

## Beschlüsse Fachkommission Strasse

Version Mai 2020

<b>Fachkommissionsitzung Mai 2020</b> .....	<b>2</b>
1. Preisgeld Saison 2020 und 2021.....	2
2. Elitequalifikation 2020 – 2021.....	2
<b>Fachkommissionsitzung März 2020</b> .....	<b>2</b>
1. Verlängerung der Startbewilligung Para-Cycling Standing Athleten für Strassenrennen .....	2
2. Übersetzungslimiten Frauen FB (FU17 + FU19) ab 01.01.2021 .....	2
3. Startberechtigung Schweizermeisterschaften Berg 2020.....	2
<b>Fachkommissionsitzung November 2019</b> .....	<b>3</b>
1. Rennmodus nationale Frauenrennen Saison 2020 .....	3
2. Auszahlung Preisgelder.....	3
3. Anpassung Struktur Kalender 2020.....	3
<b>Fachkommissionsitzung September 2019</b> .....	<b>3</b>
1. Korrektur Elitequalifikation 2019 - 2020.....	3
<b>Fachkommissionsitzung Mai 2019</b> .....	<b>4</b>
1. Elitequalifikation 2019 - 2020.....	4
2. Präzision Art. 2.4.030 N.....	4
3. Start von Athleten aus der WorldTour an Nationalen Rennen .....	4
4. Anpassung Struktur Kalender 2020.....	4
<b>Fachkommissionsitzung November 2018</b> .....	<b>5</b>
Auslandstartbewilligungen Kategorie Amateur ab 01.01.2019.....	5
Cycling for all- Lizenzen.....	5
<b>Ausserordentlich Juli 2018</b> .....	<b>5</b>
1. Scheibenbremsen .....	5
<b>Fachkommissionsitzung Mai 2018</b> .....	<b>5</b>
1. Anpassung Preisgeldschema Saison 2019 .....	5
2. Tageslizenzen 2019.....	5
3. Neue Punktregelung für das Jahresklassement Strasse .....	5
4. Antrag VSRSS auf Verlängerung der Renndistanzen durch Tempofahren .....	6
<b>Fachkommissionsitzung März 2018</b> .....	<b>6</b>
1. Anpassung Art. 2.3.018 N – Begleitfahrzeuge Teams .....	6
<b>Fachkommissionsitzung November 2017</b> .....	<b>7</b>
1. Schweizermeisterschaften Titel/ Teilnehmer .....	7
2. Start der U23 Athleten anlässlich Schweizermeisterschaften .....	7
<b>Fachkommissionsitzung Mai 2017</b> .....	<b>7</b>
Ausschreibung Frauen Kategorien ab 2018 .....	7
<b>Fachkommissionsitzung November 2016</b> .....	<b>7</b>
1. Bewilligungen UCI Continental Fahrer / Teams aus Nachbarverbänden.....	7
2. Fehlende / nichtvorhandene neutrale Materialwagen.....	7
3. Verpflegung / Abfallzonen an nationalen Rennen .....	7
<b>Fachkommissionsitzung Mai 2016</b> .....	<b>8</b>
1. Startberechtigungen für ausl. Staatsangehörige SM Strasse Kategorie U17 .....	8
<b>Fachkommissionsitzung Februar 2016</b> .....	<b>8</b>
1. Schweizermeisterschaften U23 .....	8

## **Fachkommissionsitzung Mai 2020**

### **1. Preisgeld Saison 2020 und 2021**

Veranstalter von Nationalen Strassenrennen haben bei Bedarf die Möglichkeit das Preisgeld für die Saison 2020 um 50% zu reduzieren. Dies auf Grund der Covid-19 Pandemie.

Für die Saison 2021 wird ein neues Schema eingeführt.

### **2. Elitequalifikation 2020 – 2021**

Die Punkteanzahl für den Aufstieg in die Elite Kategorie 2021 wird in der WK38 kommuniziert. Dies auf Grund das die Saison 2020 Ende Mai noch nicht gestartet wurde und per Dato noch 6 Nationale Rennen für die Saison 2020 im Kalender stehen.

## **Fachkommissionsitzung März 2020**

### **1. Verlängerung der Startbewilligung Para-Cycling Standing Athleten für Strassenrennen**

Para-Cycling Athleten können zusammen mit Nationalcoach Dany Hirs in den Rennen der Kategorie U17 starten. Der Nationalcoach unterstützt den Athleten im Rennen, indem er ihnen die Lücken langsam zufährt, welche die Athleten selber auf Grund ihres Handicaps nicht umgehend selber schliessen können.

### **2. Übersetzungslimiten Frauen FB (FU17 + FU19) ab 01.01.2021**

Ab 01.01.2021 gilt für alle Athletinnen der Kategorien FU17 und FU19 die gleiche Übersetzung. Unabhängig in welcher Rennkategorie sie starten, beträgt die Übersetzungslimite 7.93m

### **3. Startberechtigung Schweizermeisterschaften Berg 2020**

Anlässlich der SM Berg Martigny - Mauvoisin vom 19.07.2020 sind auch nicht Schweizerstaatsbürger startberechtigt. Die SM- Titel in den drei Kategorien (Frauen (U19-E), Männer(E, A, M) und Männer U19) werden mit Trikot und Medaillen geehrt. Nicht Schweizerstaatsbürger sind nicht Titel und Medaillen berechtigt.

## Fachkommissionsitzung November 2019

### 1. Rennmodus nationale Frauenrennen Saison 2020

Ab der Saison 2020 werden die Frauenrennen wieder mit einer gemeinsamen Distanz durchgeführt. Frauen U17 im 2. Jahr, Frauen U19 (beide = FB) und Frauen Elite (FE) bestreiten die gleiche Renndistanz. Die Distanz beträgt dabei max. 80km.

Der Start erfolgt mit einem Handicap zwischen den einzelnen Kategorien. Das Handicap wird durch die Anzahl Fahrerinnen der Kategorie bestimmt. Pro Fahrerinnen gibt es 15 Sekunden Handicap. Das Maximal Handicap darf dabei nicht höher sein als die Hälfte der berechneten Rundenzeit. Die Berechnung erfolgt durch die Kommissäre auf Grund der bereinigten Startliste ca. 30 Minuten vor dem Start des Rennens.

#### Beispiel Rennen

<b>Startzeit:</b>	10:00	
<b>Distanz:</b>	70 km (7 Runden à 10km)	
<b>Rundenzeit:</b>	20 Minuten	
<b>FU17 1. Jahr:</b>	10 gemeldet	
<b>FU19:</b>	15 gemeldet	
<b>FE:</b>	15 gemeldet	
<b>Umsetzung:</b>	Start 10.00:00	FU17 2. Jahr
	Start 10.03:45	FU19
	Start 10.07:30	FE

### 2. Auszahlung Preisgelder

Auf Antrag von Seiten Veranstalter ermöglicht die Fachkommission, den Veranstalter die Auszahlung der Preisgelder via E-Banking, Twint etc. Dies muss in der Ausschreibung klar deklariert werden und innerhalb einer Woche nach dem Rennen getätigt werden.

### 3. Anpassung Struktur Kalender 2020

Entscheid vom Mai 2019 (siehe Punkt 4. FAKO-Sitzung Mai 2019) wird für die Saison 2020 nicht umgesetzt

## Fachkommissionsitzung September 2019

### 1. Korrektur Elitequalifikation 2019 - 2020

Revidierung des Entscheides vom Mai 2019(Punkt 3) betreffend der Rückstufung. Fahrer mit 1 Punkt und mehr verbleiben in der Elite Kategorie. Fahrer ohne Punkte steigen in die Amateur Kategorie ab.

Die Punkte für den Aufstieg 2019 – 2020 bleiben wie im Mai kommuniziert.

## Fachkommissionsitzung Mai 2019

### 1. Elitequalifikation 2019 - 2020

- 1.) Fahrer **mit 50 Punkten** und mehr im Jahresklassement steigen direkt in die Elite-Kategorie auf.
- 2.) Ab 45 Punkten im Jahresklassement kann nach Abschluss der Saison 2019 ein schriftliches und begründetes Gesuch für den Aufstieg 2020 in die Elite Kategorie gestellt werden. Gesuche müssen bis spätestens 01. Oktober 2019 an [Jonas Leib](#) gesendet. Später eintreffende Gesuche werden nicht mehr berücksichtigt!
- 3.) ~~Elite-Fahrer, die in der Jahreswertung **weniger als 10 Punkte** erreicht haben werden zurückgestuft.~~

### 2. Präzision Art. 2.4.030 N

Die maximale Felgenhöhe in den Kategorien U11 bis U17 gilt auch für Strassenrennen und nicht «nur» für Zeitfahren.

### 3. Start von Athleten aus der WorldTour an Nationalen Rennen

Der Start von WorldTour Athleten an Nationalen Rennen ist möglich, sofern folgende Punkte befolgt werden:

- ✓ Startanfrage via Swiss Cycling tätigen
- ✓ Athlet hat Schweizerstaatsbürgerschaft und Lizenz von Swiss Cycling
- ✓ Keine Mannschaft, nur Einzelfahrer
- ✓ Bewilligung seines Teams liegt vor

### 4. Anpassung Struktur Kalender 2020

~~Ab der Saison 2020 haben die nationalen Rennen in der Schweiz gegenüber den Regionalen-/ Trainingsrennen Priorität. Dies bedeutet, dass am gleichen Tag kein Rennen für die gleiche Kategorie stattfinden kann, wenn diese bereits an einem nationalen Rennen eingetragen ist.~~

## Fachkommissionsitzung November 2018

### **Auslandstartbewilligungen Kategorie Amateur ab 01.01.2019**

Fahrer welche im Besitz einer Amateurlizenz und die minimale Anzahl Elitepunkte noch nicht erreicht haben, erhalten ab 01.01.2019 keine Auslandstartbewilligung mehr, wenn am gleichen Tag in der Schweiz ein Rennen ihrer Kategorie stattfindet.

### **Cycling for all- Lizenzen**

Die Cycling for all- Lizenz ist nur an Cycling for all-Events gültig. Nationale Strassenrennen inkl. Schweizermeisterschaften Masters dürfen nur mit einer offiziellen UCI Lizenz bestritten werden.

## Ausserordentlich Juli 2018

### **1. Scheibenbremsen**

Der Entscheid der UCI zur Freigabe von Scheibenbremsen wird 1:1 übernommen. Siehe Artikel 1.3.025 im Reglement.

## Fachkommissionsitzung Mai 2018

### **1. Anpassung Preisgeldschema Saison 2019**

Im Zuge der Anpassung der Preisgelder auf Grund der Gelichstellung, wird das gesamte Schemas 1 angepasst. Auf Grund des Rückgangs der Anzahl Teilnehmer in den letzten Jahren, wird auch die Summe inkl. der Anzahl Fahrer welche Preisgeldberechtigt sind, gekürzt. Das neue Schema wird an der Veranstalterkonferenz vom 03. September 2018 präsentiert und anschließend auf der Homepage aufgeschaltet.

### **2. Tageslizenzen 2019**

Ab 01.01.2019 bestehen neue Preis für die Tageslizenzen. Ebenfalls ist es für die Kategorie Elite nicht mehr möglich Tageslizenzen zu lösen. Diese Änderung gilt für alle Disziplinen. Mehr dazu auf der Homepage unter Lizenzen.

### **3. Neue Punktregelung für das Jahresklassement Strasse**

Ab der Saison 2019 gilt für die Strasse eine neue Punktevergabe:  
Alle Rennformate ab Kategorie U17 werden gleich gehandhabt.

Punktevergabe: Rang 1 – 12 Punkte / 2 – 10 / 3 – 9 / 4 – 8 /  
5 – 7 / 6 -6 / 7 – 5 / 8 – 4 / 9 – 3 / 10 – 2

alle klassierten Fahrer (auch überrundete) erhalten 1 Punkt.

*Umsetzung bei „gemischten“ Rennen:*

- **U19 + Amateur/Master (U19+A):** Die Amateure erhalten die Punkte ihres effektiven Ranges(Scratch), wenn sie im Rang 1 – 10 rangiert sind. Unabhängig ihres Ranges erhalten die besten 10 U19 des Rennens ihre Punkte.
- **Elite + Amateur/Master (E+A):** Die Elite erhalten die Punkte ihres effektiven Ranges(Scratch), wenn sie im Rang 1 – 10 rangiert sind. Unabhängig ihres Ranges erhalten die besten 10 Amateure des Rennens ihre Punkte.

#### **4. Antrag VSRSS auf Verlängerung der Renndistanzen durch Tempofahren**

- 1.) Es handelt sich um ein Tempofahren und nicht um eine Neutralisation. Als Bsp. bei Sturz wird nicht angehalten. Dies muss offiziell immer so kommuniziert werden.
- 2.) Die Umsetzung des Tempofahrens muss immer durch eine Person der VSRSS gemacht werden, welcher mit dem Rad selber mit fährt.
- 3.) Erhöhung der Distanz nur, wenn Tempofahren praktiziert wird, sonst nicht
- 4.) Die Verantwortung der korrekten Umsetzung des Tempofahrens liegt bei der beim VSRSS

### **Fachkommissionsitzung März 2018**

#### **1. Anpassung Art. 2.3.018 N – Begleitfahrzeuge Teams**

Rennen welche für Elite und Amateure (E+A) ausgeschrieben sind, ist es auch den Amateureteams, welche bei Swiss Cycling registriert sind, erlaubt ein Begleitfahrzeug zustellen. Die min. Anzahl der zu betreuenden Fahrer muss auf jeden Fall gewährleistet sein

#### **Fair Play**

Die Eliteteams werden dazu aufgerufen, sich fair gegenüber allen Amateuren im Feld zu verhalten und im Fall eines Defektes, diese zu unterstützen unabhängig in welchem Verein oder Team die betreffenden Fahrer lizenziert sind.

## Fachkommissionsitzung November 2017

### 1. Schweizermeisterschaften Titel/ Teilnehmer

Die Anzahl Teilnehmer für die Vergabe von Trikot und Medaillen werden für die neue Saison angepasst.

Die neue Übersicht wird ab 01.01.2018 auf der Homepage von Swiss Cycling aufgeschaltet.

[Link zur Übersicht](#)

### 2. Start der U23 Athleten anlässlich Schweizermeisterschaften

Alle Fahrer der Kategorie U23, unabhängig des Status ihres Teams, starten im Zeitfahren der entsprechenden Kategorie. Ausnahmen sind nur in begründeten Anträgen möglich. Diese Regelung gilt nur für das Zeitfahren.

Für das Strassenrennen gelten die bestehenden Definitionen von Elite national / international. → Artikel 2.9.003 N

## Fachkommissionsitzung Mai 2017

### Ausschreibung Frauen Kategorien ab 2018

Ab der Saison 2018 erhalten die Veranstalter die Möglichkeit, die Kategorie Frauen offiziell mit den U19 (FE) und U17 (FB) auszuschreiben, sofern sie kein separates Rennen organisieren können/wollen.

Auf alle Fälle wird jedoch eine separate Rangliste erstellt und das Preisgeld separat ausbezahlt.

Mehr Informationen dazu anlässlich der Veranstalterkonferenz im September.

## Fachkommissionsitzung November 2016

### 1. Bewilligungen UCI Continental Fahrer / Teams aus Nachbarverbänden

Swiss Cycling beantragt bei der UCI wiederum die Ausnahmegenehmigung für den Start von ausländischen UCI Continental Teams. (Die Bedingungen sind auf der Swiss Cycling Homepage unter Reglemente zu finden).

### 2. Fehlende / nichtvorhandene neutrale Materialwagen

In der Vergangenheit fehlten leider immer wieder die im Reglement festgelegten neutralen Materialwagen. Diese sind für einen fairen und sauberen Rennablauf zwingend nötig. Veranstalter welche keine neutrale Materialwagen stellen können, haben die Möglichkeit vom Angebot der ASOC zu profitieren.

Sollten am Renntag kein neutralen Materialwagen vorhanden sein, wird dem Veranstalter eine Busse von CHF 200.00 für das Fehlen ausgestellt.

### 3. Verpflegung / Abfallzonen an nationalen Rennen

Leider halten sich die Fahrer nicht an die Regelung resp. kennen das korrekt Verhalten nicht. Die Radprofis im TV sind ihnen dabei ein schlechtes Beispiel. Ab Saison 2017 werden Bussen gemäss Reglement notiert und verrechnet.

## Fachkommissionsitzung Mai 2016

### 1. Startberechtigungen für ausl. Staatsangehörige SM Strasse Kategorie U17

Die Teilnahme am Rennen der Kategorie U17, anlässlich der Schweizermeisterschaft, ist auch für Fahrer ohne SUI/LIE Code möglich. Beim Rennen der U17 handelt es sich nicht um eine offizielle Meisterschaft, sondern um das Rennen um den „U17 Swiss Champion“. Eine Teilnahme ist unter Erfüllung der folgenden Bedingungen möglich:

- mehr als 12 Monate in der Schweiz wohnhaft
- mehr als 12 Monate in einem bei Swiss Cycling registrierten Club lizenziert
- es darf im gleichen Jahr nicht (mehr) die nationale Meisterschaft im Heimatland bestritten werden
- die Anmeldung/Gesuch für das U17-Rennen muss über Swiss Cycling gemacht werden. Eine Wohnsitzbestätigung muss vorgelegt werden

## Fachkommissionsitzung Februar 2016

### 1. Schweizermeisterschaften U23

Ausgangslage: Die UCI vergibt extra Punkte an die Fahrer der Kategorie U23, wenn für diese ein separates Meisterschaftsrennen durchgeführt wird. Es werden nur Punkte vergeben, wenn die U23 im gleichen Rennen mit der Elite ihr Rennen bestreiten. (Art. 2.10.031).

Entscheid: Grundsätzlich soll, wenn immer möglich weiterhin ein separates Rennen für die U23 durchgeführt werden. Sollte kein Veranstalter gefunden werden, gibt es folgende zwei Varianten:

- Das Rennen der U23 wird versucht am Samstag in das Rennprogramm des SM-Wochenendes zu integrieren, welches jeweils am Datum gemäss UCI Reglement statt-findet (Art. 1.2.029). Diese Variante muss mit dem Veranstalter besprochen werden, welcher im entsprechenden Jahr die SM-Strasse durchführt. Sollte diese Variante zum Zug kommen, müssen sich die U23-Fahrer gemäss Art. 2.9.003 N entscheiden, welches Rennen (U23 am Samstag oder Elite am Sonntag) sie fahren wollen.
- Ist keine der obengenannten Varianten möglich, wird der Titel für den U23 Schweizermeister anlässlich eines nationalen Rennens vergeben.