Tag vor dem Rennen, der ersten Etappe oder dem Prolog organisiert werden. In diesem Fall sorgt der Veranstalter dafür, dass die Sonderbestimmungen in den Sonderregeln der Veranstaltung aufgeführt sind und übernimmt alle zusätzlichen Unterkunfts-kosten, die sich aus der Präsentation der Teams am Vortag des Rennens ergeben. Sofern der Veranstalter nicht ausdrücklich zustimmt, ist die Teilnahme von Fahrern und Teamleitern, die für das Rennen angemeldet sind, obligatorisch.

Bei der Präsentation der kompletten Teams präsentieren sich die Fahrer in Wettkampfuniformen (offizielles Trikot und Hosen des Teams) oder andere offizielle Teamuniformen.

Die Präsentation der Teams darf eine Stunde nicht überschreiten und darf die Trainingszeit und das Essen der Fahrer nicht beeinträchtigen.

Unterzeichnung des Unterschriftenbogens

Der Organisator kann die Teamreihenfolge für die Unterzeichnung des Unterschriftenbogens und die Fahrerpräsentation des kompletten Teams für die Eintagesrennen und für die erste Etappe der Etappenrennen festlegen.

Der Organisator kann auch die Reihenfolge für alle anderen Etappen festlegen, welche mittels Communiqué publiziert werden muss.

Bei der Präsentation müssen sich die Fahrer in Wettkampfkleidung (offizielles Trikot und Hosen des Teams) präsentieren.

Die Unterzeichnung des Unterschriftenbogens beginnt eine Stunde und zehn Minuten vor dem Start und endet zehn Minuten vor dem Start.

Unter Androhung des Ausschlusses oder Disqualifikation ist die Unterschrift der Fahrer vor dem Start obligatorisch. Unter besonderen Umständen können die Kommissäre den betroffenen Fahrern dennoch den Start gestatten.

Die Fahrer und ihre Teammanager treffen sich am Ort Unterschriftenbogens.

Sie müssen mindestens fünfzehn Minuten vor dem Start anwesend und bereit sein.

Sollten die Bestimmungen nicht eingehalten werden, können der Fahrer und der Sportdirektor gemäss Artikel 2.12.007 bestraft werden.

(Textänderung: 01.01.05; 01.10.10; 01.10.11; 01.01.15; 01.01.19; 01.07.19; 01.07.19)

2.3.009 N Artikel gelöscht 01.03.2015

Start des Rennens

2.3.010 Der tatsächliche Start wird stehend oder fliegend erteilt und darf nicht mehr als 10 km vom Versammlungsort entfernt sein.

2.3.011 Bei Weltmeisterschaften und Olympischen Spielen findet die Ausgabe der Startnummern am Vortag des Rennens statt (zwei Tage vorher bei Strassenrennen Elite Männer und bei den Olympischen Spielen). Die Nummerierung der Startliste wird wie folgt festgelegt:

Herren Elite:

1. Die Nation, die bei den vorangegangenen Weltmeisterschaften den Titel des Weltmeisters und bei den vorangegangenen Olympischen Spielen den Titel des Olympischen Meisters geholt hat;
2. die restlichen Nationen in der Reihenfolge des letzten veröffentlichten UCI Ranking der Herren;
3. die Startreihenfolge der nicht im UCI Ranking der Herren klassierten Nationen, wird ausgelost.

Frauen Elite:

1. Die Nation, die bei den vorangegangenen Weltmeisterschaften den Titel des Weltmeisters und bei den vorangegangenen Olympischen Spielen den Titel des Olympischen Meisters geholt hat;
2. die restlichen Nationen in der Reihenfolge des letzten veröffentlichten UCI Ranking der Frauen;
3. die Startreihenfolge der nicht im UCI Ranking der Frauen klassierten Nationen, wird ausgelost.

Herren U23:

1. Nur bei der Weltmeisterschaft die Nation, die den Weltmeistertitel im Vorjahr gewonnen hat;
2. die Nationen der letzten Wertung des Nationen-Cups unter 23 Jahren in ihrer Reihenfolge in dieser Wertung;
3. die Startreihenfolge der Nationen, die nicht in die Wertung des Nationen-Cups unter 23 Jahre gekommen sind, wird ausgelost.

Herren Junioren:

1. Nur bei der Weltmeisterschaft die Nation, die den Weltmeistertitel im Vorjahr gewonnen hat;
2. die Nationen der letzten Wertung des Nationen-Cups Junior in ihrer Reihenfolge in dieser Wertung;
3. die Startreihenfolge der Nationen, die nicht in die Wertung des Nationen-Cups Junior gekommen sind, wird ausgelost.

Frauen Junioren

1. Nur bei der Weltmeisterschaft die Nation, die den Weltmeistertitel im Vorjahr gewonnen hat;
2. Die Startreihenfolge der restlichen Nationen werden ausgelost
3. die Startreihenfolge der Nationen, die nicht in die Wertung des Nationen-Cups Juniorinnen gekommen sind, wird ausgelost.

Die erste Rückennummer erhalten bei den Weltmeisterschaften der amtierende Weltmeister und bei den Olympischen Spielen der amtierende Olympiasieger. Die Nationennummern werden in der alphabetischen Reihenfolge der Fahrernamen vergeben.

Der Aufruf der Nationen an der Startlinie erfolgt in der Reihenfolge der Nummerierung in der Startliste.

(Textänderung: 01.01.00; 01.01.08; 01.01.09; 01.09.13; 01.01.16; 01.07.18)

Rechte und Pflichten der Fahrer

- 2.3.012 Alle Fahrer dürfen sich kleine Dienste erweisen, wie Ausleihen oder Austausch von Nahrung, Getränken, Schraubenschlüssel oder Zubehör.

Das Ausleihen oder der Austausch von Laufrädern, Rennrädern, das Warten auf einen zurückgefallenen oder gestürzten Fahrer ist nur zwischen Fahrern der gleichen Mannschaft erlaubt. Das Anschieben ist immer verboten und wird mit Disqualifikation bestraft.

- 2.3.013 Die Fahrer dürfen sich während der Fahrt ihrer Regenkleidung, Überbekleidung usw. entledigen, indem sie sie hinter dem Auto des Präsidenten des Kommissärskollegiums am Auto ihres sportlichen Leiters abgeben.

Ein Mannschaftsmitglied kann diese Aufgabe zu denselben Bedingungen für seine Mannschaftskollegen übernehmen.

(Textänderung: 01.01.05)

- 2.3.014 Bei einer Zielankunft auf einem Rundkurs darf die gegenseitige Hilfe unter den Fahrern nur dann erfolgen, wenn sie sich auf dem gleichen Kilometerstand des Rennens befinden.

- 2.3.014 N Artikel gelöscht 01.03.2015

Begleitfahrzeuge

- 2.3.015 Die Reihenfolge der Fahrzeuge ist durch die Tabelle in Artikel 2.3.047 festgelegt.

- 2.3.016 N Die technische Betreuung für jede gemischte Mannschaft wird von einem neutralen Fahrzeug übernommen. Der Organisator muss mindestens 3 weitere neutrale Betreuungsfahrzeuge (Auto oder Motorrad) und einen Besenwagen zur Verfügung stellen.

(Textänderung: 01.01.02)

2.3.017

Im Renntross ist pro Mannschaft nur ein Fahrzeug zugelassen.

Bei UCI WorldTour-Veranstaltungen (ausgenommen Rennen auf einem Rundkurs oder mit einer Finalrunde) ist ein zweites Fahrzeug pro Team unter den folgenden Bedingungen erlaubt:

- Der Organisator stellt dem Hauptfahrzeug hinter dem Peloton eine rote Nummer und dem zweiten Fahrzeug eine schwarze Nummer zur Verfügung, um seine Position im Konvoi zu definieren;
- Das zweite Fahrzeug wird nach Wunsch gefahren:
 - Min 5 Minuten vor dem Eröffnungsfahrzeug, ausserhalb Stufenrennen; oder
 - Am Ende des Rennens, in der zweiten Reihe der sportlichen Leiter.

Wenn das zweite Fahrzeug an der Spitze des Rennens fährt, müssen die folgenden Anweisungen und Bedingungen eingehalten werden, bevor es hinter einer Gruppe von ausgerissenen Fahrern eingesetzt wird:

- Der sportliche Leiter des Hauptfahrzeugs des Teams muss die Zustimmung des Jury-Präsidenten einholen, dass das zweite Fahrzeug hinter einer Gruppe von ausgerissenen Fahrern eingesetzt werden kann; oder
- Der Jury-Präsident kann die Teams via Radio Tour über die Möglichkeiten informieren

Wenn sich das zweite Fahrzeug gemäß Artikel 2.3.021 hinter einer Gruppe von ausgerissenen Fahrern befindet und der Abstand vom Kommissare nicht mehr als ausreichend angesehen wird, kann das zweite Fahrzeug auf Anweisung der Kommissare:

- Die Gruppe überholen und sich vor das Eröffnungsfahrzeug ausserhalb Stufe Rennen begeben oder
- Anhalten und wieder hintern den sportlichen Leiter in der zweiten Reihe Platz einnehmen

Fahrzeuge von Teams, die auf Stufe Rennen akkreditiert sind, dürfen die Rennstrecke zu keinem Zeitpunkt verlassen, es sei denn, sie werden vom Organisator oder dem Jury-Präsidenten angewiesen.

Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels werden gemäß Artikel 2.2.039 über den Verkehr von Rennfahrzeugen bestraft, unbeschadet anderer anwendbarer Sanktionen.

In allen Fällen gilt Artikel 2.2.035.

(Textänderungen: 01.01.19)

2.3.018

Die Reihenfolge der Mannschaftswagen ist wie folgt festgesetzt:

UCI WorldTour und UCI Women WorldTour

1. Autos der Teams, die in der in Artikel 1.2.087 erwähnten Sitzung der sportlichen Leiter vertreten sind, in der Reihenfolge des UCI Einzel-Ranking (für die Rennen der UCI WorldTour) und der UCI Women WorldTour (für die Rennen der UCI Women WorldTour) ~~laufenden Saison~~.
2. Die Autos der anwesenden UCI WorldTeams oder UCI Women's WorldTeams, deren startende Fahrer noch keinen Punkt in der UCI Herren-Einzelweltrangliste oder in der UCI Women's WorldTour-Einzelrangliste erhalten haben;
3. Die Autos der anderen Teams, die in der Sitzung der sportlichen Leiter vertreten sind und deren Fahrer noch keine Punkte im UCI Einzel-Ranking und der UCI Women WorldTour erhalten haben;
4. Die Autos der Mannschaften, die ihre startenden Fahrer nicht in der in Artikel 1.2.090 erwähnten Frist angemeldet haben;
5. Die Autos der Teams, die nicht in der Sitzung vertreten waren.

*** Da es sich um das erste UCI Women's WorldTour-Rennen der Saison handelt und die Einzelwertung der UCI Women's WorldTour noch nicht erstellt wurde, wird die Endwertung der vorherigen Saison verwendet.**

In den Gruppen 2 bis 5 wird die Reihenfolge ausgelost.

Das Auto einer unter Punkt 1, 2 oder 3 erwähnten Mannschaft, die jedoch die Kriterien unter den Punkten 4 oder 5 erfüllen, gehören je nach Fall in Gruppe 4 oder 5.

Andere Rennen

1. Die Autos der UCI Teams und den Nationalmannschaften, die in der Sitzung der sportlichen Leiter vertreten sind und ihre Fahrer in der in Artikel 1.2.090 vorgesehenen Frist angemeldet haben;
2. Die Autos der anderen in der Sitzung der sportlichen Leiter vertretenen Mannschaften, die ihre startenden Fahrer in der Frist angemeldet haben;
3. Die Autos der in der Sitzung der sportlichen Leiter vertretenen Mannschaften, die ihre startenden Fahrer nicht in der Frist angemeldet haben;
4. Die Autos der anderen Mannschaften, die nicht in der Sitzung der sportlichen Leiter vertreten sind.

Innerhalb jeder Gruppe wird die Reihenfolge der Autos bei der Sitzung der sportlichen Leiter ausgelost.

Bei allen Wettbewerben erfolgt die Verlosung mit Hilfe von Karten, die die Namen der beteiligten Mannschaften tragen. Der zuerst gezogene Name hat Platz 1, der zweite Platz 2 usw.

In jedem Fall kann die Reihenfolge der Fahrzeuge gegebenenfalls vom Jurypräsidenten berichtigt werden; Änderungen werden allen Begleitfahrzeugen über "Radio Tour" mitgeteilt.

(Textänderungen: 01.01.01; 01.01.03; 01.01.05; 01.01.10; 01.10.11; 01.01.15; 03.06.16; 01.01.18; 01.01.19; 09.11.20; 01.11.21)

2.3.018 N Die Reihenfolge der Mannschaftswagen wird an der Sitzung der sportlichen Leiter ausgelost.

In einem Cup wird die Wagenkolonne gem. dem aktuellen Teamklassement aufgestellt.

Bei Swiss Cycling gemeldete Sportgruppen die mindestens 5 Fahrer unter Vertrag haben, können an einem Rennen in der Kolonne mitfahren.

Hat eine Sportgruppe nicht 5 eigene Fahrer am Start, muss diese nachweisen, dass sie weitere Fahrer betreut. Beträgt die Anzahl dieser „gemischten“ Mannschaft 5 Fahrer (min. 3 Fahrer müssen jedoch zwingend aus der gemeldeten Sportgruppe stammen), darf ein Auto in der Kolonne mitfahren. Diese „gemischten“ Mannschaften müssen zwingend an der sportlichen Leitersitzung anwesend sein.

Bei Swiss Cycling eingeschriebenen Amateurteams ist es erlaubt in Rennen mit der Elite ein Mannschaftswagen zustellen, sofern die mind. Anzahl Fahrer gemäss Reglement gegeben ist und die Sportliche Leitung über eine Lizenz verfügt.

In den Rennen Amateur, Amateur + U19 und U19, sowie allen unteren Kategorien sind Begleitfahrzeuge nicht erlaubt. Diese werden durch die neutralen Materialwagen begleitet und betreut.

Der Organisator ist verpflichtet zwei neutrale Materialwagen inkl. Chauffeur und Mechaniker zu stellen.

(Textanpassung: 01.01.06, 01.01.07, 01.01.09, 01.02.10; 01.01.19)

2.3.019 Im Rennen begeben sich die Mannschaftswagen hinter das Fahrzeug des Präsidenten des Kommissärskollegiums oder des von ihm benannten Kommissärs.

Die Insassen der Fahrzeuge müssen sich unter allen Umständen nach den Anweisungen der Kommissäre richten, die ihrerseits darauf achten, dass die Fahrmanöver der Fahrzeuge erleichtert werden.

2.3.020 Ein Fahrzeugführer, der auf eigene Initiative die Fahrzeuge der Kommissäre überholen möchte, muss auf gleicher Höhe mit diesen Fahrzeugen bleiben, seine Absicht erklären und darf erst nach Zustimmung des Kommissärs vorbeifahren. Er muss dann seine Aufgabe so schnell wie möglich erledigen, um seinen Platz in der Reihe schnell wieder einzunehmen.

Es wird nur ein einziges Fahrzeug zur gleichen Zeit im Fahrerfeld zugelassen, gleich wie gross das Fahrerfeld ist.

2.3.021 Im Falle eines geglückten Ausreissversuches darf sich ein Begleitfahrzeug zwischen den (die) ausgerissenen Fahrer und die Verfolgergruppe nur mit Genehmigung des Kommissärs einreihen, insofern und so lange dieser den Abstand für ausreichend hält.

2.3.022 Auf den letzten 10 km darf kein Fahrzeug die Fahrer überholen.

2.3.023 Bei Weltmeisterschaften dürfen nur folgende Fahrzeuge im Rennen fahren:

- 1) das Auto des Präsidenten des Kommissärskollegiums
- 2) das Auto des zweiten Kommissärs
- 3) das Auto des dritten Kommissärs
- 4) das Auto des vierten Kommissärs
- 5) sechs Autos der UCI
- 6) der Arztwagen
- 7) zwei Krankenwagen
- 8) das Auto des Ordnungsdienstes, sofern nötig
- 9) sieben neutrale Autos für technische Betreuung bei Wettbewerben von Fahrern unter 23 Jahren, Junioren Männer und Junioren Frauen
- 10) die Autos der Nationen bei Wettbewerben Männer Elite und Frauen Elite plus vier neutrale Fahrzeuge und ein Motorrad für technische Betreuung
- 11) maximal drei Motorräder mit Kameraleuten plus ein Motorrad für Ton
- 12) die beiden Motorräder der Kommissäre
- 13) zwei Motorräder der Fotografen
- 14) ein Motorrad des Regulator, sofern nötig
- 15) zwei Motorräder Information
- 16) ein Motorrad des Arztes
- 17) das Motorrad mit der Schiefertafel
- 18) die Motorräder des Ordnungsdienstes
- 19) Besenwagen

Bei den Olympischen Spielen dürfen nur folgende Fahrzeuge im Rennen fahren:

- 1) das Auto des Präsidenten des Kommissärskollegiums
- 2) das Auto des zweiten Kommissärs
- 3) das Auto des dritten Kommissärs
- 4) das Auto des vierten Kommissärs
- 5) ein Auto des Verantwortlichen Organisationskomitee
- 6) Ein Auto des technischen delegierten der UCI

- 7) der Arztwagen
- 8) zwei Krankenwagen
- 9) das Auto des Ordnungsdienstes
- 10) die Nationenautos plus vier neutrale Fahrzeuge und ein Motorrad für technische Betreuung
- 11) maximal drei Motorräder mit Kameralenten plus ein Motorrad für Ton
- 12) die beiden Motorräder der Kommissäre
- 13) zwei Motorräder der Fotografen
- 14) Motorrad des Regulator, sofern nötig
- 15) zwei Motorräder Information
- 16) Ein Motorrad des Arztes
- 17) Ein Motorrad mit der Schiefertafel
- 18) die Motorräder des Ordnungsdienstes
- 19) Besenwagen

Die Fahrzeuge dürfen gemäss Schema Artikel 2.3.047 zirkulieren.

(Textänderungen: 01.01.02; 30.01.04; 01.01.05; 1.01.08)

2.3.024 Die Reihenfolge der Fahrzeuge der Nationen bei Weltmeisterschaften wird wie folgt ermittelt:

Wettbewerbe Männer Elite

1. Fahrzeuge der Nationen, für die neun Fahrer starten;
2. Fahrzeuge der Nationen, für die sieben bis acht Fahrer starten;
3. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als sieben Fahrer starten, gruppiert nach der Anzahl der für sie startenden Fahrer.

Innerhalb der ersten Gruppe wird für die Bestimmung der Reihenfolge die letzte in der Weltwertung der UCI WorldTour veröffentlichte Nationenwertung herangezogen. Bei Fahrzeugen, in denen mehrere Nationen vertreten sind, wird die am besten klassierte Nation berücksichtigt.

Wettbewerbe Frauen Elite

1. Fahrzeuge der Nationen, für die mindestens sechs Fahrerinnen starten;
2. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als fünf Fahrerinnen starten, gruppiert nach der Anzahl der für sie startenden Fahrerinnen.

Innerhalb jeder Gruppe wird für die Bestimmung der Reihenfolge die letzte veröffentlichte Nationenwertung der Frauen Elite herangezogen. Bei Fahrzeugen, in denen mehrere Nationen vertreten sind, wird die am besten klassierte Nation berücksichtigt.

Wettbewerbe Männer U23

1. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als fünf Fahrer starten;
2. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als fünf Fahrer starten, gruppiert nach der Anzahl der für sie startenden Fahrer.

In jeder Gruppe wird die Reihenfolge durch das letzte Klassement des U23 Nationenklassement im Nationen Cups festgelegt. In einem zweiten Schritt wird die Reihenfolge der übrigen Nationen durch die Anzahl der UCI Punkte in der letzten veröffentlichten Nationenwertung des Nationen Cups ermittelt. Bei Fahrzeugen für mehrere Nationen wird die bestplatzierte Nation berücksichtigt.

Wettbewerbe Männer Junioren

1. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als fünf Fahrer starten;
2. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als fünf Fahrer starten, gruppiert nach der Anzahl der für sie startenden Fahrer.

In jeder Gruppe wird die Reihenfolge durch das letzte Klassement des Junioren Nationenklassement im Nationen Cups festgelegt. In einem zweiten Schritt wird die Reihenfolge der übrigen Nationen durch die Anzahl der UCI Punkte in der letzten veröffentlichten Nationenwertung des Nationen Cups ermittelt. Bei Fahrzeugen für mehrere Nationen wird die bestplatzierte Nation berücksichtigt.

Wettbewerbe Frauen Juniorinnen

1. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als fünf Fahrer starten;
2. Fahrzeuge der Nationen, für die weniger als fünf Fahrer starten, gruppiert nach der Anzahl der für sie startenden Fahrer.

In jeder Gruppe wird die Reihenfolge durch das letzte Klassement des Juniorinnen Nationenklassement im Nationen Cups festgelegt. In einem zweiten Schritt wird die Reihenfolge der übrigen Nationen durch die Anzahl der UCI Punkte in der letzten veröffentlichten Nationenwertung des Nationen Cups ermittelt. Bei Fahrzeugen für mehrere Nationen wird die bestplatzierte Nation berücksichtigt.

Die Reihenfolge der Fahrzeuge der Nationen bei den Olympischen Spielen wird auf Basis des Klassements der Olympischen Qualifikation ermittelt:

Wettbewerbe Männer Elite

1. Fahrzeuge der Nationen die mit fünf starten;
2. Fahrzeuge der Nationen die mit vier Fahrer starten;
3. Fahrzeuge der Nationen die mit weniger als vier Fahrer starten, gruppiert nach der Anzahl der für sie startenden Fahrer.

Bei Fahrzeugen, in denen mehrere Nationen vertreten sind, wird die am besten klassierte Nation berücksichtigt.

Wettbewerbe Frauen Elite

1. Fahrzeuge der Nationen die mit drei Fahrerinnen starten;
2. Fahrzeuge der Nationen die mit weniger als drei Fahrerinnen starten, gruppiert nach der Anzahl der für sie startenden Fahrerinnen.

Bei Fahrzeugen, in denen mehrere Nationen vertreten sind, wird die am besten klassierte Nation berücksichtigt.

(Textänderungen: 30.01.04; 01.01.05, 01.01.08; 01.01.09; 01.09.13; 03.06.16; 01.05.17; 01.01.19; 01.01.21)

Verpflegungszone markiert durch Veranstalter

2.3.025

Bei Eintages- oder Etappenrennen können die Organisatoren Bereiche für die Verpflegung der Fahrer durch Teampersonal vorsehen. Die Zonen werden dann ausgeschildert. Sie müssen lang genug sein, um einen reibungslosen Betriebsablauf zu ermöglichen und mindestens 50 Meter pro Team betragen. Die Zonen müssen auf einem flachen Untergrund, flachen Steigung und, soweit möglich, ausserhalb von Stadtgebieten liegen.

Verpflegung werden auf dem Gelände durch das Begleitpersonal der Mannschaften unter Ausschluss aller anderen Personen durchgeführt. Das Personal, das die Verpflegung vornimmt, muss die Kleidung des Teams tragen und darf maximal einen Meter vom Fahrbahnrand entfernt stehen. Die Verpflegung werden auf einer Strassenseite getätigt, und zwar auf der Strassenseite, der Fahrtrichtung des Landes.

An jede Verpflegungszone schliesst sich eine Abfallzone an, der sich kurz vor und kurz nach dem Erfrischungsbereich befindet und in dem die Fahrer die Möglichkeit haben, ihren Abfall zu entsorgen.

Abfallzonen

Die Organisatoren müssen mehrere Abfallbereiche von geeigneter Länge entlang der Strecke der Veranstaltung oder Etappe alle 30 bis 40 Kilometer bereitstellen. Auf den letzten Kilometern und vor dem Finale des Rennens oder Etappe wird ein letzter Abfallbereich eingerichtet.

Die Abfallzonen ermöglichen es den Fahrern, ihren Abfall unter umweltfreundlichen Bedingungen zu entsorgen. Der Veranstalter sorgt für die Entsorgung der Abfällen und die Reinigung der verschiedenen Zonen nach dem Rennen.

(texte modifié aux 01.01.05; 01.01.20; 01.04.21)

- 2.3.025 bis Bei Eintagesrennen oder Etappen, deren Distanz nicht grösser als 150 km ist, wird geraten, die Verpflegung nur aus dem Mannschaftswagen heraus durchzuführen. Diese Verpflegung darf durch einen Verpflegungsbeutel oder eine Trinkflasche erfolgen.

Die Fahrer müssen sich auf die Höhe des Fahrzeugs ihres sportlichen Leiters zurückfallen lassen. Die Verpflegung darf nur hinter dem Auto des Kommissärs und in keinem Fall im Fahrerfeld oder an dessen Ende erfolgen.

Bildet sich eine Ausreissergruppe mit 15 und mehr Fahrern, ist die Verpflegung am Ende der Gruppe zulässig.

(Textänderung: 01.01.20; 08.02.21)

- 2.3.025 N Sind keine Mannschaftswagen zugelassen, müssen Materialposten eingerichtet werden.

(Textänderung 01.01.06; 01.01.19)

Verpflegung ausserhalb der markierten Zone des Veranstalters

- 2.3.026 Die Fahrer dürfen ausserhalb der vom Veranstalter angegebenen Zonen «stehend» von den Betreuern des Teams unter Ausschluss aller anderen Personen verpflegt werden. Die Betreuer dürfen die Fahrer nur mit Bidons verpflegen oder mit Hilfe von Verpflegungsbeuteln

Das Personal, das die Verpflegung durchführt, muss die Kleidung der Mannschaft tragen und sich maximal einen Meter vom Fahrbahnrand entfernt aufstellen. Die Verpflegung wird nur auf einer Seite der Strasse angeboten, auf der Seite auf welcher der Strassenverkehr des Landes fährt.

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.15; 01.01.20; 08.02.21)

- 2.3.027 Jegliche Art von Verpflegung (aus dem Auto oder stehend ausserhalb der vom Organisatoren markierten Zone) ist in folgenden Fällen nicht erlaubt:

- auf den 30 ersten und 20 letzten Kilometern
- auf den letzten 500 Meter vor einem Sprint welcher für ein Spezialklassement zählt (Punktewertung, Bergpreis oder andere), Bonifikationssprint oder Verpflegungszone
- 50 Meter nach einem Sprint welcher für ein Spezialklassement zählt (Punktewertung, Bergpreis oder andere), Bonifikationssprint oder Verpflegungszone
- In Abfahrten von Anstiegen, in welchen eine Bergpreiswertung abgenommen wurde
- Am Rande der Agglomerationen in allen andere Zonen, welche vom Veranstalter oder den Kommissären festgelegt wurde

Das Kommissärskollegium kann die oben genannte betreffende Distanz je nach Kategorie des Rennens, den Witterungsbedingungen, dem Streckenprofil und der Distanz anpassen. Der Beschluss wird durch Radio Tour kommuniziert.

(Textänderung: 01.01.01; 01.10.13; 01.01.19; 01.01.20)

2.3.028 Bei Weltmeisterschaften und den Olympischen Spielen ist die Verpflegung nur ab Teamfahrzeug und an dem/den festen, zu diesem Zweck entlang der Rennstrecke eingerichteten Station/en und ab dem Zeitpunkt erlaubt, der von der UCI für jede Strecke separat mitgeteilt wird.
(Textänderung: 01.01.00; 01.01.19)

Depanage (Defekte im Rennen)

2.3.029 Die Fahrer können ausschliesslich vom Teamwagen, vom neutralen Materialwagen oder dem Besenwagen Reparaturhilfe erhalten.

Bei jedem Wechsel eines Velos auf der Strecke muss das vom Fahrer zurückgelassene Velo auf alle Fälle eingesammelt werden, entweder von den Einsatzfahrzeugen des Rennens, vom Team, vom neutralen Materialwagen oder dem Besenwagen.

Die Reparaturen an einem festen Posten auf der Strecke können nur für Räderwechsel genutzt werden.

Bei allen auf dem Rundkurs ausgetragenen Rennen, können jeder Wechsel und jede Pannenhilfe (einschliesslich des Wechsels des im Rennen benutzten Fahrrads) in den autorisierten Bereichen vorgenommen werden.

Jede Reparaturhilfe, die nicht den obengenannten Vorschriften unterliegt, zieht den Ausschluss des Fahrers nach sich, entweder unmittelbar oder nach dem Wettkampf durch alle von den Kampfrichtern bestätigten Beweismittel (Artikel 12.1.001).

(Textänderung: 01.07.10; 01.10.10)

2.3.030 Unabhängig an welcher Position sich der Fahrer im Rennen befindet, die Pannenhilfe und jegliche mechanischen Probleme (z.B. Bremsen) sind nur hinter seinem Fahrerfeld und im Stehen zulässig. Das Einfetten der Kette aus einem fahrenden Fahrzeug heraus ist verboten.

Die Anwendung dieser Bestimmung im Falle eines Sturzes ist im Ermessen des verantwortlichen Kommissärs.

(Textänderung: 01.07.11)

2.3.031 Es ist verboten, jegliches Material für den Fahrer ausserhalb des Fahrzeugs vorzubereiten. Alle Personen müssen im Inneren des Fahrzeugs bleiben.

2.3.032 Wenn die Pannenhilfe durch ein Motorrad gestattet ist, so darf das Motorrad ausschliesslich Laufräder mitnehmen.

2.3.033 Bei Weltmeisterschaften und den Olympischen Spielen können Pannenhilfen und Radwechsel oder Fahrradwechsel entweder durch das Personal der folgenden Materialwagen oder an den Materialposten, die zu diesem Zweck eingerichtet werden, durchgeführt werden.

(Textänderung: 01.01.01)

Bahnübergänge

2.3.034 Das Überqueren von geschlossenen oder der sich gerade schliessenden (Vorgang visuel und/oder akustisch ersichtlich) Bahnübergängen ist streng verboten.

Zusätzlich zu der gesetzlichen Strafe, können Fahrer, die sich nicht daran halten, von den Kommissären aus dem Rennen ausgeschlossen werden; Die Disziplinarkommission kann zudem eine Suspendierung von bis zu einem Monat und eine Geldstrafe von CHF 200 bis 5.000 verhängen.

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.16; 01.01.18)

2.3.035

Folgende Regeln werden angewandt:

1. Ein ausgerissener Fahrer wird von einer geschlossenen Bahnschranke gestoppt, die Schranke geht aber hoch, bevor die Verfolger angekommen sind. Es wird keine Entscheidung getroffen und das Heruntergehen der besagten Schranke wird als Zwischenfall des Rennens angesehen.
2. Ein ausgerissener Fahrer mit einem Vorsprung von mehr als 30" wird an einer Bahnschranke gestoppt und die Verfolger erreichen den ausgerissenen Fahrer an der geschlossenen Schranke. In diesem Fall wird das Rennen neutralisiert und der Neustart erfolgt mit den gleichen Abständen, nachdem die offiziellen Führungsfahrzeuge abgefahren sind. Beträgt der Vorsprung weniger als 30", so wird das Heruntergehen der Schranke als ein Zwischenfall des Rennens angesehen.
3. Wenn ein führender Fahrer den Bahnübergang vor dem Heruntergehen der Schranke passiert hat und die Verfolger von der geschlossenen Schranke aufgehalten werden, wird keine Entscheidung getroffen und das Heruntergehen der Schranke wird als ein Zwischenfall des Rennens betrachtet.
4. Wenn eine Gruppe von Fahrern nach der Schliessung eines Bahnübergangs in zwei Teile geteilt ist, wird der erste Teil der Gruppe angehalten oder abgebremst, sodass die zurückgefallenen Fahrer ihren Platz in dieser Gruppe wieder einnehmen können.
5. In jeder Ausnahmesituation (zu lange geschlossener Bahnübergang, usw.) wird von den Kommissären entschieden.

Dieser Artikel gilt auch für ähnliche Situationen (bewegliche Brücken, Hindernis auf der Strasse)

(Textänderung: 01.01.16)

Sprints

2.3.036

Es ist den Fahrern strikt untersagt, von der Spur, die sie beim Beginn des Sprints gewählt haben, abzuweichen und die Anderen zu behindern oder zu gefährden.

(Textänderung: 01.01.05)

Zielankunft und Zeitmessung

2.3.037

Das Klassement wird immer in der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie erstellt. Die Wertung entscheidet über die Vergabe der Preise und Punkte.

Durch die Wertung am Ziel wird eine Rangfolge der Fahrer aufgestellt, die bei den zugehörigen Einzelwertungen ex äquo waren.

(Textänderung: 01.01.02)

2.3.038

(N) Das Zielfoto mit dem Streifen für die elektronische Zeitmessung ist obligatorisch.

(Textänderung: 01.01.05)

2.3.039

Jeder Fahrer, der in einer Zeit ankommt, die mehr als 8% länger ist, als die Zeit des Siegers, wird bei der Wertung nicht mehr berücksichtigt. Unter aussergewöhnlichen Umständen kann das Kommissärskollegium in Verbindung mit dem Organisator die Zeit ändern.

Bei den Weltmeisterschaften und bei den Olympischen Spielen wird jeder zurückgefallene Fahrer, der vor Beginn der letzten Runde von den Fahrern an der Spitze überholt wird, ausgeschlossen und muss das Rennen verlassen. Alle anderen Fahrer werden gemäss ihrer Position gewertet.

(Textänderungen: 01.01.99; 1.01.05; 01.01.13)

2.3.039 N **Kontrollzeit**

Der Organisator kann in der Ausschreibung andere Zeiten festlegen, besonders, wenn sie der Streckensicherheit untergeordnet sind. Die verspäteten und weit abgehängten Fahrer müssen auf Aufforderung die Rennstrecke verlassen.

Überrundete Fahrer werden aus dem Rennen genommen ausser bei Kriterien und Rundstreckenrennen mit einer Rundenlänge bis 5 km

In jedem Fall muss bei der Rangliste der Kontrollschluss von neu 8% berücksichtigt werden.

Ausser bei Kriterien müssen die Ranglisten nach Zeit erstellt werden (nicht mit -1 Runde)

Die 8% Regel ist konsequent anzuwenden bei den Herren Elite, bei den anderen Kategorien kann die Jury Anpassungen machen.

(Textänderung 01.01.06; 01.03.11; 01.01.13; 01.03.15; 01.01.19;25.05.22)

2.3.040 Alle Fahrer des gleichen Fahrerfeldes erhalten dieselbe Zeit gutgeschrieben. Die Zeitnehmerkommissäre sind bis zur Ankunft des Besenwagens tätig. Sie registrieren auch die Zeiten der Fahrer, die nach der gewährten Frist ankommen, und übergeben die Liste mit den Zeiten an den Präsidenten des Kommissärkollegiums.

(Textänderung: 01.01.05)

2.3.040 N Artikel gelöscht 01.03.2012

2.3.041 Alle vom Zeitnehmerkommissär festgehaltenen Zeiten werden auf die nächste Sekunde abgerundet.

(Textänderung: 01.01.05)

2.3.042 Bei einer Zielankunft auf einer Radrennbahn kann die gesamte Fläche der Bahn benutzt werden.

Die Zeiten der Fahrer können bei der Einfahrt auf die Bahn genommen werden. Ausserdem können die Kommissäre eine Neutralisation bei der Einfahrt auf die Bahn beschliessen, um Verwechslungen zu vermeiden, die sich daraus ergeben könnten, dass Fahrer verschiedener Fahrerfelder sich mischen.

Ist die Bahn nicht befahrbar, wird die Ziellinie von der Bahn weg verlegt und die Fahrer werden mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln darüber informiert.

2.3.043 Wenn die Fahrer, nachdem alle zur Verfügung stehenden Mittel ausgeschöpft sind, für einen der drei ersten Plätze bei der Weltmeisterschaft oder bei den Olympischen Spielen im Gleichstand sind, nimmt jeder dieser Fahrer den betreffenden Platz ein. Der folgende Platz oder – im Falle von Gleichstand von drei Fahrern – die beiden folgenden Plätze werden gestrichen.

(Textänderung: 01.01.04)

2.3.044 Die Mannschaftswertung ist fakultativ. Sie wird durch Addition der drei besten Einzelzeiten jeder Mannschaft ermittelt.

Bei Gleichheit werden die Plätze der Mannschaften durch die Addition der von ihren ersten drei Fahrern erzielten Zeiten ermittelt.

Sollte dann immer noch Gleichheit bestehen, werden die Plätze anhand des besten Fahrers jeder Mannschaft ermittelt.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.03)

2.3.045 **Disqualifikation**
(Artikel gelöscht 01.01.2021)

Siegerehrung

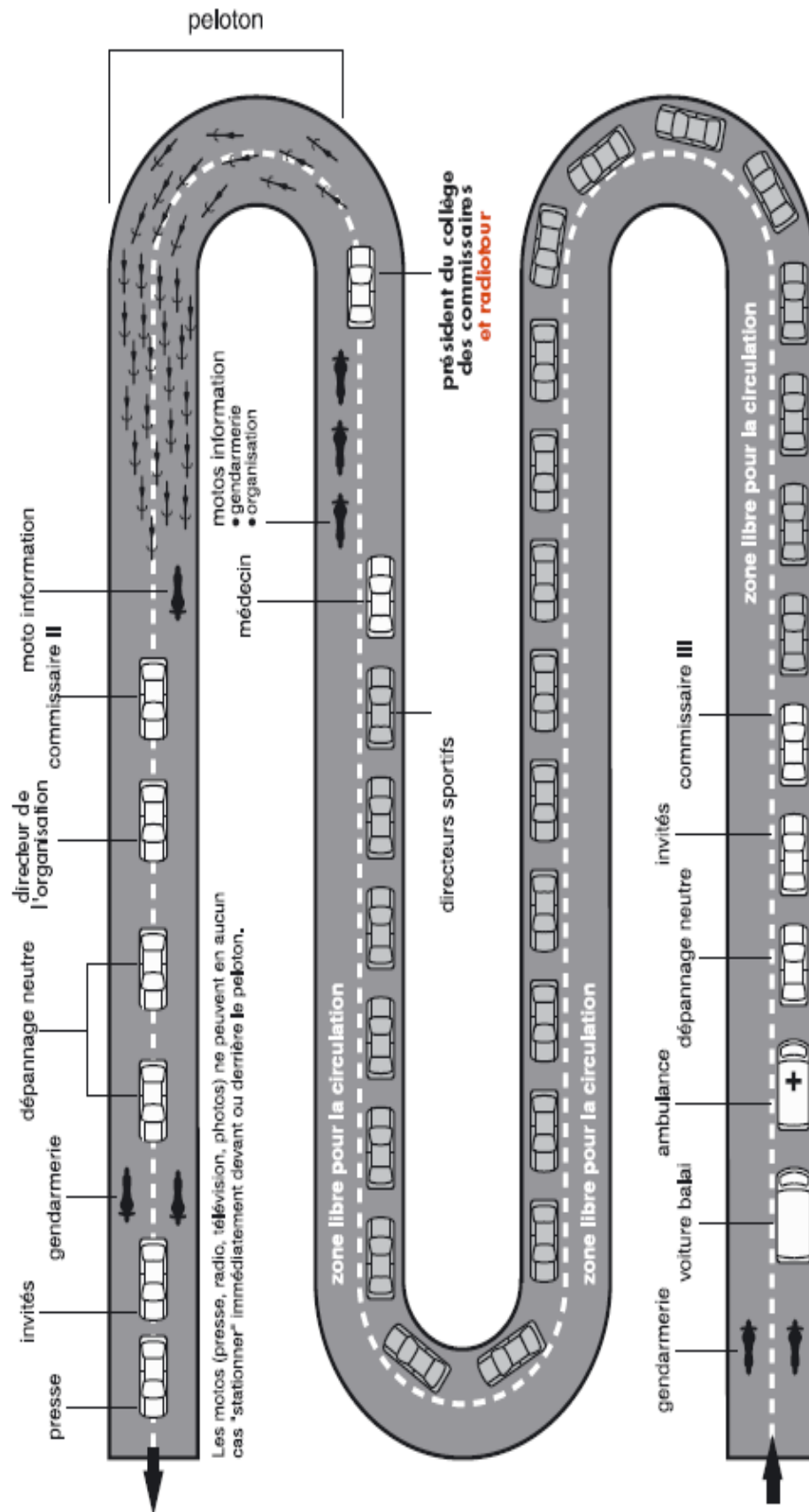
2.3.046 Die Fahrer sind verpflichtet sich gemäss der offiziellen Rangliste für die Siegerehrung in nachfolgender Reihenfolge bereit zu halten

- Die drei erst platzierten des Rennens ;
- Die Gewinner allfälliger Spezialklassemente;
- Die Leader von Cups oder UCI Serien.

Es darf kein Leadertrikot des Rennens bei der offiziellen Siegerehrung vergeben werden.

(Artikel eingefügt am 01.01.18)

2.3.047 **Modell der Kolonnenordnung**



IV

Kapitel

WETTBEWERB IM EINZELZEITFAHREN

2.4.001 Die Distanzen sind wie folgt:

Kategorie		Maximale Distanz	
		Weltmeisterschaften und olympische Spiele	Andere Rennen
Herren	Elite	40-50 km	80 km
	U23	30-40 km	40 km
	U19	20-30 km	30 km
Frauen	Elite	20-30 km	40 km
	U19	10-15 km	15 km

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.07)

2.4.001 N

Kategorie	Maximale Distanz	
	Nat. Rennen	SM
Elite	50 km	65 km
Master	40 km	40 km
U23	40 km	40 km
Amateur	40 km	
U19	30 km	30 km
Frauen FE	40 km	40 km
Frauen FB	15 km	15 km

Ausnahmen müssen durch den nationalen Verband erteilt werden.

(Textänderung 1.1.2006)

Parcours

2.4.002 Die Rennstrecke muss sicher und perfekt ausgeschildert sein.

2.4.003 Ab dem Start des Rennens darf die Rennstrecke nur noch von den gestarteten Fahrern und den Begleitfahrzeugen der Fahrer befahren werden.

2.4.004 Mindestens alle 5 km muss die noch zu absolvierende Strecke deutlich sichtbar angegeben sein. Bei den Rennen auf Steigungen muss jeder Kilometer angezeigt werden.

2.4.005 Der Organisator muss in der Nähe des Starts eine Aufwärmstrecke von mindestens 800 m einrichten.

Startordnung

2.4.006 Die Startordnung wird durch den Organisator des Rennens nach objektiven Kriterien festgelegt, die das Programm und/oder den technischen Leitfaden des Rennens aufgenommen werden müssen.

2.4.007 Die Fahrer starten in gleichen Abständen. Jedoch kann dieser Abstand zwischen den Fahrern, die am Ende starten, vergrößert werden.

2.4.008 Die Startordnung bei Zeitfahretappen im Rahmen von Etappenrennen ist in Artikel 2.6.023 festgelegt.

2.4.009 An den Weltmeisterschaften und Olympischen Spielen wird die Startreihenfolge durch die UCI festgesetzt.

Start

- 2.4.010 Jeder Fahrer muss spätestens 15 Minuten vor seiner Startzeit zur Kontrolle seines Fahrrades erscheinen. Das nicht erscheinen kann eine Startverweigerung zufolge haben.

Im Moment des Starts ist eine erneute Kontrolle möglich.

(Textänderung: 01.01.04; 1.07.11;01.07.12)

- 2.4.011 Der Fahrer muss aus dem Stand starten. Er wird von einem „Halter“, der für alle Fahrer derselbe sein muss, festgehalten und losgelassen, ohne angestossen zu werden.

Wenn die Zeitnahme durch einen Kontaktstreifen auf der Startlinie erfolgt, muss beim Start der Abstand zwischen dem vorderen Reifen und dem Kontaktstreifen 10 cm sein.

(N) Der Start erfolgt mittels einer Startrampe.

(Textänderungen: 01.09.00; 01.01.04)

Zeitmessung

- 2.4.012 Der Zeitnehmerkommissär gibt dem Fahrer die Startanweisungen durch Zurückzählen der Zeit, nach dessen Ende die Stoppuhr ausgelöst wird. Ist die Startzeit erreicht, so läuft die Zeit auch, wenn der Fahrer nicht rechtzeitig erschienen ist.

(Textänderungen: 01.09.00; 01.01.05).

- 2.4.013 Der Start kann durch den Kontakt des Vorderreifens mit dem Kontaktstreifen der elektronischen Zeitmessung an der Startlinie ermittelt werden. Wenn der Fahrer etwas vor dem Signal 0 oder in den 5 Sekunden nach dem Ende des Rückwärtszählens startet, wird die Zeit des Auslösens berücksichtigt. Wenn der Fahrer nach diesen 5 Sekunden startet oder wenn es Probleme mit der elektronischen Zeitmessung gibt, wird die Zeit des Fahrers ab dem Auslösen der manuellen Zeitnahme am Ende des Rückwärtszählens berücksichtigt.

(Textänderungen: 01.09.00; 01.01.04)

- 2.4.014 N Die Zeitmessung erfolgt über mehrere Entfernungspunkte, die so verteilt sind, dass die Fahrer und die Zuschauer ständig über den Verlauf des Wettbewerbs informiert sind.

(Textänderungen: 01.09.00; 01.01.04)

- 2.4.015 Die Zeiten bei der Zieleinfahrt werden mit einer Genauigkeit von mindestens Zehntelsekunden genommen.

- 2.4.016 Bei Rennen der UCI WorldTour, Weltmeisterschaften und bei den Olympischen Spielen werden die Zeiten mit einer Genauigkeit von Hundertstelsekunden gemessen und mitgeteilt.

(Textänderungen: 01.09.00; 01.01.04; 01.01.17)

Im Rennen befindliche Fahrer

- 2.4.017 Wird ein Fahrer eingeholt, darf er weder Führungsarbeit übernehmen, noch vom Windschatten des ihn überholenden Fahrers profitieren.

- 2.4.018 Der Fahrer, der einen anderen überholt, muss einen Seitenabstand von mindestens 2 m einhalten. Nach einem Kilometer muss der eingeholte Fahrer mindestens 25 Meter vom anderen entfernt fahren.

- 2.4.019 Wenn nötig, muss der Kommissär den einen Fahrer dazu anhalten, den seitlichen Abstand von 2 Metern einzuhalten, den anderen Fahrer dazu, den Abstand von 25

Metern zu beachten, unbeschadet der im Strafenkatalog vorgesehenen Strafen (Artikel 12.1.040, Punkt 40).

(Textänderung: 01.01.05)

- 2.4.020 Gegenseitige Hilfe unter den Fahrern ist verboten.
- 2.4.021 Das Reglement des Rennens legt fest, ob eine Verpflegung zulässig ist, und bestimmt die Modalitäten hierfür.

Begleitfahrzeuge

- 2.4.022 (gestrichen am 1.01.03)
- 2.4.023 Das Begleitfahrzeug muss mindestens 10 Meter hinter dem Fahrer bleiben, darf ihn weder überholen noch auf gleicher Höhe mit ihm fahren. Bei einem Defekt ist dessen Behebung nur im Stand zulässig und das Begleitfahrzeug darf niemanden behindern.
- 2.4.024 Das Begleitfahrzeug eines Fahrers, der eingeholt wird, muss sich hinter das Fahrzeug des anderen Fahrers setzen, sobald der Abstand zwischen beiden Fahrern geringer als 100 Meter ist.
- 2.4.025 Das Begleitfahrzeug des Fahrers, der einen anderen überholt, darf sich erst hinter ihn setzen, wenn der Abstand zwischen den beiden Fahrern mindestens 50 Meter beträgt. Verringert sich dieser Abstand wieder, muss sich das Fahrzeug hinter den zweiten Fahrer setzen.
- 2.4.026 Das Begleitfahrzeug darf Material zum Auswechseln von Laufrädern oder Maschinen transportieren.
- 2.4.027 Ausserhalb des Fahrzeugs darf kein für die Fahrer bestimmtes Material vorbereitet oder bereitgehalten werden. Alle Personen müssen sich im Innern des Fahrzeugs aufhalten.
- 2.4.028 Ist die Pannenhilfe vom Motorrad aus zugelassen, darf das Motorrad nur Laufräder mit sich führen.
- 2.4.029 N Der Gebrauch von Lautsprechern oder Megaphonen ist gestattet.
- 2.4.029 N Der Veranstalter ist verpflichtet, allfällig in seinem Kanton benötigte Bewilligungen einzuholen.
(Textänderung: 01.01.2019).

Teilnahme

- 2.4.030 Bei einem Einzelzeitfahren, welches für Mannschaften geöffnet ist, muss der Organisator die Mannschaften einladen und anmelden und nicht die einzelnen Fahrer.
(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05)
- 2.4.030 N Die Fahrer der Kategorien U17, U15, U13, U11 dürfen an Zeitfahren teilnehmen mit der Beschränkung, dass nur mit Standardfahrerräder gefahren werden darf. Jegliche Zusatzvorrichtungen am Lenker sind verboten.
Carbon- Laufräder sind bis mit einer maximalen Felgenhöhe von 60 mm gestattet. Diese Felgenhöhe betrifft sämtliche Rennen (Zeitfahren, Strasse etc.) dieser Kategorien.
(neu eingeführt 13.09.12; Artikel präzisiert 01.01.20)

Disqualifikation

- 2.4.031 (Artikel gelöscht 01.01.2021)

V

Kapitel WETTBEWERBE IM MANNSCHAFTSZEITFAHREN

(Nummerierung der Artikel geändert am 1.01.05; alter Artikel 2.5.012 wurde gestrichen am 1.01.04; alter Artikel 2.5.020 wurde gestrichen am 1.01.03)

Teilnahme

2.5.001 Die Anzahl der Fahrer pro Mannschaft wird im Programm und/oder technischen Leitfaden festgelegt und muss zwischen 2 und 10 liegen. Bei Mixed Staffel-Events muss die Anzahl der Fahrer pro Geschlecht mindestens 2 und höchstens 6 betragen. Die maximale Anzahl der Fahrer pro Team beträgt 12.

Gemischte Mannschaften im Sinne des Artikel 2.1.004 sind nicht zulässig.

Bei der Mixed Staffel anlässlich der Weltmeisterschaft, bestehen die Anzahl Fahrer pro Mannschaften aus 6 davon je 3 Frauen und 3 Herren der gleichen Nationalität. Ein unvollständiges Team kann nicht starten.

Die teilnehmenden Mannschaften sind nach Art. 9.2.021 geregelt
(Textänderung: 01.01.05; 01.01.06; 01.10.06; 01.07.12; 01.01.19; 01.01.21)

Distanzen

2.5.002 Die maximalen Distanzen bei den Rennen im Mannschaftszeitfahren sind wie folgt:

Kategorie		Maximale Distanz	
		Weltmeisterschaften	Andere Rennen
Herren	Elite		70 km
	U23		80 km
	U19		100 km
Frauen	Elite		30 km
	U19		50 km
Relais Mixte	Elite U23	25 km pro Geschlecht	50 km pro Geschlecht

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.07; 01.07.12; 01.09.13; 01.01.19)

2.5.002 N **Distanz**

Kategorie	Maximale Distanz	
	Nat. Rennen	SM
Elite	100 km	100 km
Master	70 km	70 km
U23	80 km	80 km
Amateur	80 km	80 km
U19	70 km	70 km
Frauen Elite	50 km	50 km
Frauen U19	30 km	30 km
U17	30 km	30 km

Werden Kategorien zusammengeschlossen, richtet sich die Distanz nach der höchsten Kategorie der sich im Rennen befindenden Fahrer.

Ausnahmen müssen durch den nationalen Verband erteilt werden.
(Textänderung 01.01.06)

Parcours

2.5.003 Die Strecke muss sicher und perfekt ausgeschildert sein.

Sie muss breit genug sein und zu stark betonte Kurven vermeiden.

Ab dem Start des Rennens darf die Rennstrecke nur noch von den gestarteten Fahrern und den Begleitfahrzeugen befahren werden.

Am Vortag des Mixed Staffelfrennens an der Weltmeisterschaften muss ein Training auf dem Parours organisiert werden.

(Textänderung: 01.01.19).

2.5.004 Mindestens alle 10 Kilometer muss die noch zu absolvierende Strecke deutlich sichtbar angegeben sein. Der letzte Kilometer muss durch einen roten Wimpel angezeigt werden. Bei Rennen an Steigungen muss jeder Kilometer angezeigt werden.

(Textänderung: 01.01.05)

2.5.005 N Der Organisator muss in der Nähe des Starts eine Aufwärmstrecke von mindestens 800 m einrichten.

Startordnung

2.5.006 Die Startordnung wird durch den Organisator des Rennens nach objektiven Kriterien festgelegt, welche in das Programm und/oder den technischen Leitfaden des Rennens aufgenommen werden muss.

An der Weltmeisterschaft wird die Startreihenfolge der Mannschaften durch die UCI festgelegt

Bei der Mixed-Staffel an den Weltmeisterschaften starten die Männer und übergeben an ihre Teamkolleginnen.

(Textänderung: 01.01.05; 01.07.12; 01.01.19)

2.5.007 Die Startordnung bei Mannschafts-Zeitfahretappen im Rahmen von Etappenrennen ist in Artikel 2.6.022 festgelegt.

2.5.008 Die Mannschaften starten in gleichen Abständen. Jedoch kann dieser Abstand zwischen den Mannschaften, die am Ende starten vergrößert werden.

Start

2.5.009 Die Fahrer jeder Mannschaft müssen mindestens 15 Minuten vor ihrem vorgesehenen Start zur Kontrolle der Fahrräder erscheinen.

Im Moment des Starts kann eine erneute Kontrolle durchgeführt werden.

(Textänderung: 01.01.05; 01.07.12; 01.01.19)

2.5.009 N Artikel gelöscht 01.01.2019

2.5.010 Ist die Startzeit erreicht, so läuft die Zeit auch, wenn die Mannschaft nicht rechtzeitig erschienen ist. Wenn ein Fahrer zu spät zum Start erscheint, kann die Mannschaft entweder auf ihn warten, wobei ihr die verlorene Zeit abgezogen wird, oder zum vorgesehenen Zeitpunkt starten. Der verspätete Fahrer startet allein, wobei ihm die verlorene Zeit abgezogen wird.

(Textänderung: 01.01.05).

2.5.011 Beim Start werden die Fahrer nebeneinander auf der Startlinie von „Haltern“, die bei allen Mannschaften die gleichen sind, festgehalten und losgelassen, ohne angestossen zu werden.

Diese Variante wird in der Mixed Staffel wird das Geschlecht, welches zuerst startet angewendet.

Wechselzone für Mixed Staffel-Events

2.5.011 bis Das Geschlecht, welches den Wechsel übernimmt, muss sich auf der definierten Startlinie/ Startbahnen aufstellen. Es müssen mindestens zwei Startbahnen zur Verfügung gestellt werden.

Bei Weltmeisterschaft müssen drei Startbahnen zur Verfügung gestellt werden.

Beim Start werden die Mitfahrer nebeneinander auf der Startlinie von „Haltern“ gehalten und dann auf das Relais-Signal losgelassen ohne angestossen zu werden. Die „Halter“ müssen in jeder Startbahn für alle Teams gleich sein.

Für Weltmeisterschaften werden neun Halter (drei pro Startbahn) benötigt.

Die Fahrer müssen die Anweisungen der Kommissäre befolgen, welche die Wechselzone überwachen und die Startbahn zuweisen.

Ein Fehlstart gemäss Artikel 2.5.014 ist, wenn mindestens ein Fahrer von seinem Teamkollegen übernimmt, bevor dieser die entsprechende Linie der Wechselzone nicht überschritten hat überschreiten.

Ein Fehlstart wird gemäss Schema im Artikel 2.12.007 sanktioniert.
(Artikel eingefügt am 01.01.19; 01.07.19)

Zeitnahme und Klassement

2.5.012 (N) Die Zeitmessung erfolgt über mehrere Entfernungspunkte, die so verteilt sind, dass die Fahrer und die Zuschauer ständig über den Verlauf des Wettbewerbs informiert sind.

2.5.013 Am Ziel werden die Zeiten mindestens auf die Zentelsekunde genommen.

Bei WorldTour Events und Weltmeisterschaften wird die Zeit in hundertstel Sekunden gemessen.
(Textänderung: 01.01.17)

2.5.014 Für die Wertung der Mannschaft legt das Reglement des Rennens fest, bei welchem Fahrer, der die Ziellinie überquert, die Zeit genommen wird.

Bei den Weltcup Rennen Damen Elite, wird die Zeit bei der vierten Fahrerin genommen.

Bei der Weltmeisterschaft können die Frauen starten, sobald der zweite Mann die Wechsellinie überquert hat. Die Zeit wird genommen, sobald die zweite Frau die Ziellinie überquert hat.

Für die gemischte Staffel basiert die Teamwertung auf der ununterbrochenen Zeit der Fahrer beiderlei Geschlechts.

Im Falle einer technischen Störung des vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Relaisystems, die zu einem frühen oder späten Start führen würde, kann das Kommissärskollegium das Endergebnis unter Berücksichtigung der tatsächlich erfassten Zeiten anpassen.

(Textänderung: 01.01.06; 01.07.12; 01.01.19; 01.07.19)

Im Rennen befindliche Mannschaften

2.5.015 Wird eine Mannschaft eingeholt, darf sie weder Führungsarbeit übernehmen, noch vom Windschatten der sie überholenden Mannschaft profitieren. Diese Regel gilt auch für zurückgefallene Fahrer. Ein zurückgefallener Fahrer darf sich weder anderen Mannschaften anschliessen, noch Hilfe entgegennehmen oder leisten.

2.5.016 Die Mannschaft, die eine andere überholt, muss einen Seitenabstand von mindestens 2 Metern einhalten.

In der Mixed Staffel muss bei gleichzeitiger Übergabe mehrere Teams der zwei Meter lange, seitliche Abstand zwischen den Teams immer eingehalten.

Nach einem Kilometer muss die eingeholte Mannschaft mindestens 25 Meter von der anderen entfernt fahren.

Bei der Mixed Staffel entscheidet der Kommissäre welche Mannschaft nach einem Kilometer 25 Meter abstand halten muss.

(Textänderung: 01.01.2019)

2.5.017 Wenn nötig, muss der Kommissär die eine Mannschaft dazu anhalten, den seitlichen Abstand von 2 Metern einzuhalten, und die andere Mannschaft dazu, den Abstand von 25 Metern zu beachten, unbeschadet der im Strafenkatalog vorgesehenen Strafen (Artikel 12.1.040, Punkt 44).

2.5.018 Das Schieben ist verboten, selbst unter Fahrern der gleichen Mannschaft.

2.5.019 Der Austausch von Nahrung, Getränken, Kleinteilen, Laufrädern, Rennrädern sowie die Hilfe im Fall einer Reparatur sind zwischen den Fahrern der gleichen Mannschaft erlaubt.

2.5.020 Das Reglement des Rennens legt fest, ob Verpflegung zulässig ist und bestimmt die Modalitäten hierfür.

Begleitfahrzeuge

2.5.021 Das Begleitfahrzeug muss mindestens 10 Meter hinter dem letzten Fahrer der Mannschaft bleiben, es darf ihn weder überholen, noch auf gleicher Höhe mit ihm fahren. Bei einem Defekt ist dessen Behebung nur dahinter und im Stand zulässig.

2.5.022 Das Begleitfahrzeug darf sich erst zwischen die Mannschaft und den (oder die) zurückgefallenen Fahrer dieser Mannschaft setzen, wenn der Abstand grösser als 50 m ist; die zurückgefallenen Fahrer dürfen keinesfalls vom Windschatten eines Fahrzeugs profitieren.

2.5.023 Das Begleitfahrzeug einer Mannschaft, die eingeholt wird, muss sich hinter das Fahrzeug der anderen Mannschaft setzen, sobald der Abstand zwischen beiden Mannschaften geringer als 100 Meter ist.

2.5.024 Das Begleitfahrzeug einer Mannschaft, die eine andere einholt, darf sich erst dazwischensetzen, wenn die Mannschaften mindestens 60 m getrennt sind. Reduziert sich dieser Abstand danach wieder, fährt das Fahrzeug wieder hinter den letzten Fahrer der 2. Mannschaft zurück.

2.5.025 Das Begleitfahrzeug darf Material zum Auswechseln von Laufrädern oder Maschinen transportieren. Ausserhalb des Fahrzeugs darf kein für die Fahrer bestimmtes Material vorbereitet oder bereitgehalten werden. Alle Personen müssen sich im Innern des Fahrzeugs aufhalten.

2.5.026 Ist die Pannenhilfe vom Motorrad aus zugelassen, darf das Motorrad nur Laufräder mit sich führen.

2.5.027 (N) Der Gebrauch von Lautsprechern oder Megaphonen ist gestattet.

2.5.027 N Der Veranstalter ist verpflichtet, allfällige in seinem Kanton benötigte Bewilligungen einzuholen.
(Textänderung: 01.01.19)

Disqualifikation
2.5.028 (Artikel gelöscht 01.01.2021)

Schweizer Meisterschaften
2.5.029 N Teilnahme
Die Mannschaftsmeisterschaften sind für die Vereins-, Klubmannschaften/TSP reserviert. Pro Mannschaft können max. 6 Fahrer eingeschrieben werden, wovon max. 4 (mind. 3) Fahrer startberechtigt sind.

Der Schweizermeistertitel wird in folgenden Kategorien vergeben:

- Elite / Amateur
- U19 Herren

Der Organisator ist frei, weiteren Kategorien eine Startmöglichkeit zu bieten. Diese Rennen werden jedoch nicht unter dem Label Schweizermeisterschaften durchgeführt.

Ist ein Verein nicht in der Lage eine komplette Mannschaft in der jeweiligen Kategorie zu stellen, bestehen folgende Möglichkeiten:

1. Klubmannschaft
2. Kantonale Selektion/TSP
3. Interkantonale Selektion

Klubmannschaften

Eine Klubmannschaft muss unbedingt aus Fahrern, welche im Klub lizenziert sind zusammengesetzt sein. Der Präsident bestimmt den Verantwortlichen der Mannschaft. Die Mannschaft muss das Klubtrikot tragen.

Kantonale Selektion/TSP

Eine Kantonale Selektion/TSP kann teilnehmen, wenn Klubs/ Sektionen selber nicht genügend Fahrer haben, um eine Mannschaft aufzustellen oder mehr als 4 Fahrer, die teilnehmen könnten. Die besten Fahrer müssen die Klubmannschaft formieren. Der Kantonalverband/TSP bestimmt einen Verantwortlichen der Kantonalen Selektion/TSP. Die Mannschaft muss das Trikot des Kantonalverbandes/TSP tragen, am Rennen wie auch auf dem Podium.

Interkantonale Selektion

Eine Interkantonale Selektion kann mit Fahrern aus verschiedenen Kantonalverbänden starten, welche selber nicht genügend Fahrer haben um eine Mannschaft zu stellen.

Die interkantonale Mannschaft bestimmt einen Verantwortlichen für diese Selektion. Die Fahrer müssen einheitliche Trikots tragen. Sie können von einem regionalen oder kantonalen Verband sein. Die Mannschaft muss am Rennen und auch auf dem Podium das gleiche Trikot tragen.

Die Teilnehmer müssen zwingend im Besitz einer Lizenz von Swiss Cycling sein.

Anmeldeverfahren

Anmeldung muss schriftlich an Swiss Cycling (Disziplinenverantwortliche/r Strasse) bis vier Wochen vor dem Start gemacht werden. Es sind keine Nachmeldungen möglich! Nicht rechtzeitig gemeldete Fahrer können nicht starten.

Nur Fahrer/innen mit dem UCI Code SUI und LIE sind berechtigt die Schweizermeisterschaften (sämtliche Kategorien - Bergmeisterschaften, Mannschaftszeitfahren, Zeitfahren und Strassenrennen) zu bestreiten.

(Textänderung: 01.01.06; 01.01.07; 01.01.09; 01.02.10; 01.01.19)

- 2.5.030 N Jeder Verein muss einen Schiedsrichter stellen
- 2.5.031 N Die Anmeldung erfolgt bis 30 Tage vor dem Rennen via Swiss Cycling. Mit der Anmeldung muss auch die Starterlaubnis für die Fahrer, welche nicht in einer Mannschaft ihres Stammvereins starten, eingereicht werden.

(Textänderung: 1.01.06; 1.01.07; 1.01.09; 13.07.09)

VI

Kapitel **ETAPPENRENNEN**

(Nummerierung Artikel geändert am 1.01.05; Artikel 2.6.003, Absatz 2 + 3 gestrichen 1.01.05).

Austragungsmodus

2.6.001 Die Etappenrennen werden an mindestens 2 Tagen ausgetragen, mit einer Gesamtwertung nach Zeit. Sie werden in Etappen mit Einzel-Strassenfahren und in Zeitfahretappen gefahren.

2.6.002 Mit Ausnahme der nachstehenden Sonderbestimmung werden die Einzel-Strassen-Etappen wie die Eintages-Rennen gefahren und die Zeitfahretappen werden entsprechend der Bestimmungen gefahren, die die Zeitrennen regeln.

2.6.003 Das Mannschaftszeitfahren bei Etappenrennen muss im ersten Drittel des Wettbewerbs stattfinden.
(Artikel eingefügt am 01.01.05)

Teilnahme

2.6.004 An Etappenrennen nehmen nur Mannschaften sowie – in durch das vorliegende Reglement genehmigten Fällen – gemischte Mannschaften teil.
(Textänderung: 01.01.05).

2.6.004 N Gemischte- Mannschaften sind an Etappenrennen, welche im nationalen Kalender ausgeschrieben sind zugelassen. Trikots müssen einheitlich sein.
(Textänderung 1.1.2006)

2.6.005 *Artikel gelöscht 1.07.10*

Prolog

2.6.006 Unter den nachstehenden Bedingungen darf in die Etappenrennen ein Prolog einbezogen werden:

1. Der Prolog muss kürzer als 8 km sein. Bei Rennen Frauen Elite oder Junioren muss der Prolog kürzer als 4 km sein.
2. Der Prolog muss als Einzelzeitfahren ausgetragen werden. Nehmen mehr als 60 Fahrer teil, darf das Intervall zwischen den Fahrern am Start eine Minute nicht überschreiten.
3. Der Prolog muss in die Einzelgesamtwertung mit einbezogen werden.
4. Ein Fahrer, der während des Prologs einen Unfall hatte und das Rennen nicht beenden konnte, darf am nächsten Tag starten; ihm wird die schlechteste Zeit gutgeschrieben.
5. Es ist nicht gestattet, am Tag des Prologs ein zweites Rennen zu fahren oder fahren zu lassen.
6. Der Prolog zählt als Renntag.

(Textänderung: 01.01.05).

Dauer

2.6.007 Die vorgenannte Dauer nennt die Gesamtzahl der Tage, die im Kalender eingetragen ist, d. h. die Wettbewerbstage einschliesslich eventuellen Prologs sowie die Ruhetage.

UCI WorldTour

Die Dauer der Rennen wird vom Conseil du Cyclisme Professionell festgelegt.

Die Grand Tours müssen zwischen 15 und 23 Tagen dauern.
Für alle Veranstaltungen der UCI WorldTour kann der Veranstalter bis zu einmal alle vier Jahre einen zusätzlichen Tag beantragen, um einen Start auf dem Gebiet eines Staates zu organisieren, der nicht an den Veranstalter der Veranstaltung grenzt und/oder einen verlängerten Transfer erfordert. Jeder Antrag muss mindestens ein Jahr vor der betreffenden Veranstaltung eingereicht werden und wird nach Ermessen vom Conseil du Cyclisme Professionnell behandelt.

UCI ProSeries Herren Elite

Die Dauer der Veranstaltungen wird vom UCI-Comité Directeur festgelegt. Die maximale Dauer neuer Rennen der UCI ProSeries ist jedoch auf 6 Tage in Europa und 8 Tage außerhalb Europas begrenzt. Rennen, die bereits im UCI ProSeries-Kalender eingetragen sind, können mit Zustimmung des UCI-Comité Directeur s ihre historische Dauer beibehalten.

Continentale Rennen

Die Dauer der bestehenden Rennen kann durch das Direktionskomitee reduziert werden. In diesem Fall hat der Veranstalter das Recht vom Direktionskomitee angehört zu werden. Die Dauer der neuen Wettbewerbe der Class HC, 1 und 2 ist auf 5 Tage beschränkt, es sei denn, das Direktionskomitee der UCI lässt eine Abweichung zu.

WorldTour Frauen

Die Dauer der in den UCI-Kalender 2004 eingetragenen Wettbewerbe bleibt unverändert. Die Dauer der neuen Wettbewerbe der Class 1 und 2 ist auf 6 Tage beschränkt, es sei denn, das Direktionskomitee der UCI lässt eine Abweichung zu. Die Rennen der Klasse HC sind auf 8 maximal Renntage beschränkt, Abweichung können nur durch das Direktionskomitee genehmigt werden.

Welt-Cup Junioren, Männer und Frauen

Die Dauer der in den UCI-Kalender 2004 eingetragenen Wettbewerbe bleibt unverändert. Die Dauer der neuen Wettbewerbe ist auf 4 Tage beschränkt, es sei denn, das Direktionskomitee der UCI lässt eine Abweichung zu.

(Textänderung: 01.01.05; 1.01.09; 1.07.12; 01.01.15;01.07.18;01.01.20)

2.6.008

Distanzen der Etappen

Kalender	Durchschn. maximale Tagesdistanz	Maximale Distanz pro Etappe	Maximale Distanz für Etappen Einzel-Zeitfahren	Maximale Distanz für Etappen Mannschafts-Zeitfahren
Herren Elite (UCI WorldTour)	180km	240km	60km	60km
Herren Elite und U23 Herren (Kontinentalmeisterschaften, Klasse HC, 1 und 2)	180km	240km	60km	60km
U23 Herren (Kontinentalmeisterschaften, Klasse HC, 1 und 2))	150km	180km	40km Halbetappe: 15 km	50km Halbetappe: 35 km
Herren U19	100 km	120 km	30km Halbetappe: 15km	40km Halbetappe: 25 km
Coupe des nations Herren U1	120 km	140 km	30km Halbetappe: 15km	40km Halbetappe s: 15km
Frauen Elite (UCI Women's WorldTour)	140 km	160 km	40 km	50 km
Frauen Elite	120 km	140 km	40 km	50 km
Frauen Junior	60km	80 km	15km	20km

* Die Distanz und der Tag des Prologs wird bei der Berechnung der durchschnittlichen Tagesdistanz nicht berücksichtigt.

Die Fahrer müssen die gesamte Streckenlänge jeder Etappe fahren, um gewertet zu werden und das Rennen fortsetzen zu können.

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.09, 01.07.09; 01.01.16; 01.01.17)

2.6.009

Nach Sondergenehmigung durch das Exekutivbüro oder bei Wettbewerben der UCI WorldTour durch den Conseil du Cyclisme Professionnel können die Organisatoren Folgendes aufnehmen:

- Bei Wettbewerben von 10 Tagen und mehr für Männer Elite maximal zwei Etappen von mehr als 260 km.
- Bei Wettbewerben für Männer unter 23 Jahren maximal eine Etappe von 230 km.
- Bei Wettbewerben für Frauen Elite eine einzige Etappe von maximal 150 km.
- Bei Wettbewerben für Männer Junioren eine einzige Etappe von maximal 130 km.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05).

2.6.010

Die Anzahl der Halbetappen ist wie folgt begrenzt (ohne Berücksichtigung des Prologs):

Kalender	Nombre de demi-étapes autorisées	
	Rennen mit weniger als 6 Tagen	Rennen mit weniger als 6 Tagen
UCI WorldTour	Halbetappen verboten	
Herren Elite	2	4
U23	2	4
Frauen Elite	2	Halbetappen verboten
Junior	2	Halbetappen verboten

(Textänderung: 01.01.00; 01.01.06; 01.01.09)

Grands Tours

- 2.6.011 Die Distanz der Grand Tours ist auf 3500 km begrenzt.
(Textänderung: 01.01.02; 01.01.08).

Ruhetage

- 2.6.012 Rennen mit mehr als 10 Wettkamptagen müssen mindestens ein Ruhetag haben, welcher nach dem 5 Wettkampftage anzusiedeln ist.
An den Grand Tours sind zwei Ruhetage obligatorisch und müssen gleichmässig verteilt werden.
Erteilt die UCI keine Ausnahmegenehmigung, gilt der Transfer nicht als Ruhetag.
(Textänderung: 01.01.02; 1.10.10)

Wertungen

- 2.6.013 (N) Verschiedene Wertungen können vorgesehen werden und müssen ausschliesslich auf sportlichen Kriterien basieren.
Die Gesamteinzelwertung nach Zeit und die Gesamtmannschaftswertung nach Zeit sind in den **folgenden** Events obligatorisch:
- UCI WorldTour
- UCI Women's WorldTour und UCI ProSeries
- Herren Elite und U23 der UCI ProSeries und Klasse 1 und 2
(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05; 1.01.09; 01.01.16; 01.01.18; 23.10.19)

- 2.6.014 Die von den Zeitnehmerkommissären registrierten Zeiten werden in die Gesamtwertungen nach Zeit aufgenommen. Zeitgutschriften werden nur bei Einzelgesamtwertungen berücksichtigt.
(Textänderungen: 01.01.04; 01.01.05)

- 2.6.015 Bei Zeitgleichheit in der Einzelgesamtwertung nach Zeit werden die während der Einzelzeitfahretappen (einschliesslich Prolog) gemessenen Sekundenbruchteile zusammengezählt, um die zeitgleichen Fahrer zu unterscheiden.

Bei erneuter Zeitgleichheit, oder falls es keine Einzelzeitfahretappen gibt, wird zurückgegriffen auf die Summe der erlangten Plätze in jeder Etappe, mit Ausnahme des Mannschaftszeitfahrens und in letzter Instanz wird zurückgegriffen auf den in der letzten ausgefahrenen Etappe erzielten Platz.
(Textänderung: 01.01.05; 01.01.16)

- 2.6.016 (N) Das Tagesmannschaftsklassement wird durch die Summe der Zeiten der 3 ersten Fahrer jeder Mannschaft erstellt, ausgenommen ist das Mannschaftszeitfahren, welches durch das separate Rennreglement geregelt wird. Bei Gleichheit werden die Plätze der Mannschaften durch die Addition der besten 3 Fahrer der Etappe erzielten Zeiten ermittelt. Sollte dann immer noch Gleichheit bestehen, werden die Plätze anhand des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Wertung der Etappe ermittelt.

Das Mannschaftsgesamtklassement wird ermittelt durch die Summe der drei besten Einzelzeiten jeder Mannschaft in allen gefahrenen Etappen. Im Falle von Punktegleichheit werden folgende Kriterien zur Ermittlung der Rangordnung angewendet:

1. Anzahl der ersten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages;
2. Anzahl der zweiten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages usw.

Besteht dann immer noch Gleichheit, werden die Mannschaften durch ihren besten Fahrer in der Einzelgesamtwertung unterschieden.
Alle Mannschaften mit weniger als 3 Fahrern werden in der Mannschaftsgesamtwertung nicht mehr geführt.
(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.03; 1.01.08; 1.07.11)

2.6.017 Im Falle von Punktegleichheit im Punkteschlussklassement werden folgende Kriterien zur Ermittlung der Rangordnung angewendet:

1. Anzahl Etappensiege,
2. Anzahl Siege in den Sprintwertungen, die für die Punktwertung zählen,
3. Einzelgesamtwertung nach Zeit.

Im Falle von Punktegleichheit im Bergschlussklassement werden für die Ermittlung der Rangordnung folgende Kriterien angewendet:

1. Anzahl der ersten Ränge in der höchsten Kategorie der Bergwertung,
2. Anzahl erste Ränge in der nächst tieferen Kategorie, usw.,
3. Einzelgesamtwertung nach Zeit.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.03; 01.01.05).

Leadertrikot des Rennens und Zusatzklassemente

2.6.018 Auf Grundlage des Klassements können bei nachfolgenden Rennen nur vier Leadertrikots vergeben werden :

- Rennen der UCI WorldTour Epreuves hommes de l'UCI WorldTour ;
- Rennen der UCI Women's WorldTour ;
- Rennen Elite Herren und U23 der UCI ProSeries und Klasse 1

Bei allen anderen Rennen können maximal 6 Leadertrikots vergeben werden
Dans les autres épreuves un maximum de 6 maillots peut être attribué.

Nur das Leadertrikot für den Gesamtklassement ersten ist obligatorisch

Der Leader jeder Wertung, mit Ausnahme der Leadermannschaft des Mannschaftsklassements ist verpflichtet, das entsprechende, besonders gekennzeichnete Trikot zu tragen.

Wenn ein Fahrer in mehreren Klassements führt, gilt folgende Reihenfolge für das Tragen der unterschiedlichen Trikots:

1. Einzelgesamtwertung nach Zeit,
2. Gesamtwertung nach Punkten,
3. Gesamtwertung des besten Bergfahrers,
4. Sonstige (Jugend, kombiniert usw.): Die Reihenfolge dieser anderen Trikots wird vom Organisatoren festgelegt.

Der Organisator kann von einem anderen Fahrer mit entsprechender Rangwertung verlangen, das Trikot zu tragen, das nicht von dem Leader der betreffenden Wertung getragen wird. Wenn dieser Fahrer jedoch sein Weltmeistertrikot oder sein Nationalmeistertrikot oder das Trikot des Leaders eines Cups, einer Rundfahrt oder einer Serie oder eines UCI-Klassements tragen muss, trägt er dieses Trikot.

Die Fahrer einer führenden Mannschaft einer Mannschaftswertung sind verpflichtet, die entsprechende Startnummer zu tragen, falls diese vom Organisator vorgesehen ist. Die Abgabe und das Tragen eines Leadertrikots für die beste Mannschaft ist nicht gestattet.

Das Tragen eines Leadertrikots, Trikot einer Zusatzwertung beim am ersten Tag des Rennens oder bei Prolog ist nicht gestattet.

Fahrer welche sich im Artikel 1.3.055bis, Punkt 6 finden, dürfen weder ein Leadertrikot noch ein Trikot mit unterschiedlichen Zeichen tragen

(Textänderungen: 01.01.04; 01.01.05; 1.09.05; 01.01.16; 03.06.16; 01.01.18; 23.10.19)

Siegerehrung

2.6.018 bis Die Fahrer sind verpflichtet sich gemäss der offiziellen Rangliste für die Siegerehrung in nachfolgender Reihenfolge bereit zu halten.

Nach jeder Etappe

- Der Etappensieger des Tages;
- Der Leader des Gesamtklassesments;
- Die Leader der Spezialwertungen(ausgenommen Mannschaftswertung)

Nach der letzten Etappe

- Der Etappensieger des Tages;
- Die Gewinner der Spezialwertungen(inkl. Siegermannschaft)
- Die ersten drei Fahrer des Gesamtklassesments
- Der Leader des Cups oder der UCI Serie
- Die Träger der verschiedenen Spezialtrikots

Die Reihenfolge kann geändert werden, sofern der Veranstalter die Genehmigung beim Jurypräsidenten vorgängig einholt.

(Text eingefügt: 01.01.2018)

Zeitgutschriften

2.6.019 Unter den nachstehenden Bedingungen sind Zeitgutschriften erlaubt:

Zwischensprints

- Halbetappen: Maximal 1 Sprint
- Etappen: Maximal 3 Sprints

Zeitgutschriften

- Zwischensprints: 3" - 2" - 1"
- Ziel Halbetappe: 6" - 4" - 2"
Etappe: 10" - 6" - 4"

(Textänderung: 01.01.03; 1.01.06, 1.7.12; 01.01.16)

2.6.020 Im Verlauf von Etappen oder Halbetappen dürfen keine Zeitgutschriften vergeben werden, wenn diese bei Zielankunft nicht vorgesehen sind.

2.6.021 Zeitgutschriften werden ausschliesslich auf die Einzelgesamtwertung nach Zeit übertragen. Bei Zeitfahretappen und beim Prolog wird keine Zeitgutschrift vergeben.
(Textänderung: 01.01.04).

Preise

2.6.022 Für jede Etappe und Halbetappe sowie für jede Wertung müssen Preise vergeben werden, unter dem Vorbehalt der Befugnis des Direktionskomitees der UCI oder – bei den Wettbewerben der UCI WorldTour – des Conseil du Cyclisme Professionnel, Mindestpreise vorzugeben.

(Textänderungen: 02.03.00; 01.01.05).

Etappen im Einzelzeitfahren

2.6.023 Die Startordnung der Etappen im Einzelzeitfahren ist die umgekehrte Reihenfolge der Gesamtwertung nach Zeit. Das Kommissärskollegium darf diese Reihenfolge jedoch verhindern, um zu vermeiden, dass zwei Fahrer der gleichen Mannschaft hintereinander fahren.

Beim Prolog oder wenn die erste Etappe ein Einzelzeitfahren ist, wird die Startordnung durch den Organisator in Übereinstimmung mit dem Kommissärskollegium festgelegt; jede Mannschaft legt die Startreihenfolge ihrer Fahrer fest.

(Textänderung: 01.01.03).

Etappen im Mannschaftszeitfahren

2.6.024 Die Startreihenfolge der Etappen im Mannschaftszeitfahren ist die umgekehrte Reihenfolge der Mannschaftsgesamtwertung ausgenommen ist die Mannschaft, welche den Leader stellt. Diese startet in allen Fällen als letzte. Fehlt eine solche Wertung wird die Startordnung ausgelost.

(Textänderung: 01.07.11).

2.6.025 Die Wertung der Etappen im Mannschaftszeitfahren muss nur in der Einzelgesamtwertung nach Zeit und in der Mannschaftsgesamtwertung berücksichtigt werden. Das Reglement des Rennens legt die Modalitäten zur Übertragung der Zeiten fest, einschliesslich der Zeiten der zurückgefallenen Fahrer.

(Textänderung: 01.01.2016).

Aufgabe des Rennens

2.6.026 Ein Fahrer, der das Rennen aufgibt, darf unter Androhung einer Sperrung von 15 Tagen und einer Strafe von CHF 200.00 bis CHF 1000.00 während der Dauer des Wettbewerbs kein anderes Radrennen bestreiten.

Eine Ausnahmegewilligung kann auf Antrag des Fahrers bewilligt werden im Einvernehmen mit seinen sportlichen Leitern und nach Befragung durch UCI zwischen der Rennleitung und dem Präsidenten des Kommissärskollegium.

(Textänderung: 01.01.05; 1.10.11).

2.6.026 N Artikel gelöscht 01.03.2015

Zielankunft

2.6.027 Im Falle eines ordnungsgemäss festgestellten Zwischenfalls, Reifenschadens oder technischen Defekts auf den letzten drei Kilometern einer Tagesetappe wird dem bzw. den verunglückten Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er bzw. sie sich zum Zeitpunkt des Zwischenfalls befand(en). Seine bzw. ihre Wertung richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.

Jeder Zwischenfall unabhängig von den eigenen körperlichen Fähigkeiten des Fahrers (Sturz, mechanisches Problem, Reifenschaden) und seine Bereitschaft, mit den Fahrern Schritt zu halten, bei denen er sich zum Zeitpunkt des Vorfalls befindet, gelten als Zwischenfall.

Fahrer, die von einem Zwischenfall betroffen sind, müssen einem Kommissar sofort signalisieren, indem sie die Arme heben und sich einem Kommissar im Ziel präsentieren.

Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes auf den letzten drei Kilometern nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er auf den letzten Platz der Etappe gesetzt und erhält die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt eines Sturzes befand.

Dieser Artikel ist bei einer Bergankunft nicht gültig

Jede Entscheidung in Bezug auf diesen Artikel wird vom Kommissärskollegium unabhängig getroffen.

(Textänderung: 01.01.05; 01.10.11; 01.02.12; 01.01.18)

2.6.028 Im Falle eines ordnungsgemäss festgestellten Sturzes, Reifenschaden oder technischen Defekts nach dem Passieren des roten Signals auf einer Etappe im Mannschaftszeitfahren wird dem bzw. den betroffenen Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er bzw. sie sich zum Zeitpunkt des Zwischenfalls befanden.

Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes nach dem Passieren des roten Signals nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird ihm die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt des Unfalls befand.

(Textänderung: 01.01.05; 01.01.18)

2.6.029 Artikel gelöscht am 01.01.2018

Zielankunft auf einem Rundkurs

2.6.030 Auch wenn eine Etappe auf einem Rundkurs endet, werden die Zeiten immer auf der Ziellinie genommen.

2.6.031 Bei Etappenrennen darf die Anzahl der Runden bei Rundkursen, die zwischen 5 und 8 km lang sind, grösser sein als 5. In diesem Fall darf die auf dem Rundkurs zu fahrende Gesamtdistanz nicht mehr als 100 km betragen.

(Textänderung: 01.01.00)

Kontrollschluss

2.6.032 Die Kontrollschluss Vorgaben werden durch das Sonderreglement jedes Rennens entsprechend der Eigenschaften der Etappen festgelegt.

Das Kommissärkollegium kann nach Anhörung des Organisators die Kontrosschlusszeiten abändern.

Für den Fall, dass Fahrer, die tatsächlich nach Kontrollschluss angekommen sind, vom Kommissärkollegium eine zusätzliche Chance erhalten, werden ihnen alle Punkte entzogen, die sie in einer Spezialwertung gewonnen haben

(Textänderung: 01.01.02; 1.01.09, 01.10.09; 1.07.10; 01.02.12; 01.01. 18)

Mannschaftswagen

2.6.033 (N) Es wird nur ein Fahrzeug pro Mannschaft während des Rennens zugelassen.

Bei Rennen der UCI WorldTour, der Class HC und 1(mit Ausnahme von Rennen, welche auf einem Rundkurs ausgetragen werden oder enden) ist ein zweites Fahrzeug pro Mannschaft gemäss 2.3.017 zugelassen.

Bei Mannschaftszeitfahren einer Grand Tour ist ein drittes Fahrzeug pro Mannschaft zugelassen.

Auf jeden Fall ist Artikel 2.2.035 gültig.

(Textänderungen: 01.01.98; 01.01.05; 1.01.09; 01.10.10)

2.6.034 Bei der ersten Etappe, wird die Reihenfolge der Mannschaftswagen entsprechend der Position des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Gesamteinzelerwertung nach Zeit nach dem Prolog festgelegt; falls es keinen Prolog gibt, gemäss folgender Bestimmung

Rennen der UCI WorldTour und der UCI Women's WorldTour.

- 1. die Autos der Mannschaften, die bei der Sitzung der sportlichen Leiter vertreten sind und ihre startenden Fahrer innerhalb der in Artikel 1.2.090 genannten Frist bestätigt haben, in der Reihenfolge der Platzierung der startenden Fahrer in der letzten UCI-Einzelweltmeisterschaft der Männer (bei UCI WorldTour-Rennen) oder der UCI Women's WorldTour* (bei UCI Women's WorldTour-Rennen);**
- 2. die Autos der UCI WorldTeams oder UCI Women's WorldTeams, die bei der Sitzung der sportlichen Leiter vertreten sind und ihre startenden Fahrer innerhalb der Frist bestätigt haben und deren startende Fahrer noch keinen**

- Punkt in der UCI Einzel-Weltrangliste der Männer oder in der Einzelwertung der UCI Women's WorldTour erhalten haben;
3. die Autos der anderen Mannschaften, die bei der Sitzung der sportlichen Leiter vertreten sind und ihre startenden Fahrer innerhalb der Frist bestätigt haben und deren startende Fahrer noch keine Punkte in der UCI-Weltrangliste der Männer oder in der Einzelwertung der UCI Women's WorldTour erhalten haben;
 4. die Autos der Mannschaften, die bei der Sitzung der sportlichen Leiter vertreten waren und ihre startenden Fahrer nicht innerhalb der Frist bestätigt haben;
 5. Autos von Mannschaften, die bei der Sitzung der sportlichen Leiter nicht vertreten sind.

In den Gruppen 2 bis 5 wird die Reihenfolge der Fahrzeuge bei der Sitzung der sportlichen Leiter ausgelost. Die Auslosung erfolgt durch Zettel mit den Namen der teilnehmenden Mannschaften. Der erste ausscheidende Name erhält den ersten Platz, der zweite ausscheidende Name den zweiten Platz usw.

Für die folgenden Etappen wird die Fahrreihenfolge entsprechend der Position des ersten Fahrers jeder Mannschaft in der Gesamteinzelwertung nach Zeit festgelegt.

Die Reihenfolge der Autos kann bei Bedarf vom Präsidenten des Kommissärskollegiums korrigiert werden; jede Änderung wird allen Mitläufern über "Radio Tour" mitgeteilt.

* Da es sich um das erste UCI Women's WorldTour-Rennen der Saison handelt und die Einzelwertung der UCI Women's WorldTour noch nicht erstellt wurde, wird die Endwertung der vorherigen Saison verwendet.

Andere Rennen

1. die Fahrzeuge von UCI-Teams und Nationalmannschaften, die bei der Mannschaftsleitersitzung vertreten sind und ihre Fahrer innerhalb der in Artikel 1.2.090 genannten Frist bestätigt haben;
 2. die Fahrzeuge der anderen Teams, die bei der Mannschaftsleitersitzung vertreten sind und ihre Fahrer innerhalb der Frist bestätigt haben;
 3. die Fahrzeuge der Teams, die bei der Mannschaftsleitersitzung vertreten sind und ihre Fahrer nicht innerhalb der Frist bestätigt haben;
 4. Fahrzeuge von Teams, die nicht bei der Sitzung der Teamleiter vertreten sind.
- In jeder der Gruppen wird die Reihenfolge der Fahrzeuge durch Auslosung bei der Sportlichen Leiter Sitzung festgelegt.

~~In jedem Fall erfolgt~~ Die Ziehung mittels Tickets mit den Namen der teilnehmenden Mannschaften. Dem ersten ausgehenden Namen wird der erste Platz zugewiesen, dem zweiten ausgehenden Namen der zweite Platz, etc.

Bei den folgenden Etappen wird die Reihenfolge entsprechend der Position des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Gesamteinzelwertung nach Zeit festgelegt.
(Textänderungen: 03.06.16; 01.01.19; 01.11.21))

Mitteilung der Ergebnisse

- 2.6.035 Der Organisator muss den Mannschaften die Etappenergebnisse am Zielort übergeben oder gegebenenfalls so schnell wie möglich per Fax übermitteln.
(Textänderungen: 01.01.99; 01.01.05)
- 2.6.036 [Artikel verschoben nach. 2.2.010 bis].

Disqualifikation

2.6.037 (Artikel gelöscht 01.01.2021)

2.6.038 (Artikel gelöscht 01.01.2021)

VII

Kapitel KRITERIEN

2.7.001 Für alle Fälle, die nachfolgend nicht erwähnt sind, wird auf die allgemeinen Bestimmungen sowie auf die Sonderbestimmungen für Eintagesrennen verwiesen, die analog anzuwenden sind.

Austragungsmodus

2.7.002 Das Kriterium ist ein Strassenrennen das auf einem geschlossenen Parcours, das nach einem der folgenden Austragungsmodi bestritten wird:

1. Wertung bei der Ankunft in der letzten Runde
2. Wertung, die auf die Anzahl der gefahrenen Runden und der Anzahl der bei den Zwischensprints errungenen Punkte basiert.

2.7.002 N Rennen auf geschlossenen Rundstrecken die nur mit einem Schlusspurt entschieden werden sind mit den Regeln der Rundstreckenrennen 2.3.007 N durchzuführen

(Text eingefügt 1.3.12; Textänderung 01.01.13)

2.7.003 (N) Wenn das Kriterium mehrere Rennen enthält, muss das Einzelrennen immer als Letztes gefahren werden.

2.7.003 N1 Kriterien können für alle Fahrer kategorien getrennt ausgeschrieben und veranstaltet werden. In der Kategorie Elite kann das Teilnehmerfeld durch Fahrer der Kategorie Amateur ergänzt werden, sofern gleichentags keine Amateurrennen stattfinden.

(Textänderung 01.01.06; 01.03.15)

2.7.003 N2 Die gesetzlichen Verkehrsvorschriften sind bei Kriterien aufgehoben. Das Rennen darf nur von einem Motorradfahrer (Kontrolleur) begleitet werden; Autos sind verboten.

Rad- und Fahrradwechsel sowie Verpflegung sind nur an den vom Organisator bezeichneten offiziellen Posten gestattet. Die Verpflegung kann durch das Preisgericht bewilligt und auf bestimmte Runden beschränkt werden. Rad- und Fahrradwechsel unter Konkurrenten ist verboten.

Für Rennen hinter Motorführung gelten Sonderbestimmungen, die jeweils durch den nationalen Verband genehmigt werden müssen. Schriftliche Eingabe muss bis spätestens 21 Tage vor dem Rennen eingereicht werden.

(Textänderung 01.01.06)

2.7.003 N3 Artikel gelöscht 01.01.2013

Organisation

2.7.004 Es ist untersagt, am Vortag eines internationalen Wettbewerbs ein Kriterium zu organisieren, ohne dass zwischen dem Organisator und jedem der betreffenden Fahrer ein Einzelvertrag abgeschlossen wird.

(Textänderung: 01.01.02)

2.7.005 Die nationalen Verbände müssen ihren Kalender für Kriterien in der darauffolgenden Saison spätestens am 1. September der UCI zukommen lassen.

Organisatoren, deren Kriterium nicht in dem Kalender aufgeführt ist, können keine Fahrer einer bei der UCI registrierten Mannschaft verpflichten oder teilnehmen lassen.

Wenn der nationale Kalender für Kriterien nicht fristgerecht bei der UCI vorliegt, dürfen die betreffenden Organisator keine Fahrer einer bei der UCI registrierten Mannschaft verpflichten oder teilnehmen lassen.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05; 01.07.10)

Kalendergebühren

2.7.005 Für Rennen, die die Teilnahme eines in einem UCI WorldTeam oder einer UCI Women's WorldTeam oder UCI ProTeam registrierten Fahrers/Fahrerin ermöglichen, muss eine jährliche Kalendergebühr bis spätestens 1. September des Jahres vor der Anmeldung der Veranstaltung auf das Bankkonto der UCI überwiesen werden.

Die Höhe der Gebühr wird vom UCI- Comité Directeur festgelegt und im Dokument über die finanziellen Verpflichtungen veröffentlicht.

Wenn das UCI-Konto am 1. September nicht gutgeschrieben wird, wird die Eintragung in den internationalen Kriterienkalender automatisch ausgesetzt und die Veranstaltung wird nicht im internationalen UCI-Kalender veröffentlicht.

Darüber hinaus ist eine Geldstrafe von 1.000 CHF sowie eine Strafe in Höhe von 100 CHF pro Tag des Verzugs zu zahlen.

(Artikel eingefügt am 11.02.20; Textänderungen: 01.01.21).

2.7.006 Ein Organisator kann nur einen Fahrer eines UCI WorldTeam verpflichten, wenn mindestens 50% der verpflichteten Fahrer einer bei der UCI registrierten Mannschaft angehören. Der nationale Verband des Organisators kann diesen Prozentsatz erhöhen.

(Textänderungen: 01.01.02; 01.01.05; 01.01.15)

2.7.006 N Der nationale Verband kann dieses Verhältnis verändern.

(Text eingefügt 01.01.2006)

2.7.007 Eine Zone von mindestens 150 m vor und 50 m nach dem Ziel muss abgegrenzt sein. In dieser Zone dürfen sich nur Mitarbeiter der Organisator, Rennfahrer, sportliche Leiter, Betreuer und Akkreditierte Presseleute aufhalten.

Die Zone vor der Ziellinie muss durch Barrieren ab dem Anfang der letzten Kurve geschützt sein, wenn die Länge der letzten Geraden geringer als 300 Meter ist.

(Textänderung: 01.01.02)

2.7.008 Endet das Rennen nach dem Sonnenuntergang so muss die Strecke angemessen beleuchtet sein ansonsten muss das Rennen unterbrochen oder abgesagt werden.

(Textänderungen 01.01.02)

2.7.009 Endet das Rennen nach 22:00 Uhr so muss der Organisator den Fahrer der bei der UCI eingeschriebenen Mannschaften ein Hotelzimmer mit Morgenessen zu Verfügung stellen.

(Textänderung 01.01.02; 01.01.05)

2.7.010 Der Organisator muss den Fahrern einen Umkleideraum zu Verfügung stellen.

(Textänderung 01.01.02)

Preise und Pauschalen

2.7.011 Vor jeder Anmeldung muss der Organisator das Preisschema zusammen mit der Einladung versenden.

2.7.012 Wenn zusätzlich zu den gemäss den Ergebnissen vergebenen Preisen eine feste Vergütung für die Teilnahme an dem Wettbewerb gezahlt wird, muss diese Vergütung in einem Einzelvertrag zwischen dem Organisator und jedem betroffenen Fahrer festgelegt werden. Bei Fahrern, die einer bei der UCI registrierten Mannschaft

angehören, muss der Vertrag von einem Verantwortlichen der Mannschaft gegengezeichnet werden.

(Textänderung: 01.01.05).

2.7.013 Der vertraglich vereinbarte Betrag muss vom Organisator auch im Falle der Annullierung oder Unterbrechung des Rennens gezahlt werden. Ist die Annullierung oder Unterbrechung auf einen Fall höherer Gewalt zurückzuführen, sind folgende Regelungen anzuwenden:

- Annullierung vor dem Start: der Organisator erstattet den Fahrern ihre Reisekosten
- Unterbrechung im Laufe des Rennens: der Organisator teilt unter den Fahrern den Betrag der Eintrittsgelder proportional zu dem im Vertrag vereinbarten Betrag auf.

2.7.014 Die Preise werden ausschliesslich an die Fahrer gezahlt, die diese eingefahren haben.

2.7.015 Die Preise und Vertragssummen werden innerhalb einer Stunde nach der Zielankunft des Rennens ausgezahlt.

Distanzen

2.7.016 Der Rundkurs muss zwischen 800 und 10.000 m lang sein.

2.7.016 N Der Rundkurs muss zwischen 800 und 2'000 m lang sein

(Text eingefügt 01.01.06; Textänderung 01.03.12)

2.7.017 Die maximale Distanz des Rennens ist wie folgt festgesetzt:

Rundstreckenlänge	Max. Distanz
800 - 1599 m	80 km
1600 - 2999 m	110 km
3000 – 3999 m	132 km
4000 – 10 000 m	150 km

2.7.017 N Die maximale Distanz des Rennens ist wie folgt festgesetzt:

Kategorie	Max. Distanz
Elite	100 km
Amateur / Master	80 km
U19 / Frauen FE	50 km
Frauen FB / U17	40 km
U15 / U13 / U11	15 – 30 km

Austragungsmodus mit Zwischensprints

2.7.018 Das Programm und/oder der technischen Leitfaden des Rennens erläutert das System der Zwischensprints und die Vergabe der Punkte, wobei die nachstehenden Anordnungen berücksichtigt werden, die automatisch angewandt werden.

2.7.019 N Die Zwischensprints finden auf der Ziellinie und nach einer Anzahl von Runden statt, die immer die gleiche zwischen zwei Sprints ist.

2.7.020 Bei Fahrten ohne Zwischensprints können Punkte an den Fahrer vergeben werden, der als Erster die Ziellinie überfährt. Die Anzahl der Punkte darf nicht höher als 40% der an den Sieger eines Zwischensprints vergebenen Punkte sein.

2.7.021 Ein Fahrer oder Gruppen von 20 oder weniger Fahrern, die zurückgefallen sind und von Fahrern an der Spitze überholt werden, werden vom Rennen ausgeschlossen und müssen die Bahn verlassen. Bei einer Gruppe von mehr als 20 Fahrern

entscheidet das Kommissärskollegium, ob die Fahrer weiterfahren dürfen oder ausgeschlossen werden.

2.7.022 Im Falle eines Unfalls, der im Sinne der Bestimmungen für die Bahnrennen (Artikel 3.2.021) anerkannt wurde, hat der Fahrer das Recht auf eine Neutralisation von einer oder zwei Runden, was von den Kommissären je nach Länge des Rundkurses zu entscheiden ist. Nach der Neutralisation nimmt der Fahrer das Rennen wieder auf, er gewinnt aber keine Punkte beim folgenden Sprint.

2.7.023 Kriterien werden wie folgt bewertet:

- Sieger ist derjenige, der die meisten Runden gefahren hat;
- Bei gleicher Rundenzahl entscheidet die Anzahl der Punkte;
- Bei gleicher Rundenzahl und Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Siege bei den Zwischensprints;
- Bei erneuter Gleichheit entscheidet der Platz beim letzten Wertungssprint.

2.7.023 N National werden Kriterien wie folgt bewertet:

1) nach Runden

2) nach Zeit

3) nach Punkten -> Zur Ermittlung der Punktzahl werden maximal 12 Hauptwertungen durchgeführt. Der Erste erhält 6 Punkte, der Zweite 4, der Dritte 3, der Vierte 2, der Fünfte 1 Punkt. Im letzten Wertungsspur werden doppelte Punktzahlen vergeben.

4) Bei Punktgleichheit zählt der Einlauf des Schlusspurtes

Alle Fahrer die innert 30 Sekunden nach dem Spitzenfahrer eintreffen, erhalten die gleiche Zeit. Alle Fahrer, welche innerhalb weiterer 30 Sekunden eintreffen, erhalten unter sich wiederum die gleiche Zeit, usw.

(Textänderung 01.04.08; 01.03.12; Text eingefügt 01.03.14)

2.7.024 Ein Rundengewinn ist erzielt, wenn der oder die Fahrer am Ende des Hauptfeldes angeschlossen haben.

2.7.024 N Die Wertungen werden immer bei der momentanen Spitze ausgetragen. Ein Rundengewinn ist erzielt, wenn der oder die Fahrer am Ende des Hauptfeldes angeschlossen haben. Mit der Erzielung eines Rundengewinnes durch die Spitzenfahrer wechselt die Spitze sofort auf die nächstfolgenden, vorgestoßenen Fahrer bzw. zum Kopf des Feldes. Einzelne vom Feld abgehängte Fahrer oder Fahrergruppen erleiden eine Verlustrunde, wenn sie von den Spitzenfahrern oder vom Hauptfeld eingeholt werden.

Solche Fahrer sind erst wieder wertungs- und prämiensberechtig, wenn sie vor Ankündigung des Spurts vom Hauptfeld überrundet wurden.

(Textverschiebung 1.1.2006)

2.7.025 N Artikel gelöscht 01.03.2014

2.7.026 N Überrundete Fahrer dürfen keine Führungsarbeit leisten, dies weder in der Spitze noch im Feld, die Jury kann diese Fahrer aus dem Rennen weisen.

Fahrer mit Verlustrunden können je nach Stand und Verlauf des Kriteriums von der Jury aus dem Rennen genommen werden. Die Wertungsspurts werden mit einer roten, die Prämienspurts mit einer grünen Fahne angezeigt. Über die noch zu fahrenden Runden orientiert eine Anzeigetafel am Ziel.

(Textverschiebung 01.01.19)

2.7.027 N gestrichen 1.1.2006.

VIII

Kapitel EINZELWETTBEWERBE

- 2.8.001 Für alle Fälle, die nachfolgend nicht erwähnt sind, wird auf die allgemeinen Bestimmungen sowie auf die Sonderbestimmungen für Eintagesrennen verwiesen, die analog anzuwenden sind.
- 2.8.002 Ein Einzelwettbewerb ist ein Strassenrennen, an dem Fahrer ausschliesslich einzeln teilnehmen.
- 2.8.002 N Artikel gelöscht 01.01.2019
- 2.8.003 Ein Einzelwettbewerb kann nur unter folgenden Bedingungen in den nationalen Kalender eingetragen werden:
1. Die Fahrer sind einzeln verpflichtet.
 2. Die UCI WorldTeam Fahrer dürfen höchstens 3 x jährlich an einem Einzelwettbewerb teilnehmen
 3. Höchstens 3 Fahrer des gleichen UCI registrierten Teams, dürfen an einem Einzelwettbewerb teilnehmen.
 4. Der Mindestbetrag für das Preisgeld beträgt CHF 8000.-.
 5. Die maximale Distanz beträgt 170 km für die Männer und 120 km für die Damen.
 6. Wenn der Wettbewerb auf dem Rundkurs ausgetragen wird, muss dieser mindestens 10 km lang sein.
 7. Pannenhilfe erfolgt durch neutrale Fahrzeuge.
 8. Mannschaftswagen sind auf der Strecke nicht zulässig.
(Textänderung: 26.01.07; 01.01.15)
- 2.8.003 N Dieses Rennen muss im nationalen Rennkalender eingetragen sein. Die Veranstaltergebühr wird jährlich durch den nationalen Verband festgelegt. Der Organisator ist verpflichtet, eine Haftpflichtversicherung abzuschliessen.
(Textänderung: 01.01.06; 01.01.19)
- 2.8.004 N Artikel gelöscht 01.01.2013
- 2.8.005 N Artikel gelöscht 01.01.2019

IX

Kapitel

SONSTIGE RENNEN

2.9.001

Andere Strassenrennen (auch als "andere Rennen" oder "Formate" bekannt) - die nicht den Wettbewerbsformaten im Kapitel III bis VII des Teil 2 des UCI-Reglements entsprechen – wie Rennen welche auf Basis von Punkten, Ausscheidung, hinter Schrittmacher, Bergrennen, Massenrennen und Marathons auf der Strasse können organisiert werden, wenn sie im nationalen oder internationalen Kalender registriert sind und sie vom Nationalen Verband oder dem Comite Directeur der UCI bewilligt sind.

Der Organisator muss zusammen mit seinem Antrag auf Eintragung in den nationalen oder internationalen Kalender, die spezifischen Regeln der Veranstaltung einreichen. Die Regeln müssen alle organisatorischen Aspekte der Veranstaltung im Detail beschreiben und erklären. Das UCI-Reglement muss angewendet werden und alle anderen notwendigen Erklärungen für die Kommissare beinhalten. Jeder Antrag auf Aufnahme in den nationalen oder internationalen Kalender muss zusätzlich die Anforderungen der Artikel 1.2.001 ff. erfüllen.

Bevor eine Veranstaltung in den Kalender eingetragen wird, kann das Comite Directeur der UCI oder des betreffenden nationalen Verbandes die Durchführung einer Testveranstaltung verlangen um die Sicherheit des Rennens zu gewährleisten und die Prüfung anderer Kriterien wie unten aufgeführt zu kontrollieren.

Die nationalen Verbände und das Comite Directeur müssen folgendes akzeptieren oder die Ablehnung des Antrages in einer transparenten, fairen und nichtdiskriminierenden Begründung unter Berücksichtigung legitimer Ziele, einschliesslich der nachfolgenden Kriterien begründen können:

- Offenheit und Fairness bei Sportwettbewerben ;
- Chancengleichheit für alle Teilnehmer;
- Ethische Werte im Sport;
- Ungewissheit der Ergebnisse;
- Schutz der Gesundheit und Sicherheit der Sportler;
- Gewährleistung eines funktionierenden Sportkalenders;
- Förderung der Rekrutierung und Ausbildung junger Sportler;
- Gewährleistung der Integrität und Unparteilichkeit des Leistungssports und ein guter Verlauf der Wettbewerbe ;
- Finanzielle Stabilität der Mannschaften;
- Die Solidarität zwischen den verschiedenen Ebenen der Sportpraxis;
- Die pyramidenförmige Struktur der Wettkämpfe von der Basis bis zur Elite

(Textänderung: 02.03.00; 02.03.20)

2.9.002

Für diese Rennen wird auf die allgemeinen Bestimmungen sowie auf die Sonderbestimmungen für Eintagesrennen verwiesen, die analog anzuwenden sind.

Schweizermeisterschaften

2.9.003 N Die Schweizermeisterschaften(SM) Strasse und Zeitfahren werden in folgenden Kategorien ausgetragen:

- * Herren Elite international (Fahrer welche in einem UCI gemeldeten Team sind)
- * Herren Elite national
- Herren U23**
- Herren Master (in drei Kategorien: I = 30 bis 49 / II = 50 bis 64 / III = 65 +)
- Herren U19
- Frauen Elite
- Frauen U19
- Herren + Frauen U17 (nur Strasse - mit separatem Titel mit Medaillen)
- U11 – U15(ohne Titel und Medaillen)

* Für die Kategorien Elite International und Elite national wird ein gemeinsames Rennen ausgetragen jedoch je ein Titel vergeben. Bei den restlichen Kategorien wird jeweils ein separates Rennen durchgeführt.

** U23 Fahrer, welche in einem Professional Continental Team oder in einem UCI WorldTour Team unter Vertrag stehen, sind nicht berechtigt, die SM Strasse in der U23 Kategorie zu bestreiten.

** U23 Fahrer welche in einem UCI Continental Team engagiert sind, starten im Zeitfahren in der Kategorie U23.

** U23 Fahrern ist es nicht gestattet, das U23 Rennen und tags darauf das Eliterennen zu bestreiten. Der Fahrer muss sich entscheiden, an welchem Rennen er teilnehmen will.

Fahrer welche keine CH oder LIE Staatsbürgerschaft besitzen, dürfen, sofern sie im Besitz einer Lizenz von Swiss Cycling sind, die SM Zeitfahren ausser Konkurrenz bestreiten. Sie werden jedoch nicht gewertet und sind nicht Preisberechtigt

(Textänderung: 01.01.06; 01.01.07; 01.01.09; 01.02.10; 01.03.11; 01.01.13; 01.01.18)

Die **Berg Schweizermeisterschaften** müssen in folgendem Modus ausgetragen werden:

- Einzelzeitfahren
- Verfolgung im Zeitabstand des Zeitfahrens (Die Reihenfolge ist dieselbe der Rangliste des Zeitfahrens)

Ablauf Verfolgungsrennen:

Beim Verfolgungsrennen startet der Gewinner des Zeitfahrens als erster, dann der Zweitplatzierte als zweiter usw. Die Startintervalle sind die gleichen wie die Zeitdifferenzen zwischen den Zeiten der Wettkämpfer aus den Ergebnissen des Zeitfahrens (ohne Berechnung der Zehntelsekunden). Die Startliste wird durch den Zeitmesser, nach dem Zeitfahren dementsprechend vorbereitet.

Der Verfolgungsstart erfolgt ohne elektronischen Startton. Der Start-Funktionäre hat sicherzustellen, dass alle Wettkämpfer startbereit sind.

Andere Modi können nur durch die FAKO bewilligt werden.

(Text eingefügt: 01.02.2010)

2.9.002 Die sogenannten Sonstigen Rennen unterliegen sowohl dem spezifischen Reglement der Veranstaltung als auch, für alles, was nicht spezifisch für die betreffende Veranstaltung ist, dem UCI-Reglement.

(Textänderung: 02.03.20)

2.9.003 Sonstigen Rennen können als Klasse 1 (1.1S oder 2.1S) oder Klasse 2 (1.2S oder 2.2S) im internationalen Kalender eingetragen werden.

Alle Regeln, die für die Klasse des Rennens spezifisch sind, bleiben anwendbar (z.B, die Regeln bezüglich der Beteiligungen und Einladungen, UCI-Punkte,

Verpflichtungen finanzielle und Beteiligungszulagen, den technischen Leitfaden, die Sicherheit, die Governance und Schiedsgerichtsbarkeit), um sicherzustellen, dass der legitime Zweck einer Praxis erfüllt wird. Sowie ein einheitlicher und konsequenter Radsport wie im Artikel 2.9.001 durchgeführt werden kann. Eine Abweichung von einer dieser Regeln ist nur unter Umständen möglich, wenn ausnahmsweise, wenn die Verfolgung der in Artikel 2.9.001 aufgeführten Ziele nicht schadet.

Für Veranstaltungen, die im nationalen Kalender eingetragen sind, legen die nationalen Verbände die Teilnahmeregeln, die vergebenen Punkte und alle anderen relevanten Elemente fest.

(Textänderung: 02.03.20)

2.9.004 Das Comité Directeur oder der betreffende Nationale Verband kann eine Veranstaltung als ein sonstiges Rennen anmelden oder die Änderung eines Anmeldeantrags als Antrag für ein sonstiges Rennen beantragen, wenn der Antrag für eine Veranstaltung nicht den in den Kapiteln III bis VII Titel 2 des UCI-Reglements festgelegten Wettbewerbsformaten entspricht.

(Textänderung: 02.03.20)

2.9.005 N Artikel gelöscht 01.01.2019
2.9.006 N Artikel gelöscht 01.03.2015
2.9.007 N Artikel gelöscht 01.01.2019
2.9.008 N Artikel gelöscht 01.01.2019
2.9.009 N Artikel gelöscht 01.01.2019
2.9.010 N Artikel gelöscht 01.03.2015

Regionale-, Trainings und Abendrennen

2.9.011 N An diesen Rennen können sämtliche Fahrer/innen teilnehmen.

- Müssen im nationalen Kalender ausgeschrieben sein.
- Keine Wertung im Jahresklassement
- Kein Preisgeld vorgeschrieben
- Kalendergebühren CHF 50.- pro Rennen oder CHF 200.—pro Serie (ab 4 Rennen)

(Text eingefügt: 01.01.06)

2.9.012N Die nationalen Unterverbände können kantonale Meisterschaften durchführen. An die Sieger dürfen Kantonalmeister Trikots abgegeben werden. Diese Trikots müssen dem nationalen Verband gemeldet werden. Die Kantonalmeister dürfen dieses Trikot an allen nationalen Rennen ihrer Disziplin tragen.

Für Cup-Wertungen dürfen Cup-Leader Trikots abgegeben werden. Leader von Cup-Wertungen tragen diese Trikots an den bezeichneten Cup-Rennen.

(Artikel eingefügt 01.01.2013)

X

Kapitel UCI RANKING

(Kapitel ersetzt am 1.01.09; Geändert am 01.01.2016).

Dieses Reglement ist auf Französisch oder Englisch auf der [UCI Homepage](#) zu finden.

XI

(Kapitel ersetzt am 01.01.2015; verschoben in Kapitel X am 01.01.2016)

XII

Kapitel Rennvorfälle und spezifische Verstösse durch Veranstalter

(Kapitel eingefügt am 01.01.2019)

§1 Rennvorfälle mit Rennfahrern, Teams und anderen Lizenzinhabern bei Strassenrennen

Allgemeinde Bestimmungen

2.12.001 Die Verstösse im Zusammenhang mit Rennunfällen, die im Rahmen von Strassenveranstaltungen beobachtet werden, werden gemäss der Tabelle der Artikel 2.12.007 geahndet. gemäss Artikel 12.4.001.

Die Sanktionen werden durch das Kommissärskollegium notiert und der UCI kommuniziert.

2.12.002 Die Bestimmungen von Teil 12 des UCI-Reglements gelten für Verstösse, im Kontext von Strassenrennen.

Verwarnungen

2.12.003 Jeder einzelne Kommissär kann eine Verwarnung aussprechen, wenn er eine Unregelmässigkeit während eines Rennens feststellt. Der Lizenznehmer wird direkt darüber mündlich, durch Gesten oder via Radio-Tour informiert. Das Kommissärskollegium kann einen Beschluss welcher sich später zu einem Vorfall herausstellte, in eine Sanktion umwandeln.

Die Verwarnungen werden durch das Kommissärskollegium im Communique notiert und der UCI zugestellt.

2.12.004 Unbeachtet der Sanktionen der nachstehenden Tabelle kann jeder beteiligte Lizenznehmer bei einem schweren Rennunfall von einem Kommissär sofort disqualifiziert werden.

Bei Verhaltensweisen, die eine Verletzung darstellen, die gemäss Artikel 12.4.002 und später an die Disziplinarkommission verwiesen werden können, kann der Lizenznehmer vor die Disziplinarkommission vorgeladen werden.

2.12.005 Unbeachtet der Zuständigkeit der Disziplinarkommission, Sanktionen zu verhängen, werden im Falle eines Verstosses gegen die Artikel 12.4.002 und folgende die in der folgenden Tabelle beschriebenen Rennunfälle von den Kommissären sanktioniert.

2.12.006 Die folgende Tabelle gilt für alle Strassenrennen. Für Rennen im Nationalen Kalender können die nationalen Verbände niedrigere Geldbussen festsetzen als in Spalte 3 der Tabelle unter "andere Rassen" aufgeführt sind.

Tabelle für Vorfälle an Strassenrennen

2.12.007

	Spalte 1	Spalte 2	Spalte 3	
	<p>Olympische Spiele Weltmeisterschaften Elite UCI</p> <p>UCI WorldTour</p>	<p>Weltmeisterschaften U23 +U19 Europameisterschaften Continental Meisterschaften</p> <p>Herren Elite UCI ProSeries Class 1</p> <p>Frauen Elite UCI Women's WorldTour UCI ProSeries</p> <p><u>Paracycling:</u> Paralympics Weltmeisterschaften Weltcup</p>	<p>Hombres Elite Klasse 2</p> <p>Frauen Elite Klasse 1 + 2</p> <p>Rennen U23 Coupes des Nations U23 andere Rennen</p> <p>weitere Rennen Nation Cup Juniors UCI Rennen U19 Nationale Rennen andere Rennen</p> <p><u>Paracycling:</u> andere Rennen</p>	
1.	Fehlverhalten am Start, am Ziel oder bei offiziellen Zeremonien			
1.1	<p>Start ohne Unterschriftenkontrolle, Nichteinhaltung der Reihenfolge oder des Zeitplans der Unterzeichnung des Startbogens oder der Präsentation der Mannschaften</p>	<p>Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer und 15 Punkte im UCI Ranking</p> <p>Sport. Leiter: 4000-500 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)</p>	<p>Fahrer: 200 und 5 Punkte im UCI Ranking pro betroffenem Fahrer</p> <p>Sport. Leiter: 500 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)</p>	<p>Fahrer: 50 und 2 Punkte im UCI Ranking pro betroffenem Fahrer</p> <p>Sport. Leiter: 100 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)</p>
	Zusätzlich zu den aufgeführten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, welche einen Vorteil bieten, bei wiederholten Verstößen oder bei erschwerenden Umständen einen Ausschluss oder Disqualifikation eines Fahrers anordnen.			
1.2	Artikel gelöscht 01.07.19			

1.3	Nicht Teilnahme an der Siegerehrung (inkl. Pressekonferenz etc.) oder nach der 10 minütigen Zeitlimite nach dem Zieleinlauf des Fahrers	Fahrer: 1000 und Streichung des erhaltenen Preisgeldes und der Punkte im UCI Ranking des Rennens oder der Etappe Anwesender Sport. Leiter: 1000 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: 500 und Streichung des erhaltenen Preisgeldes und der Punkte im UCI Ranking des Rennens oder der Etappe Anwesender Sport. Leiter: 500 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: 200 und Streichung des erhaltenen Preisgeldes und der Punkte im UCI Ranking des Rennens oder der Etappe Anwesender Sport. Leiter: 200 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)
1.4	Nicht tragen der regulären Bekleidung anlässlich der Siegerehrung	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer Anwesender Sport. Leiter: 500 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer Anwesender Sport. Leiter: 200 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: 100 pro betroffenem Fahrer Anwesender Sport. Leiter: 100 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)
1.5	Überqueren der Startlinie durch einen Fahrer der das Rennen auf-gegeben hat oder ausgeschlossen wurde und noch Rücken- und Rahmennummer trägt	Fahrer: 1000	Fahrer: 500	Fahrer: 200
1.6	Überqueren der Ziellinie in entgegengesetzter Richtung des Rennens und noch immer tragen der Rücken- oder Rahmennummer	<u>Fahrer:</u> 200	<u>Fahrer:</u> 100	<u>Fahrer:</u> 50
2. Material und Innovation				
2.1	Erscheinen am Start eines Eintages- oder Etappenrennens mit einem Fahrrad welches nicht Reglements-konform ist	<u>Fahrer:</u> Startverweigerung	<u>Fahrer:</u> Startverweigerung	<u>Fahrer:</u> Startverweigerung
2.2	Benützung eines nicht Reglementkonformen Fahrrades	<u>Fahrer:</u> Ausschluss oder Disqualifikation <u>Team:</u> 1000	<u>Fahrer:</u> Ausschluss oder Disqualifikation <u>Team:</u> 500	<u>Fahrer:</u> Ausschluss oder Disqualifikation <u>Team:</u> 200

2.3	Benützung oder Präsentation eines Fahrrades nicht konform gem. Artikel 1.3.010 (cf. art. 12.1.013bis)	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Team: Ausschluss und Disqualifikation	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Team: Ausschluss und Disqualifikation	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Team: Ausschluss und Disqualifikation
2.4	Benützung eines nicht erlaubten Kommunikationsmittel durch den Fahrer	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation Sport. Leiter: Ausschluss Teamfahrzeug: Ausschluss	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation Sport. Leiter: Ausschluss Teamfahrzeug: Ausschluss	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation Sport. Leiter: Ausschluss Teamfahrzeug: Ausschluss
2.5	Benützung einer technischen Neuerung, Material oder Bekleidung welche noch nicht durch die UCI bewilligt wurde	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation
2.6	Entfernung, nicht Erscheinen oder Behinderung einer Materialkontrolle	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Andere Team Mitglieder : Ausschluss	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Andere Team Mitglieder : Ausschluss	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Andere Team Mitglieder : Ausschluss
2.7	Verwendung eines Bord Technologiegerät verboten	Athlet: Rennausschluss oder Disqualifikation Andere Teammitglieder: Ausschluss	Athlet: Rennausschluss oder Disqualifikation Andere Teammitglieder: Ausschluss	Athlet: Rennausschluss oder Disqualifikation Andere Teammitglieder: Ausschluss
3. Teambekleidung und Identifikation der Fahrer				
3.1	Nicht tragen des Leader-trikots oder Zeitfahranzuges oder anderen unverwechselbaren Zeichen	Fahrer: 500 und Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 200 und Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 50 und Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation
3.2	Tragen von nicht konformer Bekleidung	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: Startverweigerung oder Ausschluss oder Disqualifikation
3.3	Fahrer ohne Helm am Start	Fahrer: Startverweigerung	Fahrer: Startverweigerung	Fahrer: Startverweigerung
3.4	Ausziehen des Helmes während dem Rennen	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 50 und Ausschluss oder Disqualifikation
3.5 Identifikation der Fahrer				
3.5.1	Startnummern in einer anderen Form als vom Veranstalter abgegebener Form reproduziert	Fahrer: Startverweigerung	Fahrer: Startverweigerung	Fahrer: Startverweigerung

3.5.2	Startnummern (Rücken- oder Rahmennummer) fehlt, nicht sichtbar, modifiziert, nicht am korrektem Platz befestigt oder nicht sichtbar	Fahrer: zwischen 200 und 1000* Sport. Leiter : zwischen 100 und 500* pro betroffenem Fahrer	Fahrer: zwischen 100 und 500* Sport. Leiter : zwischen 50 und 200* pro betroffenem Fahrer	Fahrer: 1. Verstoss : 50 2. Verstoss : 100 3. Verstoss : 200 Sport. Leiter : 50 pro betroffenem Fahrer
3.5.3	Entfernung, Verweigerung oder Behinderung der Installation oder Entfernung einer Zeit- oder Trackinggerätes	<u>Fahrer: Startverweigerung, Ausschluss oder Disqualifikation</u> <u>Anderer Team Mitglieder : Ausschluss</u>	<u>Fahrer: Startverweigerung, Ausschluss oder Disqualifikation</u> <u>Anderer Team Mitglieder : Ausschluss</u>	<u>Fahrer: Startverweigerung, Ausschluss oder Disqualifikation</u> <u>Anderer Team Mitglieder : Ausschluss</u>
3.6	Nicht abgeben der Startnummer nach Aufgabe dem Kommissär, Besenwagen oder nicht informieren der Kommissäre oder Besenwagen über die Aufgabe	Fahrer: 200 Sport. Leiter : 200 pro betroffenem Fahrer	Fahrer: 100 Sport. Leiter : 100 pro betroffenem Fahrer	Fahrer: 50 Sport. Leiter : 50 pro betroffenem Fahrer
3.7	Irreguläre Annahme oder Rückgabe von Bekleidung	Fahrer: 200 Sport. Leiter : 500	Fahrer: 100 Sport. Leiter : 200	Fahrer: 50 Sport. Leiter : 100
3.8	Nicht Reglements-konforme Regenjacke (Design anders als das übliche Trikot oder nicht transparentes Material des Teams) oder Teamname nicht auf der Regenjacke.	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer Team: 500 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer Team: 200 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: Verwarnung Team: Verwarnung
3.9	Unterschiedliche Bekleidung (Trikot, Hosen, Regenjacke) der Fahrer im gleichen Team	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer Team: 500 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer Team: 200 (unabhängig der Anzahl betroffener Fahrer)	Fahrer: Verwarnung Team: Verwarnung
4. Unerlaubte Hilfe, Pannenhilfe, Verpflegung				
4.1	Unerlaubte Materiellehilfe an einen Fahrer eines anderen Teams			
	Eintagesrennen	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation des betroffenen Fahrers	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation des betroffenen Fahrers	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation des betroffenen Fahrers

Rundfahrt	Fahrer: 500 und zwischen 2 und 10 Minuten Strafe* pro Verstoss	Fahrer: 200 und zwischen 2 und 10 Minuten Strafe* pro Verstoss	Fahrer: 1. Verstoss: 50 und 2 Minuten Strafe 2. Verstoss: 100 und 2 Minuten Strafe 3. Verstoss: 100 und 10 Minuten Strafe 4. Verstoss: 100 und Ausschluss
	Alle anderen lizenzierte: 500	Alle anderen lizenzierte: 200	Alle anderen lizenzierte: 100
	Zusätzlich zu den aufgeführten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, welche einen Vorteil bieten, bei wiederholten Verstößen oder bei erschwerenden Umständen einen Ausschluss oder Disqualifikation eines Fahrers und/oder allen anderen lizenzierten anordnen.		
4.2 Fliegende Ablösung			
4.2.1 UnterTeamkollege			
Eintagesrennen	Fahrer: 500 pro betroffene Fahrer pro Verstoss	Fahrer: 200 pro betroffene Fahrer pro Verstoss	Fahrer: 100 pro betroffene Fahrer pro Verstoss
	Zusätzlich zu den aufgeführten Sanktionen kann das Kommissärkollegium im Falle eines Verstosses im Finale des Rennens den/ die betroffenen Fahrer ausschliessen oder disqualifizieren		
Etappenrennen	Fahrer: 500, 10 Sekunden und 20%** Abzug im Punkteklassement und im Bergpreisklassement pro betroffenem Fahrer und Verstoss	Fahrer: 200, 10 Sekunden und 20%** Abzug im Punkteklassement und im Bergpreisklassement pro betroffenem Fahrer und Verstoss	Fahrer: 100, 10 Sekunden und 20%** Abzug im Punkteklassement und im Bergpreisklassement pro betroffenem Fahrer und Verstoss.
	Zusätzlich zu den aufgeführten Sanktionen werden im Falle eines Verstosses auf dem letzten Kilometer der Etappe die Fahrer mit einer zusätzlichen Strafe von 20 Sekunden und 80%** der zusätzlichen Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement bestraft und auf den letzten Platz in ihrer Gruppe zurückgestuft		
4.2.2 Ausserhalb von Teamkollege	Fahrer: 500 pro betroffene Fahrer und Ausschluss oder Disqualifikation der betroffenen Fahrer	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer und Ausschluss oder Disqualifikation der betroffenen Fahrer	Fahrer: 100 pro betroffenem Fahrer und Ausschluss oder Disqualifikation der betroffenen Fahrer
4.3 «Abstossen» am Auto, Motorrad, Schieben zwischen den Fahren; längeres oder wiederholtes Schieben durch Zuschauer			
Eintagesrennen	Fahrer: 200 pro Verstoss	Fahrer: 100 pro Verstoss	Fahrer: 50 pro Verstoss
Rundfahrten	Fahrer: 200 und 20%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 Sekunden Strafe pro Verstoss	Fahrer: 100 et 20%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 Sekunden Strafe pro Verstoss	Fahrer: 50 et 20%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 Sekunden Strafe pro Verstoss

4.4 Unbefugte gegenseitige Hilfeleistung an einem Rundstreckenrennen oder auf einem Rundkurs (Fahrer an einem anderen Kilometerpunkt)			
Eintagesrennen	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer und Ausschluss oder Disqualifikation des betroffenen Fahrers	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer und Ausschluss oder Disqualifikation des betroffenen Fahrers	Fahrer: 100 pro betroffenem Fahrer und Ausschluss oder Disqualifikation des betroffenen Fahrers
Rundfahrten	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer und Deklassierung auf den letzten Platz der Etappe des betroffenen Fahrers	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer und Deklassierung auf den letzten Platz der Etappe des betroffenen Fahrers	Fahrer: 100 pro betroffenem Fahrer und Deklassierung auf den letzten Platz der Etappe des betroffenen Fahrers
	Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, bei wiederholten Verstößen oder erschwerenden Umständen, weitere Massnahmen wie Ausschluss oder Disqualifikation des betroffenen Fahrer		
4.5 Fahrer welche das Rennen nicht vollständig aus eigener Kraft und ohne Hilfe von jemand anderem beendet hat	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation und 100 Punkte im UCI Ranking	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation und 50 Punkte im UCI Ranking	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation und 20 Punkte im UCI Rankin
4.6 Fahrer der sich am Auto seines Teams, am Auto eines anderen Teams oder jeglichen anderen Fahrzeugen hält oder durch Insassen eines Autos gestossen, gezogen, sich anhängt oder ein mechanische Handlung am Fahrrad aus dem fahrenden Auto entgegennimmt.	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation und 100 Punkte im UCI Ranking Chauffeur: 500 und Ausschluss Verantwortlicher Sport. Leiter des Fahrzeuges: 500 und Ausschluss Alle anderen involvierten lizenzierte: 500 und Ausschluss Andere involvierte Personen: Ausschluss	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation und 50 Punkte im UCI Ranking Chauffeur: 200 und Ausschluss Verantwortlicher Sport. Leiter des Fahrzeuges: 200 und Ausschluss Alle anderen involvierten lizenzierte: 200 und Ausschluss Andere involvierte Personen: Ausschluss	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation und 25 Punkte im UCI Ranking Chauffeur: 100 und Ausschluss Verantwortlicher Sport. Leiter des Fahrzeuges: 100 und Ausschluss Alle anderen involvierten lizenzierte: 100 und Ausschluss Andere involvierte Personen: Ausschluss
	Fahrzeuge: Ausschluss des Fahrzeuges bis zum Ende des Rennens ohne Möglichkeit für Ersatz/Austausch	Fahrzeuge : Ausschluss des Fahrzeuges bis zum Ende des Rennens ohne Möglichkeit für Ersatz/Austausch	Fahrzeuge : Ausschluss des Fahrzeuges bis zum Ende des Rennens ohne Möglichkeit für Ersatz/Austausch

4.7 Schutz hinter einem Fahrzeug oder Windschattenfahren hinter einem Fahrzeug			
Eintagesrennen	Fahrer: 200 pro Verstoss Chauffeur: 500 pro Verstoss Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges : 500 pro Verstoss	Fahrer: 100 pro Verstoss Chauffeur: 200 pro Verstoss Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges : 200 pro Verstoss	Fahrer: 1. Verstoss: 50 2. Verstoss : 100 Chauffeur: 1. Verstoss: Verwarnung 2. Verstoss: 100 Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: 1. Verstoss Verwarnung 2. Verstoss: 100
	Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, bei wiederholten Verstößen oder erschwerenden Umständen, weitere Massnahmen wie Ausschluss, Disqualifikation eines Fahrers und/oder Ausschluss aller anderen lizenzierten ergreifen.		
Rundfahrten	Fahrer: 200 und 20%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement und zwischen 20 Sekunden und 5 Minuten Strafe pro Verstoss Chauffeur : 500	Fahrer: 100 und 20%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement und zwischen 20 Sekunden und 5 Minuten Strafe pro Verstoss Chauffeur : 200	Fahrer: 50 und 20%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement und zwischen 20 Sekunden und 5 Minuten Strafe pro Verstoss Chauffeur : 100
	Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: 500	Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: 200	Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: 100
Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, bei wiederholten Verstößen oder erschwerenden Umständen, weitere Massnahmen wie Ausschluss, Disqualifikation eines Fahrers und/oder Ausschluss aller anderen lizenzierten ergreifen.			
4.8	Fahrradwechsel welche ausserhalb der erlaubten Zone stattfinden oder nicht durch das Teamfahrzeug, den neutralen Materialservice oder den Besenwagen erfolgen.	<u>Fahrer:</u> 500 und Ausschluss oder Disqualifikation	<u>Fahrer:</u> 200 und Ausschluss oder Disqualifikation
		<u>Fahrer:</u> 100 und Ausschluss oder Disqualifikation	

4.9	Betreuer der sich aus dem Fahrzeug lehnt oder Material aus dem Fahrzeug hält	Chauffeur: zwischen 500 und 1000*	Chauffeur: zwischen 200 und 500*	Chauffeur: 100
		Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: zwischen 1000 und 2000*	Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: zwischen 500 und 1000*	Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: 1. Verstoss: 200 2. Verstoss: 500 3. Verstoss: 500 und Ausschluss
		Alle involvierte lizenzierte: zwischen 500 und 1000*		Alle involvierte lizenzierte: 1. Verstoss: 100 2. Verstoss: 200 3. Verstoss : 500 und Ausschluss
4.10 Unerlaubte Verpflegung				
4.10.1	Eintagesrennen, auf den ersten 30 km	Fahrer: 200 Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 200 Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 50 Alle anderen lizenzierte: 150
4.10.2	Eintagesrennen, auf den letzten 20 km	Fahrer: 1000 Alle anderen lizenzierten: 1000	Fahrer: 1000 Alle anderen lizenzierten: 10000	Fahrer: 50 Alle anderen lizenzierten: 50
4.10.3	Rundfahrten, auf den ersten 30 km der Etappe	Fahrer: 200 Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 200 Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 50 Alle anderen lizenzierte: 150
4.10.4	Rundfahrten, auf den letzten 20 km der Etappe	Fahrer: 200 und 20 Sekunden Strafe pro Verstoss Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 200 und 20 Sekunden Strafe pro Verstoss Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 50 und 20 Sekunden Strafe pro Verstoss Alle anderen lizenzierte: 150
4.10.5	Rundfahrten, beim 3. Verstoss (im selben Rennen)	Fahrer: 1000 Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 1000 Alle anderen lizenzierte: 1000	Fahrer: 150 Alle anderen lizenzierte: 150

4.11	Unerlaubte Verpflegung (« bidon collé » über kurze Distanz, Ausserhalb der Verpflegungszone etc.)	Fahrer: 200 pro Verstoss Alle anderen lizenzierte : 200 pro Verstoss	Fahrer: 100 pro Verstoss Alle anderen lizenzierte : 100 pro Verstoss	Fahrer: 50 pro Verstoss Alle anderen lizenzierte : 50 pro Verstoss
5. Zwischensprints und Zielankunft				
5.1	Abweichung von der gewählten Linie durch Behinderung oder Gefährdung eines anderen Fahrers und unregelmäßiger Sprint (einschließlich ziehen an einem anderen Fahrertrikot oder -sattels, Einschüchterung oder Bedrohung, Kopfstoss, Knie, Ellbogen, Schulter oder Hand, etc.)			
	Eintagesrennen	Fahrer: 500 und Versetzung auf den letzten Platz in seiner Gruppe	Fahrer: 200 und Versetzung auf den letzten Platz in seiner Gruppe	Fahrer: 100 und Versetzung auf den letzten Platz in seiner Gruppe
	Zusätzlich zu den vorstehenden Bestimmungen kann das Gremium des Kommissars in schweren und/oder vorteilhaften Fällen und/oder bei wiederholten Verstößen und/oder bei erschwerenden Umständen die Disqualifikation oder Disqualifikation eines Fahrers anordnen.			
	Etappenrennen	Fahrer: 500 und 25%** im Punkteklassement Versetzung auf den letzten Platz in seiner Gruppe	Fahrer: 200 und 25%** im Punkteklassement Versetzung auf den letzten Platz in seiner Gruppe	Fahrer: 1. Verstoss: 100 und 25%** im Punkteklassement Versetzung auf den letzten Platz in seiner Gruppe 2. Verstoss: 100 et 100%** im Punkte- oder Bergklassement-und Versetzung auf den letzten Platz in seiner Gruppe 3. Verstoss: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation
	Zusätzlich zu den vorstehenden Bestimmungen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen und/oder zur Gewährung eines Vorteils und/oder im Falle wiederholter Verstöße und/oder erschwerender Umstände zwischen 10 Sekunden und 1 Minute Strafe* oder die Disqualifikation oder Disqualifikation eines Fahrers verhängen.			
	<i>(1) bzw. im Falle eines Verstoßes bei einer Sprintvergabe von Punkten in der Punktwertung und/oder bei einer Sprintvergabe von Punkten in der Bergklassifizierung.</i>			

6. Verhalten der Fahrzeuge (Autos und Motorräder) und der Fahrer im Rennen			
6.1 Behinderung eines Fahrers oder eines Fahrzeugs			
Eintagesrennen	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation Alle anderen lizenzierte: 1000 und Ausschluss	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation Alle anderen lizenzierte: 500 und Ausschluss	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation Alle anderen lizenzierte: 200 und Ausschluss
Etappenrennen	Fahrer: 500 und 20% bis 100%** im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 bis 30 Sekunden Strafe pro Verstoss* Alle anderen lizenzierte: 1000 pro Verstoss	Fahrer: 200 und 20% bis 100%** im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 bis 30 Sekunden Strafe pro Verstoss** Alle anderen lizenzierte: 500	Fahrer: 1. Verstoss: 50 und 20% im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 Sekunden Strafe 2. Verstoss: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation ; Verstoss auf dem letzten Kilometer : 100 und 50% im Punkte- und Bergpreisklassement und, 30 Sekunden Strafe und Deklasierung auf den letzten Platz der Etappe Verstoss in der letzten Etappe: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation Verstoss gegenüber einem Fahrer der in den Top 10 des Klassement : 100 und Ausschluss oder Disqualifikation Alle anderen lizenzierte: 200 pro Verstoss
	Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, bei wiederholten Verstößen oder erschwerenden Umständen, weitere Massnahmen wie Ausschluss, Disqualifikation eines Fahrers und/oder Ausschluss aller anderen lizenzierten ergreifen.		

6.2	Besprühen eines Fahrers mit einer Flüssigkeit aus einem Fahrzeug	Chauffeur: 200 pro Verstoss Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: 200 pro Verstoss	Chauffeur: 100 pro Verstoss Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges : 100 pro Verstoss	Chauffeur: 50 pro Verstoss Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges : 50 pro Verstoss
6.3	Verstoss gegen das Reglement oder gegen die Richtlinien für Fahrzeuge zum Verhalten im Rennen oder nicht respektieren der Anweisungen der Kommissäre und/oder des Organisators	Chauffeur: von 500 bis 2000* Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: von 500 bis 2000* Teamfahrzeug: Degradierung in der Reihenfolge der Sportl. Leiter oder Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv Andere Fahrzeuge : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen Ausschluss	Chauffeur: von 200 bis 1000* Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: von 200 bis 1000* Teamfahrzeug: Degradierung in der Reihenfolge der Sportl. Leiter oder Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv Andere Fahrzeuge : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen Ausschluss	Chauffeur: 100 Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges: 100 Teamfahrzeug: Degradierung in der Reihenfolge der Sportl. Leiter oder Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv Andere Fahrzeuge : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen Ausschluss
Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, die einen Vorteil bieten, im Falle wiederholter Verstöße oder erschwerender Umstände den Ausschluss eines Lizenznehmers aussprechen.				
6.4	Interviewen eines Fahrers während dem Rennen	Medien Chauffeur: 500 und Ausschluss Journalist : Ausschluss	Medien Chauffeur: 200 und Ausschluss Journalist : Ausschluss	Medien Chauffeur: 100 und Ausschluss Journalist : Ausschluss
		Medien Fahrzeug: Ausschluss	Medien Fahrzeug: Ausschluss	Medien Fahrzeug: Ausschluss
6.5	Interview eines Sportl. Leiters auf den letzten 10km im Rennen oder aus dem Auto	Sport. Leiter: 500 Medien Chauffeur: Ausschluss Journaliste: Ausschluss Medien Fahrzeug: Ausschluss	Sport. Leiter: 200 Medien Chauffeur: Ausschluss Journaliste: Ausschluss Medien Fahrzeug: Ausschluss	Sport. Leiter: 100 Medien Chauffeur: Ausschluss Journaliste: Ausschluss Medien Fahrzeug : Ausschluss

7. Unerlaubtes Verhalten, insbesondere mit Blick auf Verschaffen von Vorteilen für eine Mannschaft, einen Fahrer oder das Verursachen einer Gefahr				
7.1	Abkürzen der Strecke um einen Vorsprung zu erlangen, ohne die gesamte Strecke gefahren zu sein	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation und 100 Punkte im UCI Ranking	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation und 50 Punkte im UCI Ranking	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation und 20 Punkte im UCI Ranking
7.2	Wieder einsteigen in Rennen nach Transport im Auto oder einem Motorrad	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation und 100 Punkte im UCI Ranking Chauffeur des Fahrzeuges: von 500 bis 2000* Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges : von 500 bis 2000* Teamfahrzeug: Eintagesrennen: Ausschluss Etappenrennen : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation und 50 Punkte im UCI Ranking Chauffeur des Fahrzeuges: von 200 bis 1000* Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges : von 200 bis 1000* Teamfahrzeug: Eintagesrennen: Ausschluss Etappenrennen : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation und 20 Punkte im UCI Ranking Chauffeur des Fahrzeuges: 100 Verantw. Sport. Leiter des Fahrzeuges : 100 Teamfahrzeug: Eintagesrennen: Ausschluss Etappenrennen : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv
		Alle anderen Fahrzeuge: Eintagesrennen: Ausschluss Etappenrennen : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv	Alle anderen Fahrzeuge: Eintagesrennen: Ausschluss Etappenrennen : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv	Alle anderen Fahrzeuge: Eintagesrennen: Ausschluss Etappenrennen : Ausschluss für eine oder mehrere Etappen oder Ausschluss definitiv
7.3	Verhalten oder Benehmen um einen Ausschluss zu verhindern.	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation und 100 Punkte im UCI Ranking	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation und 50 Punkte im UCI Ranking	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation und 20 Punkte im UCI Ranking
7.4	Fahrer welche sich weigern das Rennen zu verlassen obwohl sie vom Kommissär ausgeschlossen wurden	Fahrer: von 200 bis 1000* und 100 Punkte im UCI Ranking.	Fahrer: von 200 bis 500* und 50 Punkte im UCI Ranking.	Fahrer: 100 und 25 Punkte im UCI Ranking.

7.5	Fahrer welche einen Teil der Strecke ohne Fahrrad oder die Ziellinie zu Fuss ohne Fahrrad zurückgelegt haben	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation.	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation.	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation.
7.6	Benutzen von Trottoirs, Wegen, Radwegen welche nicht Teil der Strecke sind	Fahrer: von 200 bis 1000* und 25 Punkte im UCI Ranking. Zusätzlich für Etappenrennen einen Strafe von 20 Sekunden und 80%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement.	Fahrer: von 200 bis 500* und 15 Punkte im UCI Ranking. Zusätzlich für Etappenrennen einen Strafe von 20 Sekunden und 80%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement.	Fahrer: 50 bis 100* und 5 Punkte im UCI Ranking. Zusätzlich für Etappenrennen einen Strafe von 20 Sekunden und 80%** Strafe im Punkte- und Bergpreisklassement.
Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, die einen Vorteil bieten, im Falle wiederholter Verstösse oder erschwerender Umstände den Fahrer auf den letzten Platz der Etappe deklassieren, in ausschliessen oder disqualifizieren.				
7.7	Überqueren eines geschlossenen oder schliessenden Bahnübergangs (optisches und/oder akustisches Signal)	Fahrer: 1000, 50 Punkte im UCI Ranking und Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 500, 25 Punkte im UCI Ranking und Ausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 200, 10 Punkte im UCI Ranking und Ausschluss oder Disqualifikation
7.8	Betrug, Betrugsversuche, Absprachen zwischen Fahrern verschiedener Teams oder anderer involvierte lizenziert oder Komplizen			
	Eintagesrennen	Fahrer: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation jedes involvierten Fahrers Alle anderen lizenzierte: 500 und Ausschluss	Fahrer: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation jedes involvierten Fahrers Alle anderen lizenzierte: 200 und Ausschluss	Fahrer: 100 und Ausschluss oder Disqualifikation jedes involvierten Fahrers Alle anderen lizenzierte: 100 und Ausschluss
	Rundfahrten	<u>Fahrer:</u> 500 und 100%** im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 Minuten Strafe pro betroffener Fahrer <u>Alle anderen lizenzierte:</u> 500	<u>Fahrer:</u> 200 und 100%** im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 Minuten Strafe pro betroffener Fahrer <u>Alle anderen lizenzierte:</u> 200	<u>Fahrer:</u> 100 und 100%** im Punkte- und Bergpreisklassement und 10 Minuten Strafe pro betroffener Fahrer <u>Alle anderen lizenzierte:</u> 100
Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, bei wiederholten Verstössen oder erschwerenden Umständen, weitere Massnahmen wie Ausschluss, Disqualifikation eines Fahrers und/oder Ausschluss aller anderen lizenzierten ergreifen.				

7.9	Verwendung einer nicht konformen Position oder das aufstützen am Fahrrad, die den Fahrer oder seine Konkurrenten gefährden.	Fahrer: 1000, 25 Punkte im UCI Klassement und Rennausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 500, 15 Punkte im UCI Klassement und Rennausschluss oder Disqualifikation	Fahrer: 200, 5 Punkte im UCI Klassement und Rennausschluss oder Disqualifikation
8. Nichteinhalten von Anweisungen, falsches, gefährliches oder gewalttätiges Verhalten, Umweltverschmutzung und Imageschaden für den Sport				
8.1	Nichteinhalten der Anweisung der Kommissäre oder des Veranstalters	Fahrer: 100 bis 500* Alle anderen lizenzierte: 200 bis 500*	Fahrer: 50 bis 100* Alle anderen lizenzierte: 100 bis 200*	Fahrer: 50 bis 100* Alle anderen lizenzierte: 50 bis 200*
8.2	Angriff, Einschüchterung, Beleidigungen, Drohungen, unangemessenes Verhalten (Ziehen am Trikot, eines anderen Fahrer, am Sattel, Schlag gegen eines Helms, Knies, Ellenbogens, Schulter, des Fußes oder der Hand, etc.) oder unanständig oder gefährdend für andere			
8.2.1.	Zwischen Fahrern oder gegenüber einem Fahrer	Fahrer: 200 bis 2000* pro Verstoss und von 10 bis 100 Punkte* im UCI Ranking Alle anderen lizenzierte: 2000 von 5000	Fahrer: 100 von 1000* pro Verstoss und von 10 bis 50 Punkte* im UCI Ranking Alle anderen lizenzierte: 1000 von 2000	Fahrer: 50 von 500* pro Verstoss und von 10 bis 25 Punkte* im UCI Ranking Alle anderen lizenzierte : 500
		Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, die einen Vorteil bieten, im Falle wiederholter Verstösse oder erschwerender Umstände den Fahrer ausschliessen oder disqualifizieren und Ausschluss des Lizenzierten.		
8.2.2	Gegenüber allen anderen Personen (inkl. Zuschauer)	Fahrer: 200 bis 2000* pro Verstoss und 10 bis 100 Punkte* im UCI Ranking. Alle anderen lizenzierte : 2000 bis 5000	Fahrer: 100 à 1000* pro Verstoss und 10 bis 50 Punkte* im UCI Ranking. Alle anderen lizenzierte : 1000 bis 2000	Fahrer: 50 à 500* pro Verstoss und 10 bis 25 Punkte* im UCI Ranking. Alle anderen lizenzierte: 1000
		Zusätzlich zu den erwähnten Sanktionen kann das Kommissärskollegium in schwerwiegenden Fällen, die einen Vorteil bieten, im Falle wiederholter Verstösse oder erschwerender Umstände den Ausschluss oder einer Disqualifikation für einen lizenzierten aussprechen		
8.3	Wegwerfen eines gefährlichen Gegenstandes auf die Strasse	Fahrer und alle anderen lizenzierte: 200 bis 1000*, 15 Punkte im UCI	Fahrer und alle anderen lizenzierte: 100 bis 500*, 10 Punkte im UCI	Fahrer und alle anderen lizenzierte: 1. Verstoss: 50 et 5 Punkte im UCI

<p>oder ein Objekt oder Abfalls auf die Fahrbahn oder in die Öffentlichkeit. Werfen von Abfall außerhalb von Abfallbereichen</p>	<p>Klassement</p> <p><u>Eintagesrennen</u>, zusätzlich zu den oben genannten Bestimmungen, Disqualifikation oder Ausschluss.</p> <p><u>Etappenrennen</u> gelten zusätzlich zu den oben genannten Bestimmungen :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verstoss: 30-Sekunden-Strafe 2. Verstoss: 2 Minuten Strafe 3. Verstoss: Disqualifikation oder Ausschluss vom Wettbewerb <p><i>(Die finanziellen Sanktion gilt für das Team, wenn der Fahrer nicht individuell identifiziert werden kann)</i></p>	<p>Klassement</p> <p><u>Eintagesrennen</u>, zusätzlich zu den oben genannten Bestimmungen, Disqualifikation oder Ausschluss.</p> <p><u>Etappenrennen</u> gelten zusätzlich zu den oben genannten Bestimmungen :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verstoss: 30-Sekunden-Strafe 2. Verstoss: 2 Minuten Strafe 3. Verstoss: Disqualifikation oder Ausschluss vom Wettbewerb <p><i>(Die finanziellen Sanktion gilt für das Team, wenn der Fahrer nicht individuell identifiziert werden kann)</i></p>	<p>Klassement</p> <p><u>Eintagesrennen</u>, zusätzlich zu den oben genannten Bestimmungen, Disqualifikation oder Ausschluss.</p> <p><u>Etappenrennen</u> gelten zusätzlich zu den oben genannten Bestimmungen :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verstoss: 30-Sekunden-Strafe 2. Verstoss: 2 Minuten Strafe 3. Verstoss: Disqualifikation oder Ausschluss vom Wettbewerb <p><i>(Die finanziellen Sanktion gilt für das Team, wenn der Fahrer nicht individuell identifiziert werden kann)</i></p>
<p>8.4 Wegwerfen von Abfall ausserhalb der offiziellen Abfallzone.</p>	<p>Fahrer oder alle anderen lizenzierte: 200 bis 500*</p> <p><i>(Die Sanktion gilt für das Team, wenn der Fahrer nicht individuell identifiziert werden kann).</i></p>	<p>Fahrer oder alle anderen lizenzierte: 100 bis 500*</p> <p><i>(Die Sanktion gilt für das Team, wenn der Fahrer nicht individuell identifiziert werden kann).</i></p>	<p>Fahrer oder alle anderen lizenzierte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verstoss: 50 <p>Weitere Verstösse: 100</p> <p><i>(Die Sanktion gilt für das Team, wenn der Fahrer nicht individuell identifiziert werden kann)</i></p>
<p>8.5 Mitführen, Nutzung oder werfen eines Gegenstandes aus Glas</p>	<p>Alle lizenzierten: 500 und Ausschluss</p>	<p>Alle lizenzierten: 100 und Ausschluss</p>	<p>Alle lizenzierten: 50 und Ausschluss</p>
<p>8.6 Ungeeignetes oder unangemessenes Verhalten (einschließlich des Ausziehens oder Urinierens in der</p>	<p>Fahrer und alle anderen lizenzierte: 200 bis 500</p>	<p>Fahrer und alle anderen lizenzierte: 100 bis 200*</p>	<p>Fahrer oder alle anderen lizenzierte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verstoss: 50 <p>Weitere Verstösse: 100</p>

Öffentlichkeit am Anfang, Ende oder während des Rennens).	<i>(Die Sanktion gilt für das Team, wenn der Fahrer nicht individuell identifiziert werden kann)</i>		
9. Spezifische Sanktionen für Zeitfahren			
9.1.1 Start mit einem Fahrrad, welches nicht durch einen Kommissär kontrolliert wurde beim Einzelzeitfahren	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Team: 1000	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Team: 500	Fahrer: Ausschluss oder Disqualifikation Team: 200
9.1.2 Start mit einem Fahrrad, welches nicht durch einen Kommissär kontrolliert wurde beim Mannschaftszeitfahren	Team: 1000 und Ausschluss oder Disqualifikation	Team: 500 und Ausschluss oder Disqualifikation	Team: 200 und Ausschluss oder Disqualifikation
9.2 Fahrräder und Ausrüstung, die nicht mindestens 15 Minuten vor dem Start des Fahrers oder des Teams bei der Kontrolle präsentiert werden.	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer Sport. Leiter: 500 pro betroffenen Fahrer	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer D Sport. Leiter : 200 pro betroffenem Fahrer	Fahrer: 50 pro betroffenem Fahrer Sport. Leiter : 50 pro betroffenem Fahrer
9.3 Nichtbeachten der Distanz oder der vorgesehenen Abstandes durch den Fahrer oder das Team während des Zeitfahrens	Fahrer: 200 pro Verstoss Team: 200 pro Verstoss	Fahrer: 100 pro Verstoss Team: 200 pro Verstoss	Fahrer: 50 pro Verstoss Team: 200 pro Verstoss
9.3.1 Windschattenfahren (Einzelzeitfahren)	Fahrer: 200 pro Verstoss und Zeitstrafe gemäss Tabelle Art. 2.12.007 ter	Fahrer: 100 pro Verstoss und Zeitstrafe gemäss Tabelle Art. 2.12.007 ter	Fahrer: 50 pro Verstoss und Zeitstrafe gemäss Tabelle Art. 2.12.007 ter
9.3.2 Windschattenfahren (Mannschaftszeitfahren)	Fahrer: pro Verstoss und Zeitstrafe gemäss Tabelle Art. 2.12.007 ter für jeden Fahrer des betroffenen Teams Team: 200 pro Verstoss	Fahrer: pro Verstoss und Zeitstrafe gemäss Tabelle Art. 2.12.007 ter für jeden Fahrer des betroffenen Teams Team: 100 pro Verstoss	Fahrer: pro Verstoss und Zeitstrafe gemäss Tabelle Art. 2.12.007 ter für jeden Fahrer des betroffenen Teams Team: 50 pro Verstoss
9.4 Nichteinhalten des Abstandes von 10 m durch das Teamfahrzeug beim Einzelzeitfahren	Fahrer: 20 Sekunden pro Verstoss Sport. Leiter: 500 pro Verstoss	Fahrer: 20 Sekunden pro Verstoss Sport. Leiter: 200 pro Verstoss	Fahrer: 20 Sekunden pro Verstoss Sport. Leiter: 100 pro Verstoss

9.5 Unterstützung in jeglicher Form (stossen, lenken, ziehen) zwischen Fahrern des gleichen Teams während eines Teamzeitfahrens. Ausgenommen bei unmittelbarer Gefahr.			
Eintagesrennen	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer Team: 1 Minute Zeitstrafe	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer Team: 1 Minute Zeitstrafe	Fahrer: 50 pro betroffenem Fahrer Team: 1 Minute Zeitstrafe
Rundfahrten	Fahrer: 500 pro betroffenem Fahrer und 1 Minute Zeitstrasse im Klassement der Etappe für jeden Fahrer	Fahrer: 200 pro betroffenem Fahrer und 1 Minute Zeitstrasse im Klassement der Etappe für jeden Fahrer	Fahrer: 50 pro betroffenem Fahrer und 1 Minute Zeitstrasse im Klassement der Etappe für jeden Fahrer
9.6 Nichteinhalten des Abstandes von 10 m durch das Teamfahrzeug während des Team Zeitfahren			
Eintagesrennen	Team: 20 Sekunden Zeitstrafe Sport. Leiter: 500	Team: 20 Sekunden Zeitstrafe Sport. Leiter: 200	Team: 20 Sekunden Zeitstrafe Sport. Leiter: 100
Rundfahrten	Fahrer: 20 Sekunden Zeitstrafe für jeden Fahrer des Teams Sport. Leiter: 500	Fahrer: 20 Sekunden Zeitstrafe für jeden Fahrer des Teams Sport. Leiter: 200	Fahrer: 20 Sekunden Zeitstrafe für jeden Fahrer des Teams Sport. Leiter: 100
9.7 Fehlstart von weniger als 3 Sekunden bei einer Mixed Staffel Rennen	Team: 10 Sekunden Zeitstrafe	Team: 10 Sekunden Zeitstrafe	Team: 10 Sekunden Zeitstrafe
9.8 Fehlstart von mehr als 3 Sekunden bei einer Mixed Staffel Rennen	Team: Ausschluss oder Disqualifikation	Team: Ausschluss oder Disqualifikation	Team: Ausschluss oder Disqualifikation

** Ist ein variables Strafmass vorgesehen, so hat der Kommissär mildernde oder erschwerende Umstände zu berücksichtigen, insbesondere bei:*

- *Das Niveau des Teams des betroffenen Lizenzierten (Club Team, UCI WorldTeam, etc.);*
- *Wenn die Sanktion auf eine vorgängige Verwarnung folgt;*
- *Wenn der Lizenzierte bereits für einen Verstoss im gleichen Rennen sanktioniert wurde;*
- *Wenn sich der Lizenzierte durch den Verstoss einen Vorteil verschafft;*
- *Wenn der Verstoss eine gefährliche Situation für den Lizenzierten oder für andere ausgelöst hat;*
- *Wenn der Verstoss zu einem wichtigen Zeitpunkt im Rennen auftritt (Finale des Rennens, Verpflegungszone, Zwischensprint, etc.);*
- *Alle anderen mildernden oder erschwerenden Umstände, die vom Kommissar festgelegt wurden*

*** Bei "Strafen im Punkteklassement" entspricht die Anzahl der anzuwendenden Strafpunkte dem Prozentsatz der Punkte, der dem Gewinner der jeweiligen Etappe vergeben wird. Bei Strafen im "Bergpreisklassement" entspricht die Anzahl des anzuwendenden Prozentsatzes der Punkte, der dem ersten Fahrer auf der Passhöhe (oder Berg) zugeschrieben wird, der in der höchsten Kategorie der jeweiligen Etappe eingestuft ist. Die Strafen werden auf die nächste ganze Zahl aufgerundet.*

2.12.007 **Präzisierung**

bis Ist nichts Spezifisches angegeben, gelten die Sanktionen "pro Verstoss" und "für den betreffenden Lizenznehmer".

Wenn eine Strafe im "UCI Ranking" vorgesehen ist, werden die Punkte aus allen UCI-Rankings entfernt, in denen der Fahrer klassiert werden konnte. Die Sanktion wirkt sich daher auch auf jedes andere UCI-Ranking (Team, Nation usw.) aus, die auf der Grundlage der vom Fahrer in einer Einzelwertung erworbenen Punkte berechnet wird.

Wenn eine Zeitstrafe oder Punkteabzug vorgesehen ist, gilt die Strafe für das Gesamtklassament (nach Zeit oder nach Punkten) des Rennens. Die Strafe wird auf den nächsten ganzen Punkt aufgerundet.

Das Wort "poussette" auf Französisch bedeutet "nudge" auf Englisch und bezieht sich auf die Handlung eines Fahrers der einen anderen berührt, um anzuzeigen, wie man sich bewegt. "poussée» oder «pushing" ist gemeint, wenn zwei Fahrer involviert sind und sie durch diese Bewegung einen Vorteil erlangen.

Ist der Sportlicher Leiter nicht spezifisch angegeben, wird die Sanktion auf die aufgelisteten Sportlichen Leiter des Teams verteilt.

Kann ein Lizenzierter nicht durch den/die Kommissäre identifiziert werden, werden die Bussen direkt auf das Team oder die Sportlichen Leiter des Teams ausgesprochen.

In Etappenrennen gelten alle Sanktionen und Strafen für die individuelle Gesamtwertung. Sie können je nach Fall und Entscheidung des Kommissärskollegium auch auf einzelne Etappenrankings angewendet werden. Wenn die Kommissäre der Ansicht sind, dass der von einem Fahrer begangene Verstoss von der Gesamtwertung zum Zeitpunkt seines Teams profitiert, wird auch für das Team eine Strafe von 30 Sekunden verhängt.

Auf Anfrage des Lizenzierten welcher sanktioniert wurde, kommuniziert das Kommissärskollegium die vorliegenden Beweise für die verhängte Sanktion.

Tabelle für Zeitstrafen anlässlich Zeitfahren

2.12.007 ter

Dist. in Meter	Geschwindigkeit in KM/H																														
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38
650	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90

§2 Spezifische Verstöße gegen Veranstalter von Strassenrennen

Allgemeine Bestimmungen

- 2.12.008 Die festgestellten Verstöße werden von der Disziplinarkommission gemäß Artikel 12.4.013 auf der Grundlage des in Artikel 2.12.012 definierten Sanktionsumfangs bestraft.
- 2.12.009 Unbeachtet der vorgesehenen Sanktionen kann der Organisator, der während mehrerer Ausgaben einen schweren Verstoss oder einen wiederholten Verstoss begeht, vom Professional Cycling Council oder dem UCI Management Committee wie folgt bestraft werden:
- Ausschluss oder nicht Einschreibung des Rennens im Kalender für ein oder mehrere Jahre;
 - Herabstufung der Veranstaltung auf eine tiefere Stufe;
 - Überwachung der Veranstaltung auf Kosten des Veranstalters durch die Delegation eines technischen Delegierten der UCI;
 - Jegliche Massnahme, die unter den gegebenen Umständen als angemessen erachtet wird.
- 2.12.010 Disziplinarverfahren
- A. Gemäss Artikel 12.6.019 kann die UCI, wenn der Organisator die gegen ihn gerichteten Tatsachen anerkennt und der Verstoss mit einer Geldstrafe belegt ist, vorschlagen das die beschuldigte Partei die Konsequenzen akzeptiert.
- Der Organisator hat 15 Tage Zeit, um die Strafe zu bezahlen. Im Falle einer Zahlung innerhalb von 15 Tagen wird das Disziplinarverfahren eingestellt.
- B. In anderen Fällen, insbesondere wenn der Organisator die Busse nicht innerhalb der gesetzten Frist bezahlt, den behaupteten Sachverhalt nicht anerkennt oder Anmerkungen macht, kann die UCI die Disziplinarkommission gemäß Artikel 12.4.013 mit der Angelegenheit befassen.
- 2.12.011 Die in Artikel 2.12.012 vorgesehene Skala gilt für alle internationalen Rennen. Für Veranstaltungen des nationalen Kalenders können die nationalen Verbände Geldbussen in Höhe oder unter dem für Veranstaltungen der Klasse 2 vorgesehenen Betrag verhängen.

Die Höhe der Geldbussen, die in der Sanktionsliste in Artikel 2.12.012 vorgesehen sind, werden wie folgt Gewichte und angewendet:

	Fédération Groupe 1	Fédération Groupe 2	Fédération Groupe 3	Fédération Groupe 4
UCI WorldTour UCI Women's WorldTour	100%	100%	100%	100%
UCI ProSeries	50%	50%	50%	50%
Hommes Elite - Classe 1	40%	30%	20%	14%
Femmes Elite - Classe 1 Hommes Elite - Classe 2 Hommes Moins de 23 ans - Ncup & Classe 2 Hommes Junior – Ncup	30%	20%	15%	12%
Femmes Elite - Classe 2 Hommes Juniors - Classe 1 Femmes Juniors - Ncup & Classe 1 Autres épreuves	20%	15%	10%	10%

Sanktionstabelle gegenüber Veranstaltern von Strassenrennen
2.12.012

		Anwendbare Sanktionen
1	Administrative Verwaltung der Veranstaltung und finanzielle Verpflichtungen	
1.1	<p>Verstösse oder fehlende Verwaltungsvorschriften insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nichteinhalten der Deadlines bei Einschreibung im Kalender; - Nichteinhalten des Datums welches von der UCI bewilligt wurde; - Format oder Namensgebung des Rennens welche nicht Reglementskonform sind, Rennen die Teil eines Cup's sind welche nicht von der UCI anerkannt sind; - Weigerung der Ausstellung einer Akkreditierung für eine berechnigte Person. - Verspäteter, teilweiser oder wissentlich irrelevanter Versand oder Verweigerung der Übergabe von Unterlagen oder Informationen durch den Veranstalter, die es ihm ermöglichen, den Ablauf seiner Veranstaltung zu beurteilen oder die Einhaltung von Vorschriften, Verträgen, Spezifikationen oder Gesetzen zu überprüfen. 	Busse von CHF 1'000 bis 10'000
1.2	<p>Verstösse gegen die Bestimmungen von ethischen Grundsätzen :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zusammenarbeit mit verbotenen Marken/Brands im Sinne des UCI Reglements, - Nichteinhalten des Verbots für das Verlangen von Startgeldern von Fahrern oder Teams : « pay to play ». 	Busse von CHF 10'000 bis 50'000
1.3	Verstösse im Zusammenhang mit Versicherungspflichten oder nicht einholen von Bewilligungen für die Durchführung des Rennens.	Busse von CHF 10'000 bis 100'000
1.4	<p>Verstösse gegen die Bestimmungen oder fehlende Unterlagen der Finanzverbindlichkeiten (einschliesslich früherer Ausgaben) in Bezug auf die UCI oder ihre Mitglieder, in Bezug auf jeden Lizenznehmer oder jede Organisation, die den UCI-Regeln unterliegt;</p> <p>Nichteinhaltung der OTC-Verpflichtungen, die der Organisator den Teams gegenüber eingegangen ist;</p> <p>Die Straftat oder das Scheitern kann sich auf Steuern, Preisgelder, Reise- oder Unterkunftsbeziehungen. Teams, Teamunterkünfte, Verträge und alle anderen finanziellen Verpflichtungen, die in den UCI-Regeln vorgesehen sind, oder in dem von der UCI veröffentlichten Dokument der finanziellen Verpflichtungen.</p>	Busse von CHF 1'000 bis 10'000
2	Technische und sportliche Vorbereitung des Rennformats	
2.1	Verstoss oder fehlen der allgemeinen Bestimmungen im Guide Technique und dem Veranstaltungsreglement insbesondere:	Busse von CHF 1'000 bis 10'000

	<ul style="list-style-type: none"> - Fristen, Genehmigungsverfahren und Kommunikation; - Allgemeine Bestimmungen in Form des Guide Technique und des Veranstaltungsreglements (Sprache etc.); - Nichtberücksichtigung der Bemerkungen und Aufforderung welche der Jurypräsident zum Dokument gemacht hatte; - Fehlende Pflichtelemente im Inhalt des Dokuments. 	
2.2	<p>Verstoss oder fehlende Angaben zur Strecke und Format des Rennens insbesondere :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renndistanz, Etappen, Strecken, prov. Programm; - Marschtabelle pro Etappe, Anzahl Etappen, Halbetappen, Ruhetage und Transfers; - Rennformat, Aufteilung der Ruhetage und Zeitfahren. 	Busse von CHF 5'000 bis 50'000
2.3	<p>Verstoss oder fehlen von Angaben betreffend Teilnahme am Rennen insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Fahrer im Rennen, Anzahl ausländische Teams, Anzahl Fahrer pro Team, Anzahl Nationalmannschaften, - Beschränkung einer Altersgruppe, welche von der UCI nicht anerkannt ist 	Busse von CHF 5'000 bis 50'000
2.4	<p>Verstoss oder fehlende Angaben betreffend Einladungsprozedur und Einschreibung der Teams und Fahrer insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einhaltung der vorgesehenen Fristen und Abläufen, Benützung der offiziellen Formulare; - Zustellung der offiziellen Einschreibebulletins den Kommissären; - Einhaltung der einzuladenden Mannschaften ; - Startverbot für Teams oder Fahrer welche eingeladen sind. 	Busse von CHF 1'000 bis 10'000
3	Logistik und operatives Management der Veranstaltung	
3.1	<p>Verstoss oder fehlen der Verpflichtungen im Zusammenhang mit der Logistik der Veranstaltung insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Material, welches für die Organisation der Veranstaltung benötigt wird; - Das Fehlen einer Permanence und eines Raumes für die Lizenzkontrolle; - Nicht respektieren der Öffnungszeiten der Permanence; - Organisation von Starts, Startlinien oder Startrampen, 	Busse von CHF 10'000 bis 50'000

	<ul style="list-style-type: none"> - Dimensionen von Zielankünften, verlangte Strukturen im Zielbereich, Infrastrukturen rund um die Ziellinie (Absperrgitter, Podium...), bei Zwischensprints, Bergpreisen und anderen sportlichen Bereichen; - Nichteinhalten der Beschilderung im Rennen (Streckenführung, Distanz, Flamme Rouge, Verpflegungszone...) - Fehlender Radio Tour ; - Nicht vorhanden sein einer Abfallzone; - Fehlender Zugang für die Teams. 	
3.2	<p>Verstöße im Zusammenhang mit der technischen und sportlichen Leitung des Rennens insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nichteinhalten der Pflicht für die Abholung oder schlechte Arbeitskonditionen für die Kommissäre; - Verpflichtung im Zusammenhang mit den Sportlichen Leiter Sitzung; - Verpflichtung im Zusammenhag mit der Erstellung und Anwendung des extremen Wetterprotokol; - Verpflichtung im Zusammenhang beim Ablauf der Materialkontrolle beim Start, dem Start und der Startreihenfolge im Zeitfahren; - Organisation der Siegererhung, Pressekonfernez und anderen organisatorischen Massnahmen nach dem Rennen. 	Busse von CHF 10'000 bis 50'000
3.3	<p>Verstöße oder fehlende « photo-finish », Zeitmessung, Resultate, Bonifikationen und Ranglisten insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nichteinhalten oder fehlen der Verteilung, Übermittlung von elektronischen Ranglisten innerhalb der Fristen; - Nicht Reglements-konforme Resultate und Ranglisten; - Nichteinhaltung oder fehlen der Ausrüstung für elektronische Zeitmessung; - Nichteinhaltung der Grundsätze beim Erstellen der Ranglisten. 	Busse von CHF 1'000 bis 10'000
3.4	<p>Verstöße oder Verletzungen von Verpflichtungen in Bezug auf Organisations- und Medienfahrzeuge und Fahrzeugen auf Stufe Rennen, zu den von der UCI veröffentlichten Richtlinien im Rennen, insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verpflichtungen in Bezug auf Grösse der Fahrzeuge, Erkennungsmerkmale, versperrten Fenster, nicht vorhanden sein von Fahrzeugen mit Schiebdächern und Radio-Tour Empfängern; - Nichteinhalten von Weisungen und Instruktionen von Kommissären gegenüber dem Veranstalter; - Lizenzkontrolle und Kompetenz der Chauffeure und Personen im Rennen; - Fehlende Ableitung vor der Ziellinie oder nichtkonforme Ableitung; - Nichteinhaltung im Bezug von Neutralen Materialwagen und Motorräder. 	Busse von CHF 10'000 bis 50'000
3.5	<p>Verstöße in Bezug auf Leadertrikots und Fahreridentifikation (Leadertrikots, Startnummern, Rahmennummern...) in Bezug auf Größe, Menge, Qualität oder Verfahren.</p>	Busse von CHF 1'000 bis 10'000

4	Sicherheit des Rennens	
4.1	<p>Verstösse oder fehlendes medizinisches Dispositiv insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nichtvorhanden sein vom Medical Service; - Nichtvorhanden sein eines schnellen Dispositives für den schnellen Transport ins Spital; - Obligatorische Kommunikation gegenüber den Teams betreffend Liste der Spitäler durch den Veranstalter. 	Busse von CHF 10'000 bis 50'000
4.2	<p>Verstösse oder fehlende Verpflichtung betreffend Sicherheit des Rennens insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fehlende Massnahmen zur ausreichenden Sicherheit des Rennens; - Hindernisse oder Gefahren nicht kommuniziert und ausreichend geschützt; - Strassenverkehr nicht vollständig gesperrt oder auf der Strecke gestoppt; - Risikoreiche Tunnel nicht kommuniziert und nicht ausreichend beleuchtet; - Fehlender Schutz des Rennens auf Grund fehlender Absperrgitter ; - Rennstrecken, welche durch Fahrzeuge oder Personen benützt werden, welche nicht Fahrzeuge sind die Fahrer im Zeitfahren begleiten. 	Busse von CHF 10'000 bis 50'000
5	TV- Produktion, Medien Akkreditierungen und Kommunikation	
5.1	<p>Verstösse oder Nichteinhaltung von Verpflichtungen im Zusammenhang mit der Produktion von TV-Übertragungen insbesondere :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verpflichtungen in Bezug auf personelle und technische Ressourcen in der TV- Produktion; - Verpflichtungen in Bezug auf die Mindestanforderungen für die TV- Produktion. 	Busse von CHF 1'000 bis 10'000
5.2	<p>Verstösse oder Nichteinhaltung der Kommunikationspflicht gegenüber den Medien insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betreffend Akkreditationsverfahren für Medien ; - Verpflichtung im Zusammenhang mit den Medienbereichen der Veranstaltung (Pressezentrum, Mixed Zone, Medienbereich bei der Zielankunft...) ; - Verpflichtung gegenüber den Medien zur Verfügung stellen von Geräten und Übertragungsmitteln; - Verpflichtung in Bezug auf die visuelle Identität der UCI-Serie. 	Busse von CHF 1'000 bis 10'000

(Textänderung am 08.02.21)

XIII

Kapitel

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

(Kapitel ersetzt am 1.10.2009; verschoben in Kapitel XIV am 01.01.2016).

Dieses Reglement ist auf Französisch oder Englisch auf der [UCI Homepage](#) zu finden.

XIV

Kapitel

UCI CUPS

(am 1.01.05 wurde das frühere Kapitel XV zu diesem Kapitel XIV gemacht.)

Dieses Reglement ist auf Französisch oder Englisch auf der [UCI Homepage](#) zu finden.

XIV

Kapitel

UCI WORLDTOUR

(Kapitel um platziert am 1.09.04)

Dieses Reglement ist auf Französisch oder Englisch auf der [UCI Homepage](#) zu finden.