



BMX-Nationalkader 2012

1. Das Nationalkader

Die besten BMX-Fahrer der Schweiz bilden das Nationalkader. Das Nationalkader wird durch Swiss Cycling, Swiss Olympic und Jugend und Sport unterstützt und gefördert.

1.1 Die Kategorien

Das Nationalkader wird in den folgenden Kategorien geführt:

- Junior Men
- Junior Women
- Elite Men
- Elite Women

Das heisst: Nur Fahrer, welche international an Rennen in den oben genannten Kategorien teilnehmen, können ins Nationalkader aufgenommen werden.

2. Die Selektionsrichtlinien für das Nationalkader

Über eine Kaderzugehörigkeit entscheidet das Swiss Cycling-Selektionsgremium, bestehend aus Nationaltrainer und Technischer Direktor des Verbandes.

2.1. Die Richtplatzierungen der Junioren

Massgebend für die Selektion sind vor allem die Resultate an Europameisterschaften und Weltmeisterschaften.

Ins Nationalkader aufgenommen werden:

- Fahrer welche international in den Challenge Kategorien erfolgreich waren.
- Fahrer mit Talent und dem Potential zum internationalen Spitzenfahrer.

Konkret heisst das:

- Top 8 in der Kategorie Boys/Girls 16
- 1. Jahr, unter den ersten 1/2 der EM Wertung
- 2. Jahr, im ersten 1/3 der EM Wertung

Die wichtigste Entscheidungsgrundlage für die Aufnahme ins Nationalkader ist das Nationaltrainerurteil. Dies hängt unter anderem auch von der Leistungsdichte der Spitzenfahrer ab und beinhaltet vor allem die Potentialbeurteilung.

2.2. Die Richtplatzierungen der Elite

Massgebend für die Selektion sind vor allem die Resultate an Weltmeisterschaften und Weltcups. Des Weiteren sind auch Resultate an Europameisterschaften und weiteren internationalen Rennen massgeblich.

Ins Nationalkader aufgenommen werden:

- Die besten Schweizer Elite Fahrer im internationalen Vergleich.
- Fahrer mit Talent und dem Potential zum internationalen Spitzenfahrer

Konkret heisst das:

- Top 16 in der Junioren Kategorie
- 1. Jahr unter den ersten 2/3 der WM oder der Weltcupserie
- 2. Jahr unter den ersten 1/2 der WM oder Weltcupserie
- 3. Jahr und weitere unter den ersten 1/3 der WM oder Weltcupserie

Die wichtigste Entscheidungsgrundlage für die Aufnahme ins oder den Verbleib im Nationalkader ist das Nationaltrainerurteil.



In der vorolympischen und olympischen Saison müssen so viele Punkte wie möglich für die Schweiz im Nations Ranking gesammelt werden. Deshalb werden tendenziell mehr Fahrer ins Nationalkader aufgenommen oder verbleiben im Nationalkader, als in „normalen“ Saisons.

2.3. Dauer der Selektion

Grundsätzlich ist ein Nationalkadermitglied für das aufgebotene Jahr gesetzt. Ein Fahrer kann aber bei mangelndem Einsatz, unsportlichem Verhalten usw. per sofort aus dem Kader entlassen werden. Es kann auch während der laufenden Saison ein Fahrer selektioniert werden. Verletzt sich ein Fahrer und kann während längerer Zeit nicht an den Rennen teilnehmen, so wird sein Status eingefroren.

3. Die Rennen

Es wird verlangt, dass an den wichtigen Rennen der Saison 2012 teilgenommen wird:

- Schweizermeisterschaft TBC
- Definierte Europameisterschaftsläufe: Kortrijk BEL, Orléans FRA
- Weltmeisterschaft Birmingham ENG
- Weltcups Chula Vista USA, Sandness NOR, Papendal NED

An diesen Rennen werden die Fahrer vom Nationaltrainer, einem Mechaniker und einem Physiotherapeuten betreut.

4. Haftung

Die Trainer, die FKM-BMX, Swiss Cycling, Swiss Olympic und J+S übernehmen keinen Versicherungsschutz gegenüber Krankheit und Unfall. Die Teilnahme an den Wettkämpfen geschieht auf eigenes Risiko.